



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO



mercoledì 4 luglio 2018

Mugello, De Castro-Piccioli (Lamborghini Huracan GT3) pronti per rientrare nel Campionato Italiano Gran Turismo

L'equipaggio dell'Ebimotors in occasione del prossimo appuntamento in programma sul tracciato toscano ritorna nella serie tricolore per confermarsi al buon livello evidenziato nelle due gare inaugurali di Imola.

Scalpitano per scendere di nuovo in pista **Sabino De Castro** e **Gianluigi Piccioli** in occasione del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo in programma al Mugello il 14 e 15 luglio prossimi.

I portacolori dell'**Ebimotors**, dopo il bel debutto di Imola non avevano preso parte alla trasferta francese del Paul Ricard per l'impegno della compagine di **Enrico Borghi** in occasione della 24 Ore di Le Mans, ma ora tutto è pronto per l'atteso ritorno nella serie tricolore.

"E' stata una grande emozione debuttare nel Campionato Italiano Gran Turismo 2018 a Imola a bordo della Lamborghini Huracan GT 3 del team Ebimotors di Enrico Borghi - ha dichiarato **De Castro** - ho potuto così apprezzare le qualità velocistiche della vettura acquisendo sempre più confidenza giro dopo giro. Sapevo di confrontarmi con piloti molto esperti ed alcuni di fama internazionale ma, proprio per questo, per me è stato uno stimolo per migliorare. La GT3 è completamente differente dalla GT4, classe nella quale mi sono cimentato nelle ultime edizioni del tricolore GT, e con vetture derivate

direttamente dalla produzione di serie; oltre alla grande potenza del propulsore, direi che è proprio il carico aerodinamico che le diversifica. Sia la ricerca del migliore setup che la guida risultano molto più impegnativi e ricordano quelli delle vetture di formula. Il pilota, grazie alle grandi doti telaistiche, può ritardare ulteriormente la frenata con inserimento e percorrenza di curva decisamente diversi; queste peculiari caratteristiche richiedono naturalmente una maggiore precisione di guida, una maggiore reattività ed una migliore preparazione fisica."



Positivo il debutto di Imola, ma ora tutta l'attenzione è rivolta al doppio appuntamento del Mugello.

"Sì, dopo aver corso su una pista come Imola a me particolarmente congeniale - ha concluso **De Castro** - nel prossimo appuntamento del Mugello salirò per la seconda volta sulla Huracan GT3 dell'Ebimotors. Ritorno con piacere su questo impegnativo e tecnico tracciato toscano con il desiderio di affrontare curve veloci come le due "Arrabbiate" con un mezzo performante ed altamente professionale. Cercherò di migliorarmi progressivamente, sempre con il massimo impegno, non dimenticando che l'obiettivo è di effettuare il maggior numero di chilometri per conoscere meglio le reazioni della GT di Sant'Agata. Non vedo l'ora di scendere in pista assieme a **Gianluigi Piccioli**, il mio compagno di abitacolo, con cui ho corso nel 2016 con la Porsche Cayman nella categoria GT4 del GT italiano. Tra noi c'è stima e rispetto reciproco ed è un piacere per me condividere la vettura con lui, sono sicuro che saremo più competitivi rispetto a Imola riducendo il gap prestazionale con i piloti più esperti e

con le migliori vetture del lotto. Un ultimo pensiero lo voglio rivolgere ai miei sponsor, **NIINIVIRTA Transport** e **MAFRA**, che mi appoggiano in questa stagione."

Oltre a **De Castro-Piccioli**, il team Ebimotors farà scendere in pista anche l'equipaggio composto da **Ciccio La Mazza** e **Giuseppe Nicolosi** che si cimenterà nella classe GT Cup con la **Porsche 991**.

On Twitter

@CIGranTurismo

@GTavoni

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.