



 Questo sito utilizza cookie per analisi, contenuti personalizzati e pubblicità. Continuando a navigare questo sito, accetti tale utilizzo. [Scopri di più](#)

Notizie [Meteo](#) [Intrattenimento](#) [Sport](#) [Money](#) [Lifestyle](#) [Altro >](#)

 notizie

cerca nel Web

Rimessaggio invernale moto: i consigli

 Red Magazine | 40 minuti fa | Alessandro Codognesi

RIMESSAGGIO MOTO? ECCO I CONSIGLI PER FARLO AL MEGLIO



La maggior parte dei motociclisti mette in letargo la propria moto, durante la stagione invernale. È un dato di fatto: con il maltempo e il termometro in prossimità dello zero, muoversi su due ruote non è certo impossibile ma è quantomeno spiacevole. Se gli scooter praticamente non si fermano mai, le moto soprattutto certe moto (magari la vostra bella supersportiva con gomme in mescola semislick) iniziano a poltrire in garage in attesa di climi più clementi. Perciò, a meno che non siate dei Rambo delle due ruote, o non abbiate in mente di partire per l'Elefantentreffen ecco una lista di consigli per mettere correttamente a riposo il proprio mezzo.

Porte chiuse



Prima di tutto, la moto è meglio che stia in garage, a costo di dover spostare quell'ingombrante armadio di vostra suocera. Non c'è il garage? Va bene anche la cantina (se ci si può accedere), purché sia un ambiente chiuso. La pioggia e le basse temperature sono gli acerrimi nemici della meccanica, soprattutto se hanno a disposizione tanto tempo. Il metallo può arrugginire, la sella e le plastiche possono deteriorarsi. Se non possedete nemmeno una cantina, la soluzione ultima è il telo coprimoto: La moto patirà lo stesso il freddo, ma almeno sarà al riparo dalle intemperie.

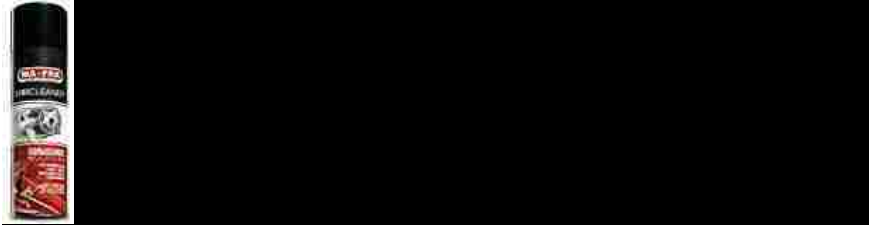
Bike wash



Il gruppo catena-corona-pignone va pulito con cura prima del rimessaggio. In commercio esistono tanti prodotti dedicati, altrimenti il petrolio bianco va sempre bene.

Prima di essere messa a riposo, la moto va pulita minuziosamente. La sporcizia e la morchia tendono a indurirsi, soprattutto se hanno molto tempo per sedimentare. Rimuoverle quando si riaccenderà la moto, in primavera, potrà essere problematico. Oltre a lavarla, date una bella pulita alla catena: esistono tanti prodotti dedicati alla pulizia della trasmissione, ma il caro e fedele petrolio bianco con pennello non tradisce mai.

Acquista su Amazon.it



Mafra Teknocleaner Sgrassante multiuso moto Prezzo: EUR 17,10 < >

Gomma morbida



Gli pneumatici sono componenti meccanici molto soggetti alla deformazione: per evitare che il peso della moto li deformi in maniera irreversibile è consigliabile issarla sul cavalletto centrale, se la moto ne è provvista, o su due cavalletti, uno per ciascuna ruota, mantenendola così sollevata da terra (si trovano su Amazon per qualche decina di euro). In alternativa si possono prendere due assi di legno e posizionarle sotto le ruote, per offrire ai pneumatici una superficie d'appoggio più morbida e tiepida dell'asfalto.

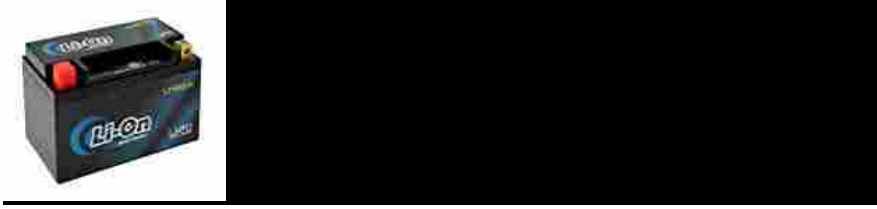
Cuore elettrico



Le batterie al Litio sono più costose delle tradizionali, ma pesano meno e sono più performanti. Possono essere quindi un ottimo investimento.

Tra i componenti più soggetti all'usura del tempo c'è la batteria: il rischio è che si esaurisca. Le moto moderne assorbono piccole quantità di energia elettrica anche spente e la batteria ha un naturale livello di degrado quando non è costantemente alimentata dall'alternatore. Perciò, le soluzioni sono due: si staccano i poli e ci si mette la batteria in una zona calda e riparata oppure (soluzione migliore) si acquista un mantenitore di carica, che penserà a mantenere in vita la batteria della vostra moto.

Acquista su Amazon.it



Li-On LTX20CH Batteria al Litio Prezzo: EUR 193,04 < >

Sospendi tutto




Ultimo consiglio ma non meno importante... se non avete intenzione di cedere nemmeno a uno di quei raggi di sole invernali che fanno venir voglia di uscire in moto allora sospendete l'assicurazione! Quasi tutte le compagnie lo consentono, anche se riattivare la polizza assicurativa non è sempre gratuito. Per questo, informatevi a dovere sulle condizioni contrattuali: la moto ha un utilizzo stagionale, pertanto se non siete tra quelli che la utilizzano tutto l'anno è meglio un premio leggermente più alto ma che consenta di sospendere e riattivare la polizza quando si vuole.

L'articolo Rimessaggio invernale moto: i consigli proviene da RED Live.

[Vai alla Home page MSN](#)


ALTRO DA RED MAGAZINE

- 
[Honda CB125M e CB125X Concept, sogno adolescenziale](#)

 [Red Magazine](#)

- 
[Brompton Chrono Vigorelli, parquet e bombetta](#)

 [Red Magazine](#)

- 
[Nuova BMW 330e ibrida plug-in e con il superboost](#)

 [Red Magazine](#)



Red Magazine

[Vai al sito di Red Magazine](#)

[Notizie](#) [Meteo](#) [Intrattenimento](#) [Sport](#) [Money](#) [Lifestyle](#) [Benessere](#) [Video](#) [Cucina](#) [Oroscopo](#) [Motori](#) [Tecnologia](#) [Incontri](#)