

**G** SPECIALE  
MAFRA

## CARROZZERIA PERFETTAMENTE PULITA CON IL KIT

# Regénera DI MAFRA

Ci sono alcuni tipi di sporco, fortemente ancorati sulla carrozzeria, che nessun lavaggio è in grado di rimuovere. Per eliminare dalla vettura anche le più impercettibili contaminazioni è indispensabile intervenire con la Clay Bar, una speciale barretta di argilla sintetica formulata per catturare qualsiasi residuo di sporco.

**MAFRA** propone un kit specifico per questo trattamento. Scopriamo come si usa

**P**er partecipare a un raduno o a una competizione di auto d'epoca, è indispensabile avere una vettura in perfette condizioni, e ciò non solo dal punto di vista meccanico, ma anche estetico. Sono proprio i dettagli, infatti, a fare la differenza. **MAFRA**, azienda con oltre 50 anni di esperienza nel settore del Car Care, propone un'ampia gamma di soluzioni dedicate a chi ama prendersi cura personalmente della propria auto, curando ogni minimo particolare. Tra le ultime novità sviluppate da **MAFRA**, i Kit Regénera sono la soluzione ideale per far tornare a splendere, come fossero nuovi, fanali, cerchi e carrozzeria. Cominciamo a conoscere il Kit Regénera Carrozzeria di **MAFRA**, una vera potenza contro qualsiasi tipo di contaminazione ancorata alla carrozzeria.

### ARGILLA ANTI-SPORCO

Smog, polvere dei freni, agenti ferrosi, ruggine, insetti e resina sono solo alcune delle contaminazioni che si possono accumulare sulla carrozzeria durante la normale vita dell'auto. Spesso i residui sono talmente ancorati da risultare impossibili da rimuovere con un lavaggio tradizionale. Per eliminarli, è necessario affidarsi a prodotti specifici. Tra questi la Clay Bar, una barretta di argilla sintetica la cui formulazione è in grado di

catturare qualsiasi tipo di sporco, anche quello più invisibile. Il Kit Regénera Carrozzeria di **MAFRA** contiene tutti i prodotti necessari per ottenere una perfetta decontaminazione dell'auto: Fast Cleaner, pulitore rapido (quick detailer) per il lavaggio a secco che garantisce, grazie alla sua formulazione, un'elevata lubrificazione; la Clay Bar, pasta di argilla sintetica decontaminante per la carrozzeria; il panno in microfibra Heavy Work, ideale per le operazioni di rifinitura. Vediamo insieme come si usa questo innovativo trattamento di ringiovanimento per la carrozzeria firmato **MAFRA**. La prima operazione consiste nel preparare la Clay Bar. Dopo averla suddivisa, in due o più pezzi, è necessario lavorarla con le mani in modo da ammorbidirla fino a formare una pallina che dovrà essere schiacciata per realizzare una sorta

di disco. Per facilitarne lo scorrimento sulla superficie, la Clay Bar deve essere sempre ben lubrificata e per questo si utilizza Fast Cleaner, il quick detailer di **MAFRA** da applicare sia sulla carrozzeria sia sulla Clay Bar stessa. Per una perfetta decontaminazione meccanica della carrozzeria è consigliabile agire su piccole parti, con movimenti verticali e orizzontali, senza particolare pressione. Una volta ultimata l'azione decontaminante, quando la zona

Il Kit Regénera Carrozzeria di **MaFra** è la soluzione ideale per eliminare anche lo sporco più difficile dalle superfici dell'auto. Tutti i prodotti **MaFra** sono disponibili sul sito e-commerce dell'azienda: [www.mafra.shop](http://www.mafra.shop).



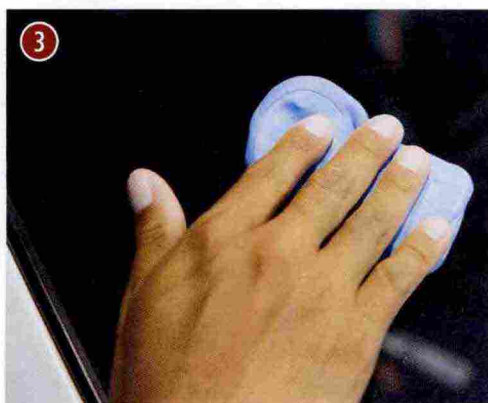


Sopra, un esempio di decontaminazione meccanica eseguita con il Kit **MaFra** Regénera Carrozzeria: la differenza tra la parte trattata e quella non trattata della vettura è evidente.



## UN TRUCCO PER INDIVIDUARE LO SPORCO INVISIBILE

Dopo aver lavato la vettura, se si passa la mano sulla vernice si può percepire una certa ruvidità. Per verificare la presenza di eventuali contaminazioni rimaste ancorate sulla carrozzeria, si può utilizzare un sacchetto di plastica pulito: passandolo sulla vettura si percepirà chiaramente la ruvidità della vernice, sia al tatto sia all'udito. È necessario intervenire quindi con la **Clay Bar**, per eliminare ogni residuo e far tornare la carrozzeria liscia, come nuova e pronta a essere trattata con cere protettive.



1. Grazie alla sua speciale formulazione, la Clay Bar è in grado di raccogliere anche lo sporco più invisibile, riportando la carrozzeria liscia e splendente... come nuova.
2. Lubrificare sempre sia la Clay Bar sia la superficie da trattare è il consiglio per evitare graffi sulla carrozzeria.
3. Passare la Clay Bar delicatamente sulla superficie trattandola in modo omogeneo e per piccole parti.
4. Utilizzare il panno in microfibra per eliminare eventuali residui e asciugare la zona trattata.



trattata non è più ruvida e la Clay Bar scorre in modo uniforme, si può passare alla fase di finitura, nebulizzando Fast Cleaner sulla parte trattata e passando il panno in microfibra Heavy Work. In questo modo, vengono eliminati tutti gli eventuali residui di decontaminazione e la carrozzeria risulta perfettamente asciugata. L'operazione è da ripetere su tutta la carrozzeria: rimarrete impressionati dalla quantità di sporco raccolta. La Clay Bar contenuta nel Kit Regénera Carrozzeria di **MAFRA** non è un prodot-

to usa e getta. Dopo averla utilizzata è sufficiente piegarla su se stessa e rimpastrarla con le mani per creare una nuova superficie pulita e incontaminata, pronta da riutilizzare. Prima di riporla nel suo contenitore è consigliabile lubrificarla spruzzandoci sopra un po' di Fast Cleaner. Un accorgimento importante: evitate di far cadere a terra la Clay Bar, altrimenti diventa inutilizzabile. La Clay Bar non serve solo per rimuovere le contaminazioni dalla carrozzeria. Può infatti essere utilizzata su qualsiasi

superficie non porosa, come vetri, paraurti, parti in plastica e perfino cerchi in lega. In funzione della superficie da trattare, è consigliabile utilizzare parti di Clay Bar differenti: in questo modo si evita di rigare la carrozzeria con i residui più duri. Un ultimo, pratico consiglio: non abbiate fretta e lavorate sempre all'ombra e in un posto fresco. Il sole e l'eccessivo caldo sono cattivi nemici dei prodotti per la cura dell'auto. Per eseguire un lavoro preciso e omogeneo servono tempo e olio di gomito...