



HOME

SCOPRI I NOSTRI BLOG

Cerca nel blog

Cosmetici? Ecco quelli che mantengono giovane e bellissima la "pelle" delle moto

martedì, 6 novembre 2018

Ci sono linee di cosmetici in grado di fare veri miracoli sul viso (e non solo) di donne e uomini. Creme e sieri capaci di togliere anni di vita alla pelle. La stessa cosa può accadere per le carrozzerie di moto e scooter (ma anche bici e auto...). Per dimostrarlo i responsabili di **Mafra**,



azienda che dal 1965 commercializza prodotti per le due e le quattro ruote, hanno deciso di sbarcare a Eicma, il salone delle moto, 2018 per presentare Bike Line, la gamma di prodotti dedicati alla pulizia e alla manutenzione della moto, e soprattutto la nuova linea #Labocosmetica, pensata per gli utenti più esperti aprendo le porte del proprio stand a tutti i visitatori che potranno assistere a dimostrazioni pratiche di lucidatura e cura del dettaglio. Dimostrazioni che avranno per protagonisti detergenti e lucidanti studiati per la pulizia di carene e serbatoi, ma anche per il motore; cere sintetiche e protettive studiate appositamente per le carene di moto e scooter, pensate anche per far tornare a splendere i colori delle grafiche; lubrificanti per le catene in grado di proteggerle dall'usura e prevenire la formazione di ruggine, perfino soluzioni per rimuovere moscerini e insetti da carene e parabrezza. Senza dimenticare la pulizia del casco con uno spray che deterge perfettamente l'interno del casco senza dover smontare le imbottiture. Prodotti sviluppati nei laboratori di ricerca e sviluppo dell'azienda, frutto di formulazioni a base di nanotecnologie in grado di far tornare a splendere carene, serbatoi, cromature e sedili in pelle.



Appuntamenti. Curiosità

tag: cere per moto, come lucidare la moto, come pulire la moto, cosmetici per moto, detergenti per moto, lubrificanti per moto, **Mafra**, moto sempre splendenti

Lascia un commento

BLOG TGCOM24

- » **Superblog [HOME]**
- » **News**
- » Checkpoint
- » Cronaca Criminale
- » Diario di una Giornalista
- » Dove osano i bosoni
- » Fatti e Misfatti
- » Generazioni
- » Il Mondo di Lena
- » Il Resto del Carlone
- » La Pagina Mancante
- » Vienna - Dubai A/R
- » Mezzi Toni
- » Non solo nera
- » Pil e Contropil
- » ReMedia
- » Sanguisughe
- » Scandal
- » Stanze Vaticane
- » Stelle a Strisce
- » Una porta sulla Russia
- » Un Giornalista nella Rete
- » Voci dal Suq
- » Zone di Crisi
- » **Servizi utili**
- » Consumatore
- » Strada Facendo
- » **Piaceri e passioni**
- » Avvinando
- » Fiori e foglie
- » Golfando
- » Letti a Letto
- » Signori degli Orologi
- » **Lifestyle**
- » Artigianare
- » Family Life
- » La tua Beauty clinic
- » LifeCoach
- » Movida
- » Not Only Star
- » Obiettivo benessere
- » Oggi sposi
- » Viva la mamma

ULTIMI COMMENTI

- Leonardo su **Uggé: "L'Italia deve multare i camionisti stranieri che non parlano bene la nostra lingua"**
- Fernando su **Ponte Morandi, spunta un carico d'acciaio perso da un Tir. Ma la nuova "pista" non convince**
- Paolo Uggé su **Il ministro dei trasporti vuole isolare l'Italia? Uggé: "Fermiamolo prima che sia troppo tardi"**
- Roberto B. su **Pedaggi ridotti per i camion a gas naturale. Così agisce chi vuole davvero un trasporto pulito**
- Ignazio Brisacani su **Manca il lavoro o la voglia di lavorare? Servono 15 mila camionisti ma non si trovano**

UOMINI & AZIENDE