



Cerca per parola chiave, brand, argomento,

IT EN



ALL



AUTOMOTIVE



RACING



HERITAGE



ART & CULTURE



DESIGN



ALTRO



FILTRO CANALI

HOME > TARGA FLORIO CLASSICA 2018



RACING

AUTO

MOTO

OTTOBRE 11, 2018 - TARGA FLORIO

TARGA FLORIO CLASSICA 2018

Si conclude oggi la **Targa Florio Classica 2018**: in una Piazza Verdi gremita di appassionati si è celebrato il nome dell'equipaggio vincitore della gara di Regolarità valida per la terza ed ultima tappa del Campionato Italiano Grandi Eventi su un percorso di circa 676 Km con 105 prove cronometrate di abilità e 8 prove di media con 26 rilevamenti in totale.

Gli equipaggi tornano nella splendida cornice dalla quale sono partiti giovedì sera, quando il grande pubblico ha fatto sentire l'abbraccio della passione siciliana per la sua gara, il suo evento. Un nome che da solo evoca un mito, da numerosi punti di vista. **Da giovedì 4 ottobre a oggi la gara di Regolarità** della corsa automobilistica più antica al mondo ha mostrato agli equipaggi giunti dai 5 continenti e da 19 nazioni, con [#autostoriche](#) che vanno dal **1927 al 1976**, i suoi tesori più preziosi, che rispecchiano lo spirito della Targa, tramandando le testimonianze di secoli di storia siciliana.

Vince la #targaflorio Classica 2018 l'equipaggio di **Giovanni Mocerì-Valeria Dicembre**, numero 107, alla guida di una Fiat 508C. Giovanni Mocerì, apprezzato pediatra e grande sportivo che ha gareggiato con la moglie, ha ereditato dal padre l'amore per la regolarità. Secondi assoluti sono **Francesco Di Pietra**, informatore farmaceutico e il figlio **Giuseppe** su Fiat 508C del 1938 (numero 104): l'equipaggio Di Pietra-Di Pietra vince il **Campionato Italiano Grandi Eventi**. Al terzo scalino del podio **Mario Passanante** tra i più grandi regolaristi del Campionato, navigato dalla giornalista **Himara Bottini**, col numero 102, su Fiat 508C del 1937.

L'equipaggio **Prisca Taruffi-Mariella Tomasello** su Giulietta Spider del 1961, numero 133, vince il premio speciale riservato al primo equipaggio interamente femminile della classifica generale **Coppa delle Dame**, quest'anno titolato a **Maria Antonietta Avanzo**, straordinaria donna pilota che partecipò alla [#targaflorio](#) del 1920 e del 1922 e che lasciò un segno nella storia dell'automobilismo e dell'Italia dell'epoca. Nell'anno di commemorazione dei trent'anni dalla scomparsa della Volpe Argentata, il pilota **Piero Taruffi** vincitore tra le altre dell'edizione 1954 della [#targaflorio](#). la conquista del premio da parte di **Prisca**.

[Leggi tutto](#)

SCARICA TUTTO

CONDIVIDI

CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #EVENT #MOTO
 #AUTOSTORICHE #TARGAFLORIO
 #HERITAGE #AUTOMOTIVE #PRESSKIT
 #TARGAFLORIO

VIDEO (1) Login to download



FOTOGALLERY (18) Login to download