



CLASSIC MOTOR BLOG

ISCRIVITI



La passione ci guida. Nel mondo delle auto e delle moto d'epoca, ma anche in quello delle novità, a patto che...
Raduni, mostre scambio, risultati di aste, supercar e molto altro ancora. Stay tuned

febbraio 14, 2019

WINTERACE 2019: LE NOVITÀ DELLA SETTIMA EDIZIONE



Saranno cinquanta le vetture costruite entro il 1976 che prenderanno parte alla VII[^] edizione della WinteRace. La "Superclassica ACISPORT" è tra le gare di regolarità più attese del calendario invernale.

Tra gli iscritti, anche equipaggi "under 30" e "femminili", da anni sempre più presenti a queste competizioni.

"Tra le novità di questa edizione" racconta l'organizzatrice Rossella Labate, "mi piace ricordare la visita al Porsche Museum Helmut Pfeifhofer di Gmünd in Carinzia/Austria dove si trova una collezione privata di 48 vetture, tra cui la 356 con la carrozzeria d'alluminio battuta a mano che ha il numero di telaio 20. Proprio in questa ex segheria sono state costruite le prime 50 vetture Porsche 356. Ma non è tutto. Abbiamo pensato di far disputare alcune prove presso paesaggi particolarmente suggestivi come i Passi Giau, Sella e Furcia e ancora verso il Lago di Misurina in cui le vetture arriveranno all'ora del tramonto di venerdì."

Tra le vetture più "storiche" spuntano tre Lancia Aprilia anteguerra tra cui quella del 1937 dell'equipaggio Sisti-Gualandi vincitore nel 2018, Fiat 508 C del 1937, Jaguar XK120 del 1953, Fiat 1100/103 del 1953, oltre alla vasta presenza di modelli Porsche B e C, ci saranno due vetture di Porsche Italia la Carrera RS condotta da Pietro Innocenti Direttore Generale in equipaggio con Ornella Pietropaolo e la 356 A Speedster guidata dal direttore di Ruoteclassiche David Giudici in coppia con Paolo Cattagni CEO di Girard Perregaux Italia. Susciterà sicuramente molta curiosità anche la Lancia Stratos dell'equipaggio svizzero Mellinger-Gelmini.

Prestigiosi i premi messi in palio da sponsor e organizzazione tra cui un lingotto d'oro da 100 grammi e un prezioso orologio "Laureato 42 mm" della GIRARD-PERREGAUX, brand svizzero di Alta Orologeria.

Giovedì 28 febbraio, giorno di apertura del carnevale, le vetture della WinteRace sfileranno con le maschere dei Sestieri di Cortina. Inoltre, sempre giovedì, si svolgeranno le verifiche tecniche che precederanno la due-giorni di gara. Le 50 vetture storiche partiranno davanti ad una quindicina di Porsche moderne che si contenderanno la vittoria della 4th Porsche WinteRace.

Ad attendere tutti, un percorso di 550 km diviso in due tappe diurne. La prima avrà come scenario l'Austria/Östtirol/Carinzia, la seconda, invece, le Dolomiti, patrimonio Unesco. Scenari che da sempre incantano gli equipaggi, motivo per cui ogni anno molti di loro hanno il piacere di ritornare alla WinteRace.

Gli equipaggi affronteranno 66 prove cronometrate a pressostato/fotocellula e 6 prove di media con 6 rilevamenti segreti. I Top Driver presenti si contenderanno lo "scettro" di una competizione che sarà sicuramente interessante e combattuta soprattutto tra i valichi degli imponenti passi dolomitici, non per niente la seconda tappa sarà dedicata proprio al "Giro dei passi" visto che si valicheranno il Giau, il Pordoi, il Sella, il Gardena, oltre al Furcia, novità del 2019.

La IV^ Porsche WinteRace, dedicata a vetture Porsche costruite dal 1977 fino ai giorni nostri, partiranno in coda alla gara e avranno una loro classifica e premi dedicati. Il percorso

Venerdì 1° marzo le auto partiranno alle 8.30 da Corso Italia a Cortina e si dirigeranno verso Dobbiaco dove affronteranno le prime prove cronometrate presso la suggestiva struttura del Centro Culturale Grand Hotel Toblach. La competizione in Austria. Ad Heinfels, presso la sede della Loacker ci sarà una pausa caffè; tutti i partecipanti riceveranno un "dolcissimo" cadeaux donato dalla mascotte, le auto poi si dirigeranno verso Lienz dove si cimenteranno in altre prove nella Hauptplatz nell'incantevole centro storico; continueranno poi verso la cittadina di Gmünd sede del Porsche Automuseum in cui potranno fermarsi per una visita. Nel centro storico della città si disputeranno dodici prove cronometrate davanti al pubblico presente. Gli equipaggi si fermeranno per il pranzo presso l'antica birreria Prunner Hof. La gara riprenderà subito dopo verso Kleindorf. Per la prima volta, sia presso l'aeroporto di Lienz sia ad Heinfels, sempre alla sede della Loacker, si svolgeranno altre prove cronometrate. All'ora del tramonto gli equipaggi si dirigeranno verso il lago di Misurina per poi terminare la tappa a Cortina d'Ampezzo con la presentazione al pubblico a partire dalle 18.30. L'arrivo delle vetture moderne del 4th Porsche WinteRace è invece previsto presso il Grand Hotel Savoia.

Sabato 2 Marzo la competizione partirà sempre da Corso Italia, ma alle ore 9.30, per la tappa più breve ma per questo non meno impegnativa denominata "Giro dei passi". L'abilità dei piloti verrà subito messa alla prova dal passaggio sul passo Giau. Le vetture transiteranno poi da Colle Santa Lucia e affronteranno delle prove a Pian di Salesei per arrivare ad Arabba e risalire il Passo Pordoi. Sul Passo Sella affronteranno altre prove e poi sosterranno a Colfosco per la pausa pranzo presso l'hotel "Kolfuschgerhof". Gli equipaggi proseguiranno verso Corvara per poi disputare ulteriori prove nel centro storico di San Vigilio di Marebbe. Dopo aver valicato il Passo Furcia, per la prima volta inserito nel percorso della WinteRace, si dirigeranno verso Dobbiaco per altre prove e per la presentazione nel suggestivo centro storico. Qui è prevista una sosta presso il Luxury Multibrand Franz Kraler per una cioccolata. Il rush finale della giornata sarà sul Passo Cimabanche per arrivare in Corso Italia a Cortina con la presentazione delle vetture agli spettatori.

Visto il successo riscosso negli anni precedenti, è riconfermata la 4th Porsche

WinteRace dedicata a vetture monomarca selezionate dall'organizzatore: storiche costruite dal 1977 al 1990 e moderne costruite dal 1991 ad oggi che partiranno in coda alla gara e avranno una loro classifica e premi dedicati.

Ancora una volta, la WinteRace è sostenuta da sponsor prestigiosi: tra i "Platinum" citiamo la Girard-Perregaux, brand svizzero di Alta Orologeria, il Centro Porsche Padova e il Porsche Classic Milano Est filiali dirette di Porsche Italia, **MA-FRA**, azienda leader nella cosmetica per auto, Cotton Sound, azienda specializzata in prodotti in cotone idrofilo anallergici e Tramarossa, azienda veneta di jeans sartoriali e tra i "Gold" HDI assicurazioni, Grand Hotel Savoia*****, il sito garedepoca.com, My Style Bags, azienda specializzata nella creazione di borse e accessori personalizzati, Campomarzio 70, fragranze d'alta gamma e tra i partner Loacker e FICR (Federazione Italiana Cronometristi).

La settima edizione della WinteRace, organizzata da Alte Sfere, gode del Patrocinio del comune austriaco di Lienz e di Gmünd, di San Vigilio di Marebbe, Dobbiaco e dell'ACI di Treviso.

Condividi

Etichette: winteRace

POST PIÙ POPOLARI



novembre 21, 2018

ASTON MARTIN DBX, IL PRIMO SUV DELLA CASA INGLESE - TUTTE LE FOTO DEL PROTOTIPO

Condividi



novembre 28, 2018