

Presenti 150 equipaggi da tutto il mondo

TARGA FLORIO SI RIPARTE!



di Carlo Forni*
PALERMO

Significativa tappa della storia dell'automobilismo, la Targa Florio Classica, patrocinata ACI Storico, rievoca la corsa più leggendaria ed antica al mondo, con un mix di tradizione, cultura ed emozioni forti, distinguendosi per la straordinaria qualità dei luoghi toccati. La Targa Florio Classica 2018 è anche l'ultima prova del Campionato Italiano Grandi Eventi, organizzato da ACI Sport. La "Cursa" annovera quest'anno 150 equipaggi, compresi quelli del Ferrari Tribute to Targa Florio, che coinvolge i clienti di vetture di ogni tempo a partecipare all'impegnativa gara siciliana. Oltre agli equipaggi italiani, si annoverano numerose iscrizioni di equipaggi dai cinque continenti, per quasi 20 di diversi Paesi, come spagnoli e inglesi, seguiti dai team svizzeri, tedeschi e olandesi, ma anche del Nord e Sudamerica, rispettivamente Stati Uniti e Argentina, senza dimenticare presenze asiatiche (Giappone e Hong Kong), sudafricane e australiane, per un evento che è stato ed è oggi famoso in tutto il mondo.

LEGGENDE. Tra le vetture più significative iscritte alla Targa Florio Classica, una Lancia Lambda del 1927, la più anziana delle vetture iscritte, settima di nove serie del modello di alta gamma considerato uno dei due capolavori di Vincenzo Lancia; una delle Alfa Romeo più iconiche degli anni '30, l'Alfa Romeo Gran Sport 6C, l'Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport "Testa Fissa" del 1930, vincitrice al Concorso di Eleganza Pötu Quatu Classic, in Costa Smeralda; infine, la Ferrari 166 MM del 1949, titolata alla Mille Miglia, dopo la vittoria della coppia Clemente Biondetti-Giuseppe Navona.

Al via la Classica edizione 2018 e il Ferrari Tribute: oggi la partenza da Palermo

CONTORNO. Targa Florio 2018 si arricchisce quest'anno di partecipazioni, eventi e premi speciali, fra i quali la Coppa delle Dame, dedicata ad una delle più celebri donne pilota della storia dell'automobilismo, Maria Antonietta Avanzo, piuttosto che la Classifica Prove di Media intitolata a Ugo Sivocci, vincitore della Targa Florio del 1923 e padre del simbolo del Quadrifoglio. Main Sponsor della Targa Florio Classica 2018 è Abarth, il marchio dello Scorpione, che vanta nella sua storia importanti risultati e vittorie (anche di categoria) nella Targa Florio. Main Partner è Poste Italiane, il cui sostegno alla storica manifestazione si inserisce nel quadro delle attività di Poste italiane per il Paese. Fra gli Official Sponsor, ACI Global, che supporta con passione la manifestazione sia nei servizi di mobilità per l'assistenza tecnica ai veicoli in gara, sia nei servizi di trasporto a mezzo bisarca di alcune vetture coinvolte; **MA-FRA**, azienda italiana leader nel settore della cura dell'auto e del car detailing, tra l'altro presente anche con un equipaggio ufficiale; Sara Assicurazioni, Gruppo assicurativo riconosciuto come punto di riferimento per le famiglie italiane e per tutte le esigenze legate alla sicurezza personale, patrimoniale e del tenore di vita. Official Timekeeper è TAG Heuer.

*UFFICIO STAMPA ACI SPORT



Un'immagine della Targa Florio Classica edizione 2017

IL PATROCINIO
ACI Storico: per valorizzare la cultura motoristica italiana

ACI Storico, costituito nel 2013, con socio fondatore l'Automobile Club d'Italia, ha per scopo quello di promuovere, valorizzare il patrimonio e la cultura motoristica italiana, nonché tutelare gli interessi degli appassionati e dei collezionisti di veicoli di

rilevanza storico-collezionistica. E' con questo scopo che ACI Storico patrocina Targa Florio Classic 2018, la quale rappresenta uno degli eventi rievocativi più alti e di massima importanza nella storia dell'automobilismo internazionale.

IL PROGRAMMA

Fino a domenica

Il programma della gara prevede oggi alle ore 18.30 la cerimonia di partenza presso Piazza Verdi, dove verrà allestito il Targa Florio Village. Domani la carovana si sposterà da Palermo verso la zona litoranea della provincia trapanese, e ripercorrerà al contrario lo storico percorso di Garibaldi fino a giungere a Marsala. Il ritorno, in direzione di Palermo, attraverserà le storiche saline. Sabato la Targa proseguirà e solcherà le mitiche strade del parco delle Madonie, ripercorrendo l'omonimo circuito, a partire dalla sosta a Floriopoli, passando dal comune di Cerda, dall'antica roccaforte di Caltafuto, Petralia, pausa a Castel-

buono e le tappe di ritorno, toccando altri centri indimenticabili come la "perla del Tirreno", Cefalù, con la sua Piazza del Duomo, Santuario Unesco. A seguire una tappa a Termini Imerese e rientro a Palermo. Domenica la gara si snoderà nei dintorni di Palermo: dopo la prova cronometrata ospitata dal Museo dei Motori del Sistema Museale dell'Università di Palermo, si svolgerà la prova di Media nella zona di Monreale e la rievocazione del Circuito della Favorita (valido per la Targa Florio dal 1937 al 1940) fino al rientro nel cuore di Palermo, con la premiazione alle ore 15.30 presso il Teatro "Al Massimo".



La conferenza stampa dell'evento

IL MUSEO

La sede operativa

Il Museo dei Motori del Sistema Museale dell'Università di Palermo è sede operativa per il settimo anno consecutivo della Targa Florio Classic ed il Ferrari Tribute. In occasione di questo evento internazionale, il Museo dei Motori ospita la mostra "Nel segno del Cavallino Rampante, Francesco Baracca tra mito e storia", organizzata in collaborazione con l'Aeronautica Militare. La mostra è curata dal Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni ed il Museo Francesco Baracca, ed è gentilmente concessa dalla Provincia autonoma di Trento. Durante la manifestazione sarà possibile visitare il Museo, con sede presso il Diparti-



Le vetture al Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi

mento dell'Innovazione Industriale e Digitale, e ammirare le parenze e le vetture esposte nel piazzale in viale delle Scienze, presso l'edificio 8 Macchine - Scuola Politecnica.

I MAIN SPONSOR

Abarth e FCA Heritage a fianco della grande "Cursa"

La grande partecipazione di equipaggi internazionali alla Targa Florio Classica 2018 e al Ferrari Tribute, 150 provenienti dai cinque continenti e quasi 20 nazioni diverse, evidenzia l'enorme interesse mondiale per la corsa più antica del mondo. Non a caso, un marchio sportivo storico come Abarth ha voluto essere il main sponsor della manifestazione. La partecipazione del marchio dello Scorpione sarà anche attiva, con esposizione della gamma attuale a Piazza Verdi a Palermo, piuttosto che l'organizzazione di test drive nella rinomata Mondello. Ma la presenza Abarth non poteva prescindere da una partecipazione alla Targa Florio con modelli di vetture d'epoca che hanno segnato le tre grandi "categorie" di produzione di vetture stradali, rispet-



Un esemplare di Abarth 2400 Coupé Allemano



Una vettura Abarth in passaggio da Floriopoli

tivamente costruttore in proprio di vetture Gran Turismo di fascia alta, inventore delle elaborazioni di auto Fiat di piccola cilindrata e realizzazione delle versioni sportive di popolari auto di serie, a seguito dell'acquisizione

da parte di Fiat nel 1971.

LUSSO E STORIA. Ed è così che FCA Heritage ha selezionato tre esemplari Abarth della propria collezione per gareggiare nella Targa Florio Classica 2018: una

Abarth 2004 coupé del 1964, una Fiat 500 del 1974 elaborata con la "nuova Cassetta di Trasformazione Abarth Classiche 595" e, dello stesso anno, una Autobianchi A112 Abarth 58 HP. Il meraviglioso coupé Abarth 2400, ap-

partenuta a Carlo Abarth in persona, porta la firma di Michelotti e fu presentato a Ginevra nel 1959. Si tratta di un'universo Gran Turismo della Fiat 2100 che fu prodotta presso gli stabilimenti della carrozzeria Allemano dal 1962 al 1964, dapprima sotto il nome di 2200 coupé e nell'ultimo anno - quando fu realizzata su base Fiat 2300 - come 2400 coupé. Il 6 cilindri in linea della 2400, capace di erogare 140 CV consente al modello di raggiungere una velocità massima di 200 km/h. Nel 1971 debutta la A112 Abarth, versione sportiva studiata in collaborazione con la Casa dello Scorpione, supera i 150 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in poco più di 12 secondi. La 500 è una vera e propria "vetture laboratorio" allestita appositamente da FCA Heritage per testare la replica della cas-

setta di trasformazione.

PRESTIGIO. Inoltre, per celebrare il 110° anniversario dalla nascita di Carlo Abarth (Vienna, 15 novembre 1908 - 23 ottobre 1979), l'evento siciliano si arricchisce della presenza di due figure simboliche per il marchio: Anneliese Abarth, che farà la passerella di partenza sulla 2400 Coupé appartenuta al marito, e Eris Tondelli, storico pilota e collaudatore Abarth, che si occuperà dello sviluppo delle 595 negli anni Sessanta e che parteciperà al volante della Fiat 500 elaborata con la replica della cassetta di trasformazione. Inoltre, in piazza Verdi a Palermo, sarà esposta la gamma attuale del marchio Abarth, mentre nella rinomata Mondello sarà possibile testare alcuni modelli dello Scorpione.