

Questo sito utilizza cookies tecnici e sono inviati cookies di terze parti per offrirti il miglior servizio possibile e per mostrarti pubblicità in base alle tue preferenze. Nell'informativa estesa puoi conoscere come disabilitare l'uso dei cookies di terze parti; proseguendo nella navigazione accetti l'uso dei cookies. [Informativa Cookie completa](#) [X Chiudi](#)

RUOTECLASSICHE

STORIE GARECLASSICHE RIVISTA VENDO E COMPRO [CERCA](#)



Ti trovi in: [Gareclassiche](#) > [Regolarità](#)

REGOLARITÀ

05 ottobre 2018 | di [Redazione Ruoteclassiche](#)



Targa Florio 2018, partiti!

Nel cuore di Palermo, in una piazza Verdi gremita, animata dal Targa Florio Village si è aperto ieri il sipario sulla centoduesima edizione della classicissima siciliana. Centocinquanta gli equipaggi al via, partiti stamattina alle 08.30 da Palermo.

Quasi 700 km in tre giorni. Ultima tappa del Campionato Italiano Grandi Eventi, la Targa Florio Classicasi snoderà su un percorso di 676 Km di strade aperte al traffico con velocità media non superiore ai 40 Km/h: la gara di regolarità prevede 105 prove cronometrate di abilità, 8 prove di media (26 i rilevamenti totali), 9 controlli orari e 7 controlli a timbro. I concorrenti sono partiti questa mattina dal piazzale antistante l'Università degli Studi di Palermo alle 08.30 e saranno impegnati fino a domenica, con il rientro in città dalle 12.30 in avanti.

Prima sfida nel trapanese. Per il settimo anno consecutivo, il Museo dei Motori del Sistema Museale dell'Università di Palermo, che quest'anno ospita la mostra "Nel segno del Cavallino Rampante, è sede operativa della Targa Florio Classica. La tappa odierna si svolgerà nella provincia trapanese e ripercorrerà al contrario lo storico percorso che portò Giuseppe Garibaldi a Marsala. Qui, prima di rimettersi in marcia attraverso le storiche saline, è previsto un break rinfocillante alle rinomate Cantine Florio.

Tributi ai campioni del passato. La Targa Florio 2018, insieme al Ferrari Tribute, vedrà riconosciuti quest'anno alcuni premi speciali, tutti intitolati a grandi piloti del passato. Le prove di media sono intitolate a Ugo Sivocci, vincitore della Targa Florio del 1923, mentre la Coppa delle Dame è dedicata a Maria Antonietta Avanzo, una delle più celebri donne pilota nella storia dell'automobilismo sportivo. Nell'anno dei trent'anni dalla scomparsa della Volpe Argentata, il pilota Piero Taruffi vincitore dell'edizione 1954 della Targa Florio su Lancia 3300, la figlia Prisca, navigata da Mariella Tomasello, è in gara alla Targa Florio Classica 2018 con una Giulietta Spider del 1961.

La macchina organizzativa. Main Sponsor della Targa Florio Classica 2018 è Abarth: il marchio dello Scorpione

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 150014

vantaimportanti risultati e vittorie nella Targa Florio. Main Partner è Poste Italiane, il cui sostegno alla storica manifestazione si inserisce nel quadro delle loro attività sul territorio. Official Sponsor sono Acì Global, che fornisce assistenza tecnica ai veicoli in gara e si è occupata del trasporto di alcune vetture, **Mafra**, azienda italiana leader nel settore della cura dell'auto e del car detailing (presente anche con un equipaggio ufficiale) e il Gruppo Assicurativo Sara Assicurazioni. Official Timekeeper è TAG Heuer.

La nostra gara. L'equipaggio di Ruoteclassiche, composto da Mario Passanante (campione italiano di regolarità 2018) e Himara Bottini (nell'insolita veste di navigatrice, reduce dalla vittoria della Coppe delle Dame al Gran Premio Nuvolari, in coppia con Rosemary Boscardin), è in gara con una Fiat 508 C del 1937. Potrete seguire la gara, tappa dopo tappa, sui nostri canali social (Facebook e Instagram) e sul sito di Ruoteclassiche.



TARGA FLORIO CLASSIC 2018 [FOTO DI ROBERTO DEIAS]



TAGS aci storico targa florio classic



COMMENTI

Commenti: 0

Ordina per