

G SPECIALE
MA-FRA ALLA WINTERACE



IL DERBY *Ma-fra*

Alla guida di un'Alfa Romeo GT Veloce e una Fiat 124 Spider Sport Abarth, per la prima volta Marco e Massimiliano Mattioli partecipano alla WinteRace, nota gara di regolarità per le storiche, promuovendo la cultura della cura dell'auto.

Le Dolomiti sono state lo splendido scenario in cui i fratelli Mattioli, proprietari di **Ma-Fra**, hanno rinnovato la loro personale sfida, partecipando alla WinteRace. Si tratta della prima partecipazione di Marco e Massimiliano Mattioli, che si sono presentati al via rispettivamente alla guida di un'Alfa Romeo

GT Veloce del 1974 e di una Fiat 124 Spider Sport Abarth del 1973, vetture che hanno fatto la storia automobilistica italiana. Nei due giorni di gara e lungo gli oltre 400 km del percorso, i fratelli Mattioli hanno dovuto affrontare 60 prove speciali cronometrate e 6 prove di media, con 12 rilevamenti segreti. A rendere particolarmente difficile la gara ci ha pensato il clima,

con neve e temperature che hanno fatto scendere la colonnina del termometro abbondantemente sotto lo zero. A tutto questo si devono sommare i problemi di carburazione dovuti all'altitudine; gran parte del percorso, infatti, si è svolto a oltre 2.000 metri sopra il livello del mare. Una gara veramente impegnativa, che ha messo a dura prova tutti i partecipanti.



PAESAGGIO INCANTATO

Le Dolomiti sono state lo scenario della WinteRace, che ha visto per la prima volta la partecipazione di **Ma-Fra**, con due vetture guidate dai fratelli Mattioli. Massimiliano, con Remigio Busso, ha affrontato la gara alla guida della Fiat 124 Spider Sport Abarth del 1973 (sopra a sinistra). Con la loro Alfa GT Veloce del 1974 (sopra a destra), Marco Mattioli e Mario Pensotti si sono aggiudicati il 3° posto di categoria, vincendo anche la sfida in casa **Ma-Fra**.

1972 al 1976. La sfida tra i fratelli Mattioli non finisce qui, appuntamento alla Summer Marathon, sulle strade del Trentino, dal 15 al 17 giugno prossimi.

MA-FRA SPONSOR DELLA WINTERACE

Ma-Fra è stata protagonista alla WinteRace anche in qualità di Platinum Sponsor. Presso il Grand Hotel Savoia di Cortina è stato posizionato un gonfiabile **Ma-Fra** con una splendida Porsche 911 verde, mentre all'interno dell'hotel erano esposti i prodotti della linea #Labocosmetica. Tutti i partecipanti sono stati omaggiati con uno speciale "Kit pre-gara" contenente tre prodotti **Ma-Fra** appositamente scelti per la manifestazione: HP12, Lubrigraph e Cristalbel Artic. Lo sgrassatore multiuso HP12 serve a rimuovere lo sporco e pulire a fondo il sottoscocca, mentre l'azione protettiva di Lubrigraph lo protegge dal sale e dal pietrisco che viene sollevato durante la guida. Cristalbel Artic è lo speciale liquido tergitristallo ideale per le gelide temperature invernali. **Ma-Fra**, inoltre, ha messo a disposizione di tutti i partecipanti un detailer professionista che si è preso cura delle vetture, sia nei giorni precedenti la partenza sia quando le vetture rientravano dopo la giornata di gara. Per questo servizio sono stati utilizzati prodotti della linea #Labocosmetica, una gamma appositamente studiata per il detailing. La nuova frontiera per la cura dell'auto. Grazie all'azione delle nanotecnologie, utilizzate per la composizione di questi prodotti, e all'abilità del detailer, carrozzerie e interni delle vetture tornano a splendere come nuovi.

COME L'ORIGINALE

Grande lavoro per il detailer #Labocosmetica che si è preso cura delle vetture durante la manifestazione. Grazie ai prodotti #Labocosmetica, a destra, le vetture sono tornate come nuove. Al loro arrivo a Leinz, i concorrenti (sopra) sono stati accolti dagli inconfondibili colori **Ma-Fra**.



SFIDA SULLE DOLOMITI

Il primo giorno, partendo da corso Italia a Cortina d'Ampezzo, gli oltre 60 equipaggi hanno percorso più di 230 km, passando per Lienz, la suggestiva località austriaca nella cui piazza numerosi spettatori hanno potuto ammirare le vetture transitare sul traguardo, accolte dagli inconfondibili colori **Ma-Fra**. La giornata si è conclusa facendo ritorno in corso Italia. Alcuni problemi hanno attardato la Fiat 124 Spider con Massimiliano Mattioli alla guida, assistito dal suo storico navigatore Remigio Busso. Marco Mattioli e il suo navigatore Mario Pensotti ne hanno così approfittato per distanziare i rivali. Il secondo giorno di gara si è svolto interamente sul terri-

torio italiano: partenza da Cortina con tappa a Bressanone e ritorno sempre in corso Italia. 225 km percorsi e ben 5 passi dolomiti valicati: Falzarego, Valparola, Gardena, Campolongo e Giau. Proprio sul passo Giau è stato assegnato il Trofeo **Ma-Fra**, una serie di prove di abilità, al termine delle quali i tre migliori equipaggi, oltre all'esclusiva targa in plexiglass realizzata appositamente per l'occasione, hanno ricevuto un kit "**Ma-Fra** Charme", contenente prodotti per la pulizia degli interni in pelle. Sul traguardo di Cortina, Massimiliano Mattioli, nonostante un buon recupero, ha dovuto inchinarsi al fratello Marco, che si è classificato al 32° posto assoluto e al 3° della categoria 6, vetture dal