

Saturday, 2 March 2019 - 22:42

# Bellunopress – Dolomiti

 **cerca**

Home	Animali e dintorni	Chi siamo	Redazione/Contatti/Pubblicità	Statistiche: visitatori e pagine visitate
Appuntamenti	Arte, Cultura, Spettacoli	Cahiers de doléances	Cronaca/Politica	
Cultura e spettacoli, tempo libero, benessere, fuori provincia		Eventi enogastronomici	Gli speciali di Bellunopress	Lavoro, Economia, Turismo
Lettere Opinioni	Meteo, natura, ambiente, animali	Pubbliredazionali	Sanità	Scuola
Società, Associazioni, Istituzioni		Sport, tempo libero	Sensualità, erotismo e dintorni	

## L'equipaggio Sisti – Gualandi su Lancia Aprilia del 1937 si aggiudica la 7ma edizione della Winterace a Cortina

Mar 2nd, 2019 | By [redazione](#) | Category: [Riflettore](#), [Sport](#), [tempo libero](#)



Sisti-Gualandi su Lancia Aprilia del 1937  
(Gallucci Photo)

Cortina d'Ampezzo, 2 marzo 2019 – Si è conclusa oggi, sotto uno splendido sole, la settima edizione della WinteRace.

Sul podio più alto si è piazzato, per il secondo anno consecutivo, l'equipaggio del Classicteam Sisti-Gualandi su Lancia Aprilia del 1937. Secondo classificato il giovanissimo team "under 30" Gaggioli-Pierini su Autobianchi A 112 del 1972 della neonata scuderia Car House Club e terzi assoluti Fontanella-Covelli su Lancia Aprilia del 1939, sempre del Classicteam.

Nessuna sorpresa tra i team della 4th Porsche WinteRace: l'equipaggio Narducci-Spalazzi Caproni su Porsche 911 del 2016 si è confermato il più "regolare" tra i porschisti.

"Mi fa piacere che i partecipanti abbiano molto apprezzato la novità di questa edizione;" commenta Rossella Labate, presidente del Comitato Organizzatore "durante la prima tappa abbiamo organizzato infatti la sosta a Gmünd, in Carinzia, per la visita al Porsche Museum Helmut Pfeifhofer. Oggi, una bellissima giornata con cielo terso ha permesso a tutti gli equipaggi di godersi lo

straordinario paesaggio dolomitico, patrimonio dell'UNESCO."

Ai vincitori assoluti è andato l'ambito premio messo in palio dall'organizzazione: un lingotto d'oro di 100 grammi dal valore di 3800 euro.

Importanti e prestigiosi anche i trofei degli sponsor:

Il brand svizzero di Alta Orologeria GIRARD-PERREGAUX ha premiato con il suo orologio iconico "Laureato 42mm" con esclusivo cinturino dedicato alla WinteRace, l'equipaggio Sala-Sala su Porsche 356 C del 1964 come miglior team padre-figlio.

Al 1° Classificato della 4th Porsche WinteRace, il team Narducci-Spalazzi Caproni, è andato in premio il modellino in scala 1/18 della Porsche 356 N. 1 Roadster del 1948 messo in palio dal Centro Porsche Padova.

La Porsche Classic Milano Est ha omaggiato Argenti-Amorosa su Porsche 911 T 2.2, come primo classificato fra le vetture Porsche Classiche, con un modellino in plexiglass della Porsche 356 N. 1 Roadster del 1948.

Il sito Garedepoca.com, primo portale in Italia di auto storiche, ha consegnato un premio tecnologico al team Mancinelli-Barberi su Porsche 356 B per essersi distinto come equipaggio più glamour della gara.

Il Trofeo **MA-FRA**, prodotti esclusivi per la cura dell'auto, è andato agli equipaggi Gaggioli-Pierini, Fontanella-Covelli, Giacoppo-Grillone arrivati tra i primi tre nelle prove cronometrate sul Passo Giau effettuate questa mattina.

La Coppa ACI TREVISO FOR WINTERACE viene assegnata al vincitore della prova di media Piona-Battagliola. Il team Gaggioli-Pierini si aggiudica l'iscrizione gratuita a "La Marca Classica 2019" come miglior equipaggio giovanile classificato assieme a Battagliola-Battagliola primo del quarto raggruppamento.

Tutti gli aggiornamenti sul sito: [www.winterace.it](http://www.winterace.it)



SCRIVI UN COMMENTO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.