

F EVENTI STREET SHOW

A MILANO LA PASSIONE È LUNGA UN MIGLIO

Il 16 settembre i 1600 metri di corso Buenos Aires si trasformeranno in un museo a cielo aperto. Con supercar, storiche di pregio, street art e performers. Per una domenica all'insegna della passione

Una città con una grande tradizione automobilistica - Milano - per uno street show destinato a unire, per 12 ore, tutte le nostre testate motoristiche: accanto all'ammiraglia Quattroruote, Top Gear, Dueruote, X Off Road, TuttoTrasporti e, naturalmente, Ruoteclassiche.

La location: corso Buenos Aires, anima dello shopping del capoluogo lombardo, in tutta la sua lunghezza, da Porta Venezia a piazzale Loreto, si trasformerà in un parterre unico e in un palcoscenico entusiasmante per i grandi performers di strada. Obiettivo, unire passione per le due e le quattro ruote, spettacolo, adrenalina e famiglie, in una speciale domenica di metà settembre (il 16), dalle 9 del mattino alle 9 di sera.

Ma che cosa ci sarà da ammirare, applaudire, gustare? La suddivisione in aree tematiche nel miglio del "corso" promette già da sola grande varietà: si va dal Motor District, dedicato alle auto moderne, all'Heritage Zone, quella di pertinenza di Ruoteclassiche, che si animerà con la presenza delle vetture storiche provenienti dai principali sodalizi d'Italia (i dettagli nella pagina a fianco), che saranno suddivise in sette categorie individuate e selezionate da una giuria di esperti della redazione per un singolare "Concorso On The Road", che - nel pomeriggio - vedrà nel ruolo di testimonial premianti alcuni rinomati opinion leader del settore heritage e collezionisti di fama.

UN PIENO DI DIVERTIMENTO

Nella zona di Porta Venezia, una sezione denominata Sport & Luxury Road verrà occupata da supercar e modelli di produzione limitata, capaci di performance da brivido (da 0 a 100 in 3 secondi), nelle loro livree più spettacolari ed esclusive.

E ancora, distribuiti lungo tutto corso Buenos Aires, fino a piazzale Loreto, i veicoli "istituzionali" delle forze dell'ordine

di quanti operano in diversi campi al servizio del cittadino. Ai più giovani si rivolgono le sezioni Area Extreme Fun, appositamente allestita per i funamboli di varie discipline: parkour, bike trial, freestyle, e l'Area Kids, dove i più piccoli troveranno di che divertirsi con macchinine a pedali e piste di slot car.

Il tutto immerso in un'atmosfera di festa, con performers distribuiti lungo l'intero percorso. Qualche esempio? Ci sarà molta musica (con virtuosi delle percussioni e esibizioni dal vivo), l'arte del painting on mud (cioè usare polvere e fango per creare dipinti su lunotti e parabrezza), atleti di strada e divertimento a go-go. Il programma è in costante aggiornamento e si può consultare nei dettagli sul sito Internet dedicato:

streetshow.quattroruote.it



CHALLENGE CLUB BY RUOTECLASSICHE

ECCO LE SETTE CATEGORIE PER CUI CANDIDARSI

Protagonisti della Heritage Zone saranno i club, cuore pulsante del mondo delle auto d'epoca, che saranno da noi invitati a coinvolgere le vetture più significative dei loro soci. Ci sarà tempo fino al 20 agosto per sottoporre le candidature via email all'indirizzo eventi@ruoteclassiche.it indicando nell'oggetto "Challenge Club Street Show". Una giuria di qualità, composta dagli esperti di Ruoteclassiche, personaggi e collezionisti d'eccezione, selezionerà per ciascuna delle 7 categorie indicate in questa pagina 3 vetture che saranno esposte nell'area curata dalla nostra rivista. Nel corso dello straordinario evento Street Show, verrà svelato l'ordine di piazzamento delle sette terzine e saranno assegnati i premi per ogni categoria. Il concorso è realizzato in collaborazione con Eni. I partecipanti riceveranno un welcome kit e le auto in concorso godranno di un servizio di "light detailing" offerto da **Mafra**. Per maggiori dettagli scrivere a eventi@ruoteclassiche.it



2 FUORISERIE
L'estro dei carrozzieri
Rappresentano l'espressione più alta dell'ingegno e della creatività dei carrozzieri italiani del passato, nell'arco temporale che va dalle origini del motorismo agli anni 70.



4 SCOPERTE
Col vento tra i capelli
Rappresentano il concetto di "dolce vita" all'italiana, automobili icone dello stile e del piacere di guida. Sono ammesse vetture di serie costruite tra gli anni 50 e gli anni 70.



6 UTILITARIE
Hanno messo in moto l'Italia
Prime e seconde auto che hanno messo gli italiani in automobile; sono le testimonie di un pezzo fondamentale dello sviluppo del motorismo nel nostro Paese (dagli anni 40 agli anni 70).



1 ANTEGUERRA
Le indimenticabili
Costruite entro il 1945, le vetture candidabili sono auto "di produzione", con qualsiasi tipologia di carrozzeria.



3 SPORTIVE
Il brivido della velocità
I modelli che incarnano il concetto di sportività, con forme plasmate per la massima efficienza su strada: sono candidabili soltanto le vetture omologate e costruite fino al 1970.



5 GIARDINETTE
Quando lo spazio si prende la coda
Per viaggiare più comodi, per caricare i bagagli o per lavoro, sono le "Giardinette" o "Familiari", primi esperimenti di funzionalità che hanno dato vita alle moderne station wagon (dagli anni 40 agli anni 70).



7 YOUNGTIMER
Le storiche del futuro
Sono le "auto da collezione" di domani, perché espressione di grande estro e ingegno anche nell'era della produzione di massa (dal 1980 al 2000).