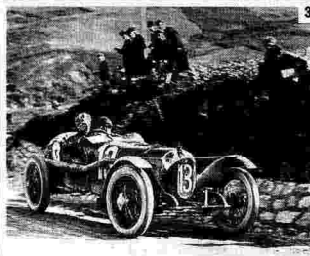
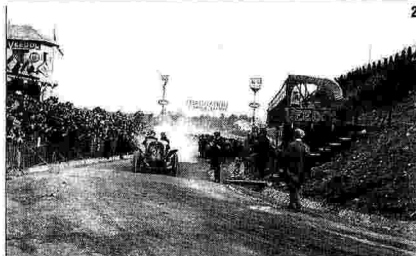


CAMPIONATO ITALIANO
GRANDI EVENTI

LA «CURSA» E IL FERRARI TRIBUTE



Targa Florio Classic Il fascino della corsa più vecchia del mondo

● A Palermo pronti 150 equipaggi provenienti dai cinque continenti. La più anziana è una Lancia Lambda del 1927

Carlo Forni

La «Cursa» e il Ferrari Tribute 2018 vedono schierati alla partenza da Palermo ben 150 equipaggi internazionali, provenienti da tutti e 5 i continenti e da quasi 20 diversi Paesi, a dimostrazione del successo e della forza di richiamo della Targa Florio, rievocativa della corsa più antica del mondo. Oltre agli equipaggi italiani, si annoverano numerose iscrizioni di equipaggi dai 5 continenti, per quasi 20 diversi Paesi, come Spagna e Inghilterra, seguiti dai team svizzeri, tedeschi e olandesi, ma anche del Nord e Sud America, rispettivamente Stati Uniti e Argentina, senza dimenticare presenze asiatiche (Giappone e Hong Kong), sudafricane e australiane, per un evento che è stato ed è oggi famoso in tutto il mondo.

LA PIÙ ANZIANA Tra le vetture più significative iscritte alla Targa Florio Classica una Lancia Lambda del 1927, la più anziana delle vetture iscritte, settima di nove serie del modello di alta gamma considerato uno dei due capolavori di Vincenzo Lancia; una delle Alfa Romeo più iconiche degli anni '30, l'Alfa Romeo Gran Sport 6C; l'Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport «Testa Fissa» del 1930, vincitrice al Concorso di Eleganza Poltu Quatu Classic, in Costa Smeralda; infine la Ferrari 166 MM del 1949, titolata alla Mille Miglia, dopo la vittoria della coppia Clemente Biondetti-Giuseppe Navona.

Interessanti iniziative in onore dei grandi campioni del passato sono la Coppa delle Dame, dedicata a una delle più celebri donne pilota della storia dell'automobilismo, Maria Antonietta Avanzo, e la Classifica Prove di Media intitolata a Ugo Sivocci, vincitore della Targa Florio del 1923 e padre del simbolo del Quadrifoglio.

ULTIMA PROVA Significativa tappa della storia dell'automobilismo, la Targa Florio Classica, patrocinata ACI Storico, rievoca la corsa più leggendaria e antica al mondo, connubio di tradizione, cultura ed emozioni forti, distinguendosi per la straordinaria qualità dei luoghi toccati. La Targa Florio Classica 2018 è anche l'ultima prova del cam-

- 1 La Targa Florio classica 2017 a Floriopoli
- 2 L'Alfa Romeo 20/30 ES 4.2 di Maria Antonietta Avanzo nel 1922
- VITO SALVO (COLLEZIONE PRIVATA DI CLOTILDE SALVO)
- 3 L'Alfa Romeo RLS 3.2 di Ugo Sivocci, primo assoluto nel 1923
- CENTRO DOCUMENTAZIONE ALFA ROMEO - ARESE

peonato italiano Grandi eventi, organizzato da ACI Sport. La città di Palermo, capitale italiana della cultura nel 2018, sarà dunque il fulcro del percorso, che toccherà i luoghi storici e più suggestivi della Sicilia, da sempre tratto distintivo della «Cursa» con il quartier generale della Targa sito al Museo dei Motori del Sistema Museale dell'Università di Palermo, da sempre partner attivo dell'evento Targa Florio.

I PARTNER Main sponsor della Targa Florio Classica 2018 è Abarth, il marchio dello Scorpione, che ha ottenuto nella sua storia importanti risultati e vittorie (anche di categoria) nella Targa Florio. Main partner è Poste Italiane, il cui sostegno alla storica manifestazione si inserisce nel quadro delle attività di Poste italiane per il Paese. Fra gli official sponsor ACI Global, che supporta con passione la manifestazione sia nei servizi di mobilità per l'assistenza tecnica ai veicoli in gara, sia nei servizi di trasporto a mezzo bisarca di alcune vetture coinvolte nell'evento; **Maifra**, azienda italiana leader nel settore della cura dell'auto e del car detailing, tra l'altro presente anche con un equipaggio ufficiale; Sara Assicurazioni, gruppo assicurativo riconosciuto come punto di riferimento per le famiglie italiane e per tutte le esigenze legate alla sicurezza personale, patrimoniale e del tenore di vita. Official timekeeper è Tag Heuer.

ACI Storico, dalla Targa a Ruote nella Storia

● ACI Storico, costituito nel 2013, con socio fondatore l'Automobile Club d'Italia, ha per scopo promuovere, valorizzare il patrimonio e la cultura motoristica italiana, tutelare gli interessi degli appassionati e dei collezionisti di veicoli di rilevanza storico-collezionistica. ACI Storico organizza eventi come Ruote nella Storia, appuntamenti culturali nei borghi più belli d'Italia, ed è anche presente e promotore di Fiere legate al mondo delle vetture d'epoca, come la prossima Auto Moto d'Epoca presso la Fiera di Padova. I soci ACI Storico usufruiscono di tariffe assicurative scontate, assistenza stradale per mezzi d'epoca e non solo, sconti sui biglietti per fiere ed eventi di settore, abbonamento annuale a Ruoteclassiche. Info: www.clubacistorico.it.

