

UNA FORATURA



TANTE SOLUZIONI

Chi viaggia in moto conosce bene il timore di poter incappare in una foratura, con le conseguenti ripercussioni sul viaggio. Una gomma a terra in un posto sperduto o comunque lontano da un'officina può in alcuni casi rappresentare un problema. Abbiamo chiesto al nostro "giramondo" Alessandro Bacci di fornire ai nostri lettori qualche semplice accorgimento per affrontare la questione e permetterci di viaggiare a cuor sereno.

A cura di Alessandro Bacci

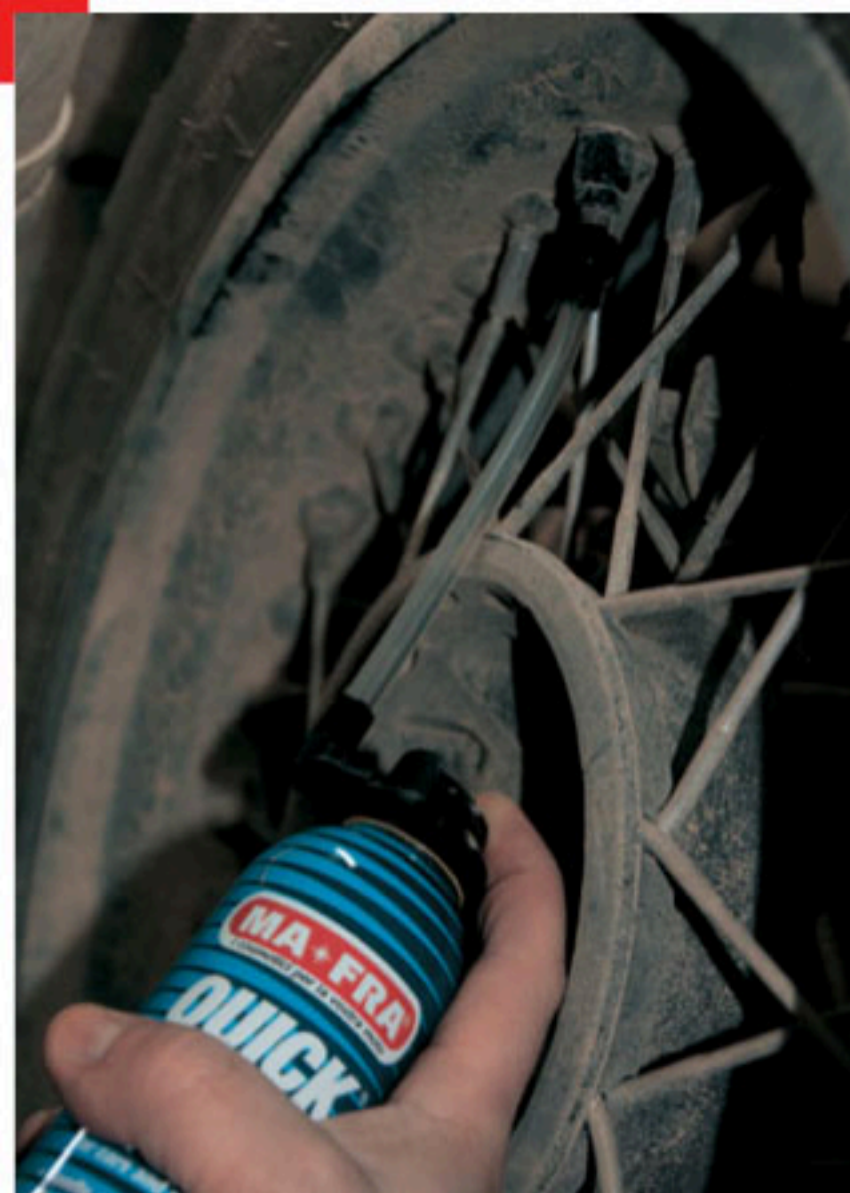
Un tempo “bucare” voleva dire grande fatica per la riparazione o nel peggiore dei casi attendere l'arrivo dei soccorsi. Con la diffusione delle gomme tubeless la foratura è diventata più rara, inoltre esistono oggi molti sistemi per la riparazione e anche per la prevenzione. Per le classiche camere d'aria, ancora presenti nei modelli da enduro, il sistema è rimasto quello della toppa o pezza, al massimo la classica bomboletta “gonfia e ripara”.

Quest'ultima si adatta peraltro anche alla riparazione delle tubeless. Il sistema risulta economico all'acquisto e facile nell'utilizzo. Uniche attenzioni: va conservato al riparo dalle fonti di calore e dal freddo intenso. Condizioni queste che non è sempre pos-

sibile rispettare durante un viaggio in moto. Inoltre il liquido che viene immesso all'interno del pneumatico attraverso la valvola, una volta trovato il foro, non sempre è sufficiente anche a gonfiare la gomma per proseguire fino al primo distributore. Questo dipende dalla quantità presente nella bomboletta e dall'età della stessa; bombolette un po' vecchie infatti potrebbero risultare inutilizzabili nel caso il liquido perda le sue proprietà o la pressione all'interno diminuisca.

Per il funzionamento occorre rispettare due regole: disporre la ruota con la valvola verso l'alto e mantenere la bomboletta verticale premendo con forza, per poi ripartire per distribuire il liquido in maniera omogenea all'interno del pneumatico. Ho potuto sperimentare il **QUICK**

(€ 8,40) della **MA-FRA** (www.mafra.com) con risultati soddisfacenti; rapidamente e senza sporcarmi ho risolto il problema. Il tubo snodato che esce dalla bomboletta agevola l'operazione, cosa che non avviene con altre marche. Il tubo fisso infatti, con il tempo, si piega formando una strozzatura che impedisce la corretta fuoriuscita del prodotto che poi, a causa della pressione, esce dalla valvola della bomboletta imbrattandovi le mani e non svolgendo il suo dovere. Quando acquistate questi prodotti prestate attenzione a questo particolare, può fare la differenza nel momento del bisogno.



A sinistra: modifica pressione gomme su una pista in Burkina Faso.

A destra: riparazione con bomboletta gonfia e ripara.