

Automotovintage - Milleitinerari

Correre, viaggiare, a due o a quattro ruote, meglio se d'epoca. Percorrere strade sconosciute, alla ricerca delle sfide e dell'avventura. Questo blog è dedicato a tutti quelli che hanno un'auto o una moto, e una storia da raccontare. Perché non si stancano mai di esplorare il mondo.

HOME

CALENDARIO

GARE

AUTOMOTOSTORIE

PILOTI & CO.

DALL'ABITACOLO

EVENTI

lunedì 11 febbraio 2019

LE ULTIME NOVITA' DELLA WINTERACE!



Saranno cinquanta le vetture costruite entro il 1976 che prenderanno parte alla VIIª edizione della **WinteRace**. La **"Superclassica ACISPORT"** è tra le gare di regolarità più attese del calendario invernale.

Tra gli iscritti, anche equipaggi "under 30" e "femminili", da anni sempre più presenti a queste competizioni.

"Tra le novità di questa edizione" racconta l'organizzatrice **Rossella Labate**, "mi piace ricordare la visita al Porsche Museum Helmut Pfeifhofer di Gmünd in Carinzia/Austria dove si trova una collezione privata di 48 vetture, tra cui la 356 con la carrozzeria d'alluminio battuta a mano che ha il numero di telaio 20. Proprio in questa ex segheria sono state costruite le prime 50 vetture Porsche 356. Ma non è tutto. Abbiamo pensato di far disputare alcune prove presso paesaggi particolarmente suggestivi come i Passi Giau, Sella e Furcia e ancora verso il Lago di Misurina in cui le vetture arriveranno all'ora del tramonto di venerdì."

Tra le vetture più "storiche" spuntano **tre Lancia Aprilia anteguerra** tra cui quella del 1937 dell'equipaggio **Sisti-Gualandi vincitore nel 2018**, Fiat 508 C del 1937, Jaguar XK120 del 1953, Fiat 1100/103 del 1953, oltre alla vasta presenza di modelli Porsche B e C, ci saranno due vetture di Porsche Italia la Carrera RS condotta da Pietro Innocenti Direttore Generale in equipaggio con Ornella Pietropaolo e la 356 A Speedster guidata dal direttore di Ruoteclassiche David Giudici in coppia con Paolo Cattagni CEO di Girard Perregaux Italia. Susciterà sicuramente molta curiosità anche la Lancia Stratos dell'equipaggio svizzero Mellinger-Gelmini.

Prestigiosi i premi messi in palio da sponsor e organizzazione tra cui un lingotto d'oro da 100 grammi e un prezioso orologio "Laureato 42 mm" della GIRARD-PERREGAUX, brand svizzero di Alta Orologeria.

Giovedì 28 febbraio, giorno di apertura del carnevale, le vetture della WinteRace sfilano con le maschere dei Sestieri di Cortina. Inoltre, sempre giovedì, si svolgeranno le verifiche tecniche che precederanno la due-giorni di gara. Le 50 vetture storiche partiranno davanti ad una quindicina di Porsche moderne che si contenderanno la vittoria della 4th Porsche WinteRace.

Ad attendere tutti, un percorso di 550 km diviso in due tappe diurne.

La prima avrà come scenario l'Austria/Östtirol/Carinzia, la seconda, invece, le Dolomiti, patrimonio Unesco. Scenari che da sempre incantano gli equipaggi, motivo per cui ogni anno molti di loro hanno il piacere di ritornare alla WinteRace.

Gli equipaggi affronteranno 66 prove cronometrate a pressostato/fotocellula e 6 prove di media con 6

VAI A WWW.GARESTORICHE.COM: eventi, vendo e compro

Follow by Email

Iscriviti a Milleitinerari

Translate

I miei link preferiti

- ASI
- CSAI
- Circolo Patavino Autostoriche Padova
- Club Serenissima Storico
- Lancia Club Italia
- Motoring Classic Club Sandro Munari Cavarzere
- Oldtimer Klub Zagabria
- Quattroruote Autoclassiche
- Ruote del Passato Pordenone
- Scuderia Trentina Storica Trento
- Treviso auto storiche Treviso
- adigesport.it
- amber trophy
- auto belle
- auto classica
- cameva Aosta
- classicmotorblog
- club abarth
- club dei venti all'ora Trieste
- crono car service
- epoca mania
- formula classic
- gare d'epoca
- officina ferrarese
- officina ferrarese
- pedrollo
- rally club 70
- rally revival
- regolaristi
- regolaristi sammarinesi
- regolaristi sammarinesi
- regolarita1
- regolarità
- ricambi fiat
- rombi d'epoca

rilevamenti segreti. I Top Driver presenti si contenderanno lo "scettro" di una competizione che sarà sicuramente interessante e combattuta soprattutto tra i valichi degli imponenti passi dolomiti, non per niente la seconda tappa sarà dedicata proprio al "Giro dei passi" visto che si valicheranno il Giau, il Pordoi, il Sella, il Gardena, oltre al Furcia, novità del 2019.

La **IVª Porsche WinteRace**, dedicata a vetture Porsche costruite dal 1977 fino ai giorni nostri, partiranno in coda alla gara e avranno una loro classifica e premi dedicati.

Il percorso

Venerdì 1° marzo le auto partiranno alle 8.30 da Corso Italia a Cortina e si dirigeranno verso Dobbiaco dove affronteranno le prime prove cronometrate presso la suggestiva struttura del Centro Culturale Grand Hotel Toblach. La competizione in Austria. Ad Heinfels, presso la sede della Loacker ci sarà una pausa caffè: tutti i partecipanti riceveranno un "dolcissimo" cadeau donato dalla mascotte, le auto poi si dirigeranno verso Lienz dove si cimenteranno in altre prove nella Hauptplatz nell'incantevole centro storico; continueranno poi verso la cittadina di Gmünd sede del Porsche Automuseum in cui potranno fermarsi per una visita. Nel centro storico della città si disputeranno dodici prove cronometrate davanti al pubblico presente. Gli equipaggi si fermeranno per il pranzo presso l'antica birreria Prunner Hof. La gara riprenderà subito dopo verso Kleindorf. Per la prima volta, sia presso l'aeroporto di Lienz sia ad Heinfels, sempre alla sede della Loacker, si svolgeranno altre prove cronometrate. All'ora del tramonto gli equipaggi si dirigeranno verso il lago di Misurina per poi terminare la tappa a Cortina d'Ampezzo con la presentazione al pubblico a partire dalle 18.30. L'arrivo delle vetture moderne del 4th Porsche WinteRace è invece previsto presso il Grand Hotel Savoia****. Sabato 2 Marzo la competizione partirà sempre da Corso Italia, ma alle ore 9.30, per la tappa più breve ma per questo non meno impegnativa denominata "Giro dei passi". L'abilità dei piloti verrà subito messa alla prova dal passaggio sul passo Giau. Le vetture transiteranno poi da Colle Santa Lucia e affronteranno delle prove a Pian di Salesei per arrivare ad Arabba e risalire il Passo Pordoi. Sul Passo Sella affronteranno altre prove e poi sosterranno a Colfosco per la pausa pranzo presso l'hotel "Kolfuschgerhof". Gli equipaggi proseguiranno verso Corvara per poi disputare ulteriori prove nel centro storico di San Vigilio di Marebbe. Dopo aver valicato il Passo Furcia, per la prima volta inserito nel percorso della WinteRace, si dirigeranno verso Dobbiaco per altre prove e per la presentazione nel suggestivo centro storico. Qui è prevista una sosta presso il Luxury Multibrand Franz Kraller per una cioccolata. Il rush finale della giornata sarà sul Passo Cimabanche per arrivare in Corso Italia a Cortina con la presentazione delle vetture agli spettatori.

Visto il successo riscosso negli anni precedenti, è riconfermata la 4th Porsche WinteRace dedicata a vetture monomarca selezionate dall'organizzatore: storiche costruite dal 1977 al 1990 e moderne costruite dal 1991 ad oggi che partiranno in coda alla gara e avranno una loro classifica e premi dedicati.

Ancora una volta, la WinteRace è sostenuta da sponsor prestigiosi: tra i "Platinum" citiamo la **Girard-Perregaux**, brand svizzero di Alta Orologeria, il Centro Porsche Padova e il Porsche Classic Milano Est filiali dirette di Porsche Italia, **MA-FRA**, azienda leader nella cosmetica per auto, Cotton Sound, azienda specializzata in prodotti in cotone idrofilo anallergici e Tramarossa, azienda veneta di jeans sartoriali e tra i "Gold" HDI assicurazioni, Grand Hotel Savoia****, il sito garedepoa.com, My Style Bags, azienda specializzata nella creazione di borse e accessori personalizzati, Campomarzio 70, fragranze d'alta gamma e tra i partner Loacker e FICR (Federazione Italiana Cronometristi). La settima edizione della WinteRace, organizzata da Alte Sferre, gode del Patrocinio del comune austriaco di Lienz e di Gmünd, di San Vigilio di Marebbe, Dobbiaco e dell'ACI di Treviso.

Tutti gli aggiornamenti sul sito: www.winterace.it



Publicato da [federica ameglio](#) a 02:01



Etichette: [porsche winterace](#), [winterace](#)

Nessun commento:

- strumenti regolarita1
- strumenti regolarita2
- topolino parts
- triumph in italy
- vecchie glorie
- video rally
- vintage motors club savona

Archivio blog

▼ 2019 (36)

▼ febbraio (5)

LE ULTIME NOVITA' DELLA WINTERACE!

ULTIME TAPPE DEL NOSTRO EQUIPAGGIO AL MONTE-CARLO ...

CONTINUA IL NOSTRO FILO DIRETTO CON IL MONTE-CARLO...

MONTE-CARLO HISTORIQUE: LA PARTENZA

CRITERIUM 0 A ROVERBELLA

► gennaio (31)

► 2018 (341)

► 2017 (381)

► 2016 (268)

► 2015 (268)

► 2014 (214)

► 2013 (257)

► 2012 (146)

Cerca nel blog

Informazioni personali



federica ameglio

www.milleitinerari.blogspot.it

Visualizza il mio profilo completo

Post più popolari

MANCANO SOLO 2



SETTIMANE AL RITORNO DI TARGA AC BOLOGNA!

Manca poco alla 5ª Targa AC Bologna che partirà fra 15 giorni. Per condividere quello che gli organizzatori hanno pensato per Voi si può ...



Il 5 e 6 giugno il Rally dei Campioni Foto De Checchi

Per una volta si ritroveranno tutti assieme i protagonisti dei rally degli anni '70 e '80. L'occasione sarà il Rally dei...



A META' OTTOBRE TORRANO LE'