

Euro 6,00 in Italia - Mensile - Anno 13 - N. 12/1 - Dic/Gen 2015/2016

Available on the App Store
GET IT ON Google play

Automobilismo D'EPOCA

www.automobilismodepoca.it

COSE DA DONNE

FIAT X1/9 - LANCIA FULVIA COUPÉ

AUTOMOBILI

FERRARI 275 GTB/4

LOTUS ELISE

LAMBORGHINI JARAMA

ROLLS ROYCE SILVER SHADOW

FIAT BALILLA COPPA D'ORO

PEUGEOT 106 RALLYE

SPORT E PERSONAGGI

TARGA FLORIO CLASSIC

GIANNI BULGARI

FIAMMA BRESCHI

TECNICA

SPECIALISTA DEL MESE:

PORSCHE CLASSIC MILANO

USO E MANUTENZIONE

MERCEDES 190

IL RESTAURO DELLA FIAT 600

ATTUALITÀ

SALONE DI PADOVA

EVENTI: RAID DELL'ETNA



60001
9 771723 454005
AUTOMOBILISMO D'EPOCA DIC 2015 GEN 2016



Si concludono con questa puntata le lezioni di restauro per le quali abbiamo usato una Fiat 600 nell'anno del suo 60°
Ci occupiamo dunque del rimontaggio e delle pulizie finali, per le quali è bene usare prodotti specifici

DI JONNY PORCU

- ▶ **Pulizia**
- ▶ **Rimontaggio**
- ▶ **Finitura interni**

Eccoci giunti all'ultima puntata del viaggio che ha visto rinascere una Fiat 600. È stato un lavoro duro e meticoloso, ma alla fine il risultato è stato ottimo. In quest'ultimo articolo ci occuperemo degli interni, della finizione, della lucidatura e della consegna, cominciando dalla pulizia degli interni.



Si comincia con sgrassare tutti gli interni che, come sappiamo, sulla 600 sono in vinile rosso e bianco. I sedili in particolar modo erano macchiati dal colorante proveniente da una serie di copri sedili fatti in casa, che hanno salvaguardato il materiale. Ma eliminare il giallo che hanno depositato negli anni nelle venature del vinile è stato possibile soltanto con l'uso dello Sgrassante Multiuso Mafra.

Una volta eliminato lo strato incrostato abbiamo rifinito i rivestimenti, anche in questo caso con un prodotto specifico, il Mafra Pulimax.

In questo caso è conveniente dotarsi di una spugnetta abrasiva per pulire i piatti. Si sfrega energicamente tenendo teso il vinile e cercando di andare a pulire nelle venature, usando acqua calda. Il confronto tra il "prima" e il "dopo" è eloquente.



Stesso trattamento va fatto sui tappeti in gomma interni, sopra. La prima passata va fatta con idropulitrice. Serve a eliminare lo sporco incastrato nella trama. Poi, ancora multiuso sgrassante, spazzola e... "olio di gomito". Si conclude con una passata di prodotto specifico per rinnovare la gomma: in questo caso il Mafra Black 3 Plus rinnova gomme.