

IN VETRINA

In vetrina

a cura di Gioia Cardarelli

Il portale che aiuta le imprese

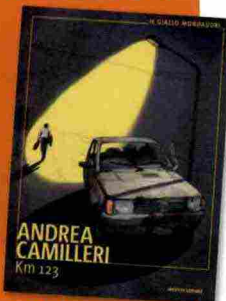
Per ottimizzare i processi di documentazione, la gestione delle attività e, più in generale, di tutti gli oneri legati ai processi certificativi, c'è Districò, il nuovo portale Qualità Sicurezza e Ambiente sviluppato da Dedagroup Wiz per Federservice. Per accedere è necessario sottoscrivere un abbonamento modulabile: i servizi, infatti, possono essere calibrati in base all'attività. Districò funziona inizialmente come un grande data-base in cui riversare tutti i dati funzionali alla gestione e al controllo del sistema prescelto. Questi consentono all'azienda di avere, in tempi rapidi, una risposta alle varie domande. Sulla base delle informazioni introdotte, il portale ricorderà scadenze, segnalerà eventuali non conformità, analizzerà i dati, consiglierà azioni correttive, indicherà obiettivi di miglioramento e possibili audit interni, terrà sotto controllo parametri produttivi e fornirà statistiche.



Un libro a bordo

Titolo: km 123
Autori: Andrea Camilleri
Editore: Mondadori
Anno: 2019
Pagine: 154
Prezzo: 15,00 €

Il maestro del giallo d'autore italiano torna in libreria con km 123. Tutto inizia con un cellulare spento. A telefonare è Ester, a non rispondere è Giulio, finito in ospedale a causa di un tamponamento violento sulla via Aurelia. A riaccendere il telefonino, invece, è Giuditta, la moglie di Giulio, che ovviamente di Ester non sa nulla. Inizia così quella che naturalmente non è una storia dai toni rosa. Un testimone, infatti, sostiene che quello di Giulio non sia stato un incidente, ma un tentato omicidio, e la pratica passa dagli uffici dell'assicurazione a quelli del commissariato. Un pasticcaccio pieno di humour e altrettanto mistero, in cui tutti i personaggi si convincono di aver indovinato la verità.



LO SAPEVATE CHE

Negli Stati Uniti pare che i camionisti siano già merce rarissima. Walmart, multinazionale statunitense proprietaria dell'omonima catena di negozi al dettaglio, ha annunciato che sta cercando driver per la sua flotta e che è disposta a pagare molto bene, oltre 87mila dollari all'anno e 89 centesimi per ogni miglio percorso, contro uno stipendio medio che alla fine del 2018 si aggirava intorno ai 54.500 dollari. Per salire a bordo di uno dei truck della Walmart basta avere "almeno 30 mesi di esperienza negli ultimi tre anni e non aver provocato incidenti". I candidati però sono comunque pochissimi e i nuovi mezzi rischiano di stare fermi nei piazzali.

Secondo un rapporto del Washington Post negli Usa all'appello oggi mancherebbero 51.000 conducenti di camion e la situazione è destinata a peggiorare nei prossimi anni che vedranno un ulteriore incremento delle vendite on-line e, più in generale, dei consumi.

Anche nel Paese a Stelle e Strisce, infatti, le merci viaggiano per lo più su gomma: per l'American Trucking Association sceglie la strada ben il 71 per cento del totale.



54 - N. 829 maggio 2019

Dunlop per i più leggeri

Arriva sul mercato la nuova gamma di pneumatici autocarro a basso tonnellaggio per asse sterzante e trattivo firmata Dunlop. SP346 e SP446, che sostituiscono gli SP344 e gli SP444 sono provvisti di marcatura snow flake. Sono stati progettati per offrire elevato chilometraggio, trazione e lunga durata in tutte le applicazioni. Le gamme SP346 per asse sterzante e SP446 per asse motore comprendono ciascuna 6 misure per cerchi da 17.5 pollici e 4 per cerchi da 19.5 pollici, per un totale di 20 nuovi pneumatici. Ben si adattano anche ai veicoli commerciali con motore elettrico e ibrido, in cui le condizioni di coppia sono diverse da quelle che tradizionalmente si trovano nei veicoli a tonnellaggio leggero. La robustezza del battistrada rispetto al precedente modello è notevolmente aumentata nell'SP346 e migliorano tutti i parametri dell'etichetta europea: l'efficienza dei consumi passa da E a D, l'aderenza sul bagnato da D a C e i livelli di rumorosità da due onde sonore a una.



Più brillanti con Mafra

È tempo di pulizie di primavera anche per il veicolo. Per far tornare a brillare la carrozzeria c'è Superbrillmax Bifase di Mafra, composto da tensioattivi capaci di emulsionare sporco di qualsiasi tipo: grasso, terra, gasolio, smog, eccetera. Il prodotto è indicato per il prelavaggio di mezzi dove lo sporco è fortemente ancorato e non richiede l'ausilio della spugna. Superbrillmax Bifase deve essere agitato, quindi diluito in acqua 1:30 - 1:60 a seconda dello sporco da trattare. Va poi nebulizzato sulla superficie in modo omogeneo e risciacquato con l'idropulitrice. È venduto in diversi formati: 6, 12, 25 e 60 kg. Per saperne di più www.mafra.it.



Chi beve non guida

Impedire agli autisti di mettersi alla guida dopo aver assunto bevande alcoliche è possibile. Draeger propone Interlock® 5000, uno strumento per il rilevamento del tasso alcolemico nell'aria espirata con blocco dell'avviamento del mezzo. Il dispositivo soddisfa tutti i requisiti di EN 50436-2, la normativa europea di riferimento in molti Paesi per l'impiego dei dispositivi di blocco basati sul tasso alcolico a fini preventivi. La soluzione per proteggere il personale e i beni trasportati dai rischi legati alla guida in stato di ebbrezza. Più info su www.draeger.com.

www.vietrasportiweb.it