

RADUNI SPRINT

Segnala il tuo raduno a redazione@elaborare.org - Tel. 06 91516602 dalle 14.30 alle 18.00

FINALE CAMPIONATO WIDE&LOW TUNING CLUB MILAZZO (ME)

Wide & Low Tuning Club

Un bagno di folla e un fiume di auto hanno segnato la finalissima di Campionato del Wide & Low Tuning Club, guidato da Andrea Crisafulli con una dedizione e accuratezza esemplari! Il 27 gennaio scorso ben 2.000 visitatori hanno affollato il Centro Commerciale Milazzo, con oltre 120 vetture presenti e più di 50 finalisti. All'evento hanno preso parte anche i "Leoni delle 500" con i loro bolidi d'epoca, capitanati da Enzo Crisafulli, e l'Abarth Club Trinacria, capitanati dal presidente Pina Quartarone, con oltre 20 auto tra le quali spiccavano la 500 biposto di Francesco Famà, la 500 wrappata oro/nero opaco di Daniele Guardo e la omologa colore verde adrenalina di Michele Ragusa. Nella gara di tuning gli occhi del pubblico sono stati calamitati dalla "belva" di Alessio Nici, un mix incredibile perché metà Suzuki e metà 600 d'epoca! Degna di nota anche l'Opel Tigra di Salvo De Luca dagli interni molto curati e dal motore elaborato da cima a fondo, così come la Fiat Panda 100 Hp di Lillo Pontari, equipaggiata al suo interno con vistosi componenti Zacks, Orion e Kicker. Verso sera si sono svolte le premiazioni con più di 150 trofei e -visto che la passione non ha confini- è arrivata anche una proposta di matrimonio del presidente alla sua compagna di vita e di tuning! Un ringraziamento particolare agli sponsor: Ma-Fra con Giuseppe Giurdanella, Gemelli Motors di Lillo Gemelli, Idrographic di Onofrio di Blasi, M3 servizi professionali di Enzo Coletta, Massimo Pepe di The Max Power, rivenditore Sparco. Foto di Alessandro Interdonato

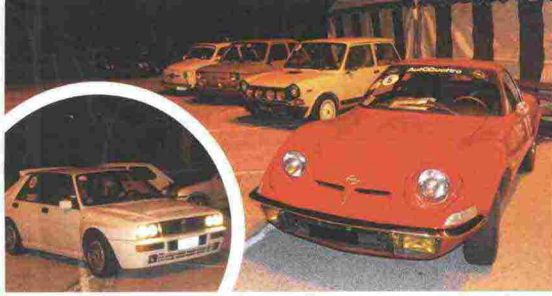


AUTO SPORTIVE '80-'90 MARINO (RM)

Rieti Racing Club

Il nuovo anno del Rieti Racing Club è ripartito domenica 3 febbraio al Palaghiaccio di Marino con il "Raduno Auto Sportive '80-'90", in collaborazione con il Gruppo Flotta Romana. La manifestazione, ideata nel 2015 da Paolo Cocciolotta e Riccardo Pira, ha avuto un grande riscontro di partecipanti, a conferma che la passione per le auto vintage non muore mai! Infatti, nonostante il tempo incerto e un po' di pioggia, erano presenti oltre 150 vetture sportive, tra cui una magnifica vecchia Alfa Romeo Giulia gialla e tante Uno Turbo preparate, nonché 2 Sierra Cosworth e 2 Escort Cosworth. Al termine del raduno expo 57 partecipanti hanno condiviso con i due club un succulento pranzo presso il Ristorante "Dar Contadino", terminato con una squisita torta. Questo è solo l'inizio: saranno ancora molti gli imperdibili raduni del club reatino, sempre all'insegna dell'amicizia e dell'impareggiabile amore per i motori!





RALLY REVIVAL AL TURANO RIETI



Scuderia Motoristica città di Rieti

Non solo ricordi, ma una gara viva e combattuta si è tenuta intorno alle sponde del lago del Turano, negli stessi luoghi dove negli anni '70 e '80 si svolgeva una delle gare di Rally più apprezzate e ricche di partecipanti del Centro Italia. Gli organizzatori della "Scuderia Motoristica città di Rieti" hanno voluto riportare a nuova vita questa prestigiosa competizione; così, il 15 dicembre, è partito alle 17.00 da Rocca Sinibalda il Rally Revival sulle strade del Turano "Trofeo dei Campioni". Le prove con i pressostati e i controlli a timbro, nonché gli oltre 70 Km di prove al buio hanno reso molti tratti impegnativi per i piloti giunti da Roma, Bracciano, Viterbo, Terni e Rieti. Ma il passaggio che ha decretato la classifica finale è stato quello che da Stipes passa a Longone e conduce di nuovo a Rocca Sinibalda; questo percorso, sia per la pioggia dei giorni precedenti sia per il ghiaccio, ha messo a dura prova tutti i team che però hanno saputo dare prova di bravura e competitività. A fine serata si è svolta la premiazione degli equipaggi che hanno commesso meno errori; inoltre sono stati assegnati dei premi speciali per commemorare Tullio Ciferri, Luigino Ciogli e Emilio Alò, che parteciparono in coppia con l'Alfa Romeo Alfasud negli anni '70 nel Rally del Turano.



WE'RE BACK PORTO RECANATI (MC)



Una notte a Porto Recanati, ma non una notte d'inverno come tante... L'8 febbraio, in un clima freddo ma riscaldato dalla passione per i motori, si è svolto nel parcheggio a ridosso della statale SS 16 il Night Meeting "We're back", organizzato dall'affiatato staff di StreetLords formato da Francesco D'Amelio, Ciro Guerrieri, Francesco Rutolo, Francesco Ginevri, Federico Muzi, Mimmo Gallone, Luciano Sasso e Lorenzo Ripari. Un evento che ha raccolto l'entusiastica adesione di circa 150 auto e più di 300 persone tra partecipanti, appassionati e curiosi accomunati dall'amore per le vetture sportive, di serie ed elaborate. Dalle 22.00 fino all'una di notte si sono potute ammirare tra le altre una Toyota Supra arancione replica Fast&Furious, una Mazda RX-7 colore perloto effetto camaleonte e una Nissan 240Z colore nero, senza tralasciare la Volkswagen Golf 7 R blu notte, l'Honda Civic Type R colore blu, la Mitsubishi Lancer Evo IX colore grigio chiaro e la Eclipse GSX nera, la Porsche 911 Carrera grigio semi-scuro e la Maserati Granturismo nera elaborata con 40 CV in più rispetto a quella di serie. Inoltre hanno fatto bella mostra di sé alcune macchine dall'estetica sgargiante o sportiva, tutte elaborate dai proprietari con una cura davvero speciale per farle diventare uniche. Durante la manifestazione si sono tenute le esibizioni di accelerazione da fermo per le auto con scarichi sportivi quasi tutti artigianali. Il prossimo raduno è in programma entro marzo sempre a Porto Recanati. Foto di Gert Minja, Jacopo Principi e Nicolò Bassetti.

