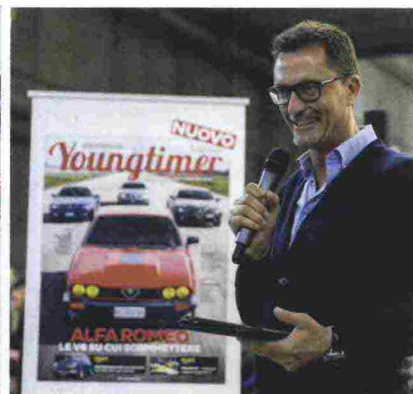


F LE NOSTRE INIZIATIVE 1° RADUNO YOUNGTIMER

AUTO DI OGNI CATEGORIA ALL'INSEGNA DELLA PASSIONE

Una settantina le "storiche moderne" arrivate a Verona per festeggiare la nascita della nostra nuova rivista. Un grande successo che dà la carica per il futuro

Testo di **Fulvio Zucco** - foto di **Carlo Di Giusto**



Il numero uno

Il direttore David Giudici al lancio del primo numero di "Youngtimer". A sinistra, le auto presenti al raduno.

Gratificante. E anche incoraggiante e stimolante. Questo era il colpo d'occhio nel padiglione di Verona Legend Cars che accoglieva, sabato 5 maggio, le auto iscritte al 1° Raduno Youngtimer organizzato dalla nostra Casa editrice. Sì, perché oggi ci vuole un certo coraggio e anche un po' di faccia tosta per lanciare una nuova rivista automobilistica in edicola.

Qualche "se" e qualche "ma" sicuramente si è affacciato alla mente di tutti quelli che hanno preso parte a questa nuova avventura editoriale, però la risposta del pubblico, la vostra risposta, ha allargato subito il sorriso di chi ci ha creduto. Già nei giorni antecedenti la Fiera di Verona, man mano che arrivavano le iscrizioni degli equipaggi, la tensione si stemperava: alla fine, pur con qualche assente dell'ultimo minuto, come del resto sempre accade, i partecipanti sono stati una settantina. Niente male davvero per un debutto. Sei erano le categorie individuate

per attribuire un trofeo, il logo della nuova testata di Editoriale Domus. Sei anche i kit di bellezza **Ma-Fra**, attribuiti ad altrettante auto che, seppure non al top della relativa categoria secondo la giuria di esperti di Ruoteclassiche, non si poteva fare a meno di porre in evidenza. Auto e proprietari che hanno ricevuto il logo "Youngtimer" li trovate nella pagina a fianco.

DALLA TOP CAR ALL'UTILITARIA

Decisamente variegato il parco auto dei partecipanti al raduno, che spaziava dalla Panda 30 di Matteo Bolognini, classe 1994 e una passione per la piccola Fiat, alla Morgan Plus 4 del 1993 di Silvano Pedrabissi, la più old style fra le youngtimer, con la sua immortale sagoma anni 30. Dalla strepitosa Porsche 911 RS gialla del 1995 (serie 993) di Emilio Lodi alla Trabant 601 di Maurizio Golia, immatricolata come esemplare unico in Italia nel 1994. E ancora, dalla rara BMW 323 TI Compact del 1997 di Edo Galai, uniproprietario e targa oro Asi, nel suo insolito e originalissimo viola metallizzato,

alla vettura oggi forse più rara fra quelle arrivate a Verona: una immacolata Innocenti Koral 45 del 1991, appartenente a Valter Bramati che è andato a cercarsela per mari e per monti e l'ha restaurata da cima a fondo; se non è passione questa...

C'era poi una lunga teoria delle youngtimer più diffuse, con parecchi esemplari di Mercedes SL (sia della serie R107 sia della successiva R129), Lancia Delta HF in varie versioni, dalla Turbo 1.6 del 1991 alle "Evoluzione", Mazda MX-5, Fiat Barchetta, Alfa Romeo Spider, BMW Z3 e Volkswagen Golf sia GTI sia Cabriolet. Forse ci saremmo aspettati qualche esemplare in più di Mercedes SLK, ma a tenere alta la bandiera del modello c'era la 200 Kompressor di Luigi Caligaris, che non è voluto mancare seppure fuori classifica, essendo un nostro collega. Molti gli intervenuti alla premiazione dei partecipanti al raduno, allestita nel pomeriggio presso lo stand di Acì Storico, compresi diversi equipaggi che non hanno primeggiato in alcuna categoria, ma hanno voluto ugualmente condividere un momento di festa. **R**

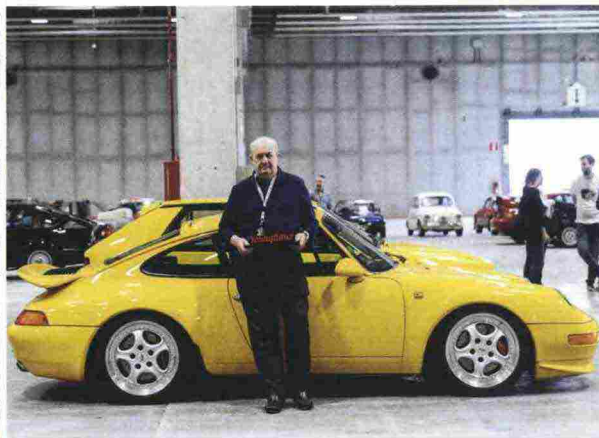
↓ SEI VINCITRICI PER SEI CATEGORIE

UNA SCELTA DIFFICILE



Pininfarina Spider Europa Azzurra - 1985

Premiata come miglior vettura scoperta, la Spider Europa nella rara serie speciale Azzurra di Antonio Gigliotti era davvero pari al nuovo.



Porsche 911 Carrera RS - 1995

Youngtimer, certo, ma anche vera e propria supercar, la "993" di Emilio Lodi è stata giudicata la miglior auto sportiva del raduno.



Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0 - 1981

Da sempre in famiglia, la nera GTV di Marco Sbrogiò ha l'interno in pelle e il condizionatore. Giudicata come auto più anziana meglio conservata.



Volkswagen Golf GTI Edition Air - 1996

Le Golf GTI purtroppo, spesso, sono personalizzate (leggi taroccate). Quella di Marco Tessari è l'auto più originale fra quelle più recenti.



Mercedes 560 SL - 1987

La roadster tedesca in versione Usa di Enrico Allara, in uso quasi quotidiano, è risultata quella proveniente da più lontano: Tricerro (VC).



Opel Vectra 2.5 V6 SW Irsmscher - 1997

Trofeo per la categoria vetture da famiglia all'accessoriatissima Opel di Davide Franchi: in questa versione è quasi certamente l'unica in Italia.