

NOVEMBRE 2014 1.000 CV-1.000 WATT!

TUTTO SUI PNEUMATICI INVERNALI

# ELABORARE

**11 SCHE URBO**

**ST TUNING & SPORT MAGAZINE**

**EVENTI / RADUNI**

AUTO MOTO D'EPOCA  
TUNING SHOW ROTTERDAM  
RALLY LEGEND  
SUPERCAR ROMA SHOW



**NOVATE  
SAN 350Z**

"Cantante al punto giusto"  
**MERCEDES GLA 45 AMG**

"V da pista!"  
**SUBISHI LANCER EVO VII  
roker 2.3"**

**Danni suonati!**  
Porsche 911 - 997 biturbo

**911 Turbo**

40° ANNIVERSARIO

**TECNICA**  
3 CILINDRI  
TURBO

# SOUNDS GOOD!

**CALENDARI  
GARE / CLUB**



**FIAT 500**

**930 CC  
70 CV**



**TOP TUNING AUDI R8 REVOLUTION**

**5.200 CC  
550 CV**

NOVEMBRE 2014 - N. 199 - € 4,90 - ISSN 1124519

40199

9 771124 519006

# A LEZIONE DI TUNING



di Paolo de Petris

ELABORARE NON POTEVA CERTO MANCARE ALL'APPUNTAMENTO DI SUPERCAR. TANTE ATTRATTIVE PER IL PUBBLICO E AUTO DA SOGNO IN ESPOSIZIONE NELLO STAND PIÙ "DINAMICO" DELLA FIERA DI ROMA. Questa volta l'abbiamo fatta grossa! Tuning, car audio e

sexy show in un contenitore che i visitatori di Supercar hanno apprezzato moltissimo, a tal punto da ritornare diverse volte a trovarci nella stessa giornata. In effetti, nel nostro animatissimo stand abbiamo messo in piedi una serie di iniziative insieme a partner "storici", con l'obiettivo di catalizzare sia gli appassionati di auto sportive, sia i maniaci del tuning estremo, che hanno trovato

"pane per i loro denti"... Iniziamo dalla vettura più potente presentata in Fiera, una Porsche 997 Turbo con kit di elaborazione ES Motor e mappatura centralina per tre step di potenza (600/850/1.000 CV) che spingono una carrozzeria modificata in GT2, con minigonne TechArt e cerchi OZ Superleggera. Un vero mostro di potenza e bellezza, con sedili profilati in carbonio e super impianto audio

## SEXY CAR WASH CON MA-FRA

Chi ha avuto la fortuna di visitare il Supercar Auto Show lo scorso 11 e 12 ottobre a Roma avrà certamente notato un luccichio particolare negli "occhi" delle vetture in esposizione. I loro fanali, infatti, brillavano non solo perché erano stati appena puliti e rigenerati dalle ragazze che si aggiravano tra i padiglioni armate di trigger e panni, ma anche perché queste avevano utilizzato i prodotti Ma-Fra. L'Azienda milanese operante dal 1965 nel settore Car Care, infatti, era presente alla Fiera con la sua migliore selezione di prodotti per la pulizia delle auto, in particolare per la cura della carrozzeria. Ecco così scendere in pista i "Ma-Fra Quick Detailers", come la cera superveloce Last Touch, il pulitore a secco Fast Cleaner, il polish che si usa come uno shampoo Polish

Express, e il rimuovi insetti Killer, il più venduto tra i prodotti nell'e-commerce ufficiale auto-spa.it. Numerose persone si sono assemblate intorno alle vetture lucidate scattando foto e girando brevi video, incusite dall'insolito spettacolo offerto dalle "Stelline" Ma-Fra, pronte a far brillare e risplendere ogni automobile presente. Le originali e appariscenti vetture in esposizione al Supercar Roma Auto Show hanno potuto mostrarsi così in tutto il loro splendore durante un weekend all'insegna dello spettacolo e della passione per le quattro ruote. Tra le auto di cui Ma-Fra si è presa cura è d'obbligo citare la Ferrarri F1, La Toro Rosso Red Bull e la Lotus F1, modelli da gara che si sono prestati ai trattamenti dei suoi "cosmetici per auto".



Hertz/Audison, installato magistralmente da Audio Plus di Viterbo. Il front-end del sistema, un rarissimo lettore CD Denon con VU-

Meter e circuitazione a valvole inserito nel vano doppio DIN di serie, è stato ammirato e ascoltato da centinaia di visitatori.

Passiamo poi all'area "ludica", con Ma.Fra a fare da protagonista. Con una vasca di raccolta acqua

note del disc-jockey si scatenava una vera e propria guerra per occupare i posti migliori, accanto alla vasca,

pubblico tutta la sua gamma di centraline aggiuntive, software di programmazione e accessori per intervenire

affrontano le curve di coppia e potenza, la regolazione dei bar, i flussi di carburante e le portate d'aria, intervenendo

presentata da Boccolucci H Fi e sonorizzata Phonocar con impianto multimediale e due Playstation integrate. Una vettura completamente modificata nella carrozzeria negli interni, realizzati anno dopo anno in versione custom dallo stesso Boccolucci, con l'obiettivo di far evolvere l'auto sia per la parte estetica sia per la parte audio/video, oggi all'avanguardia. Infine, non poteva certo mancare la "nostra" Peugeot RCZ THP da 200 CV, trasformata dalla redazione in una "belva" da pista, e un'Audi TT wrapata in un bianco perla (con cerchi fucsia!) che detiene il primato di accelerazione sui 400 metri nella sua categoria. Anche questa una vettura spettacolare, in linea con la nostra partecipazione a Supercar, una fiera che vuole crescere in fretta sia nella quantità di espositori sia nelle proposte al pubblico, ancora numerosi soprattutto nel weekend.



collocata sotto una fiammante Corvette Z06 wrapata da Oscurazione Vetri, si è svolto per sei volte al giorno il famoso Sexy Car Wash, proposto per la prima volta all'interno di una manifestazione motoristica. Inutile dire che alle prime

in modo da assaporare da vicino le due stelline targate Ma.Fra che si esibivano con acqua, sapone e spugne. Un tripudio di musica e di balli "molto" sensuali, certamente indimenticabili per tanti visitatori. Nell'area "tecnica", DimSport ha presentato al



sull'elettronica delle auto. Alternandosi alla cattedra appositamente predisposta, due tecnici della famosa Azienda piemontese hanno fornito a turno agli appassionati tutte le informazioni necessarie per capire al meglio come si

sulle centraline originali. Una vera e propria "Scuola di Tuning", che ripeteremo insieme in altre manifestazioni motoristiche. L'area "Vintage" di Elaborare è stata poi dominata da una spettacolare Opel Calibra 2.0 del '94,