

Il gran finale a Motodays

Oggi ultimo giorno alla Fiera di Roma per scoprire il meglio delle due ruote Testimonial d'eccezione l'americano campione del mondo Freddie Spencer

Massimiliano Vitelli

■ La capitale salta in sella. E lo spettacolo è assicurato. Inaugurata l'8 marzo, la decima edizione di Roma Motodays - la grande kermesse interamente dedicata alle due ruote - prosegue riscuotendo un grande successo. Per chi non è ancora riuscito a visitare lo spazio espositivo alla Fiera di Roma, oggi è l'ultima occasione.

Riferimento per migliaia di appassionati, il Roma Motodays è ormai un happening prestigioso e irrinunciabile. Questa edizione regala al pubblico anche la partecipazione del tre volte campione del mondo Freddie Spencer, testimonial d'eccezione e presente per tutti e quattro i giorni dell'evento.

«Nei padiglioni di Roma

Motodays si respira il profumo della passione - dichiara Spencer entusiasta - quella stessa passione che vivo nei paddock dei circuiti da quando avevo quattro anni. Sono molto onorato di essere qui in occasione del decimo anniversario di questo Salone, è un'occasione unica per riunire insieme tutti coloro che condividono l'amore per le due ruote. E poi per me è esaltante passeggiare tra i padiglioni e poter incontrare le persone che mi hanno seguito nel corso della carriera».

Tante le novità da scoprire a partire dal nome, che aggiunge «Roma» a Motodays per dare una connotazione territoriale più forte. «La kermesse di quest'anno - spiega con grande soddisfazione Pietro Piccinetti, Amministratore Unico di Fiera Roma - presta un'attenzione particolare a commuting,

sharing e mobilità sostenibile. Fiera Roma è in piena sintonia con tutto ciò, volendo essere moltiplicatore per l'economia del territorio. Siamo molto orgogliosi di aver introdotto un focus speciale sul Mototurismo, daremo cittadinanza alla prima edizione della Borsa internazionale del turismo su due ruote, con la partecipazione di destinazioni italiane e straniere».

Davvero di altissimo livello e di ampio spettro internazionale il parterre delle Case che hanno aderito in veste ufficiale. Presenti le giapponesi Honda, Suzuki e Yamaha, il Gruppo Piaggio, Benelli e MV Agusta, la bavarese BMW, l'austriaca KTM, le americane Harley-Davidson, Indian e UM Motorcycles, la svedese Husqvarna, l'inglese Triumph e la taiwa-

nese Kymco. Nel primo giorno, subito un'anteprima mondiale. La Honda ha presentato il nuovo scooter Forza 300, destinato a imporsi tra le strade cittadine. Evoluzione del modello 125 del 2000, ha un look sportivo, deciso, e dimensioni più snelle e compatte rispetto alla versione precedente. Il propulsore è quello che ha caratterizzato il successo dell'SH300i. La grande novità è il controllo di trazione, inedito per uno scooter Honda.

Partner della manifestazione è la Federazione Motociclistica Italiana. «Quello con Roma Motodays è un rapporto che si basa sulla reciproca passione per le due ruote», commenta il Presidente di Federmoto Giovanni Copioli. Oggi ultima chance per tutti gli appassionati, con cancelli aperti dalle 10 alle 19.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



4

Giorni

La durata della kermesse inaugurata l'8 marzo: oggi l'ultimo show

Programma

Cancelli aperti dalle 10 alle 19 con anteprime e spettacoli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.