

Youngtimer

DO IT YOURSELF

Avete dei piccoli interventi da proporci o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale
youngtimer@edidomus.it

Testo Gaetano Derosa



PULIZIA DEL MOTORE: NON È SOLO UNA QUESTIONE ESTETICA

Anche nella bella stagione il nostro "giocattolo" d'epoca affronta quotidianamente strade più o meno polverose, sporche, bagnate. Il rotolamento dei pneumatici contribuisce ad accumulare sporco di varia natura sia nel sottoscocca sia all'interno del vano motore. Un tempo il lavaggio delle parti meccaniche era considerato un vero tabù, un affronto, una bestemmia: "Guai a bagnare qualcosa, poi l'auto non riparte più!" era il classico avvertimento del meccanico di fiducia. Oggi, invece, **grazie anche agli ottimi prodotti che si trovano in commercio, la pulizia del "cuore" dell'auto è diventata un vero e piacere anche per la vista**, da eseguire con perizia per ottenere risultati eccezionali. Va da sé che il vano motore pulito permette

di eseguire i lavori di riparazione e di manutenzione con maggiore facilità. Se non viene pulito da tempo, potrebbe essere necessario aspettare un po' prima che lo sgrassatore penetri attraverso lo strato accumulato e sarà necessario molto "olio di gomito" per un risultato pari alle attese. **Altro motivo per cui è buona norma tenere il vano del motore pulito: si allontana la ruggine.** Infatti la sporcizia sulle strade e il sale sono i principali responsabili dell'ossidazione del metallo. Tra le varie precauzioni, va sottolineato il fatto che la pulizia va effettuata in un posto spazioso e all'aperto, possibilmente un autolavaggio che permetta allo sporco del motore di non rovinare le aree circostanti e di essere incanalato negli appositi sistemi di scarico.



Il make up della E31

L'operazione di pulizia del vano motore viene effettuata sul 12 cilindri della BMW 850i (serie E31), in questo caso uno dei primi esemplari prodotti nel 1989. Il veicolo, in attesa di una revisione completa, presenta un vano motore piuttosto sporco.



Magico sgrassante

La zona dei collettori, soprattutto nella parte anteriore è in pessime condizioni. Utilizziamo lo sgrassante HP12 della **Mafra**, il cui formulato è stato studiato per agire sulle parti meccaniche del motore, le plastiche esterne, i profili in alluminio, per pulire il tubo di scarico e la capote.



Mitico scovolino

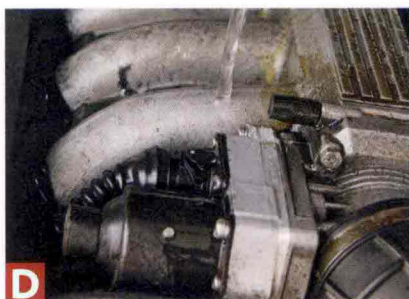
In teoria basterebbe risciacquare con semplice acqua, ma per sortire un risultato migliore ci si aiuta con uno scovolino con setole di media durezza, andando a strofinare il prodotto anche nelle giunture meno raggiungibili, dove spesso lo sporco risulta ben annidato.

Tra le proposte sul mercato, i prodotti **Mafra** che abbiamo utilizzato si sono rivelati molto soddisfacenti sia per il risultato finale sia per l'ottimo rapporto qualità-prezzo.



Si ringrazia per la cortese collaborazione l'officina Safety Car di Milano

CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI



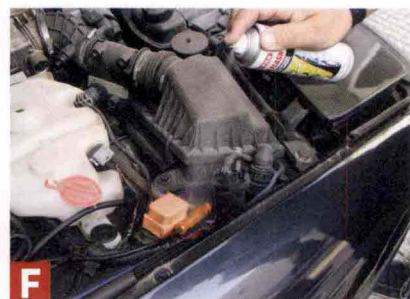
D Sciacquare, prego

Basta normale acqua del rubinetto e si versa direttamente sulla zona dei collettori che è stata sgrassata e spazzolata. Se nella zona limitrofa ci sono dei collegamenti elettrici, è consigliabile proteggerli coprendoli anche con una semplice busta di plastica.



E Servosterzo in forma

Con un altro tipo di sgrassante (tipo il DeterJet Rapid della **Mafra**) si provvede al lavaggio-pulizia di alcuni accessori dove l'imbrattamento è naturale e ben evidente: in questo caso il serbatoio del liquido del servosterzo, prodotto in primo impianto dalla ZF.



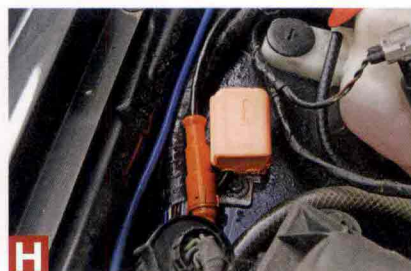
F Contatti elettrici

Anche le parti in plastica dei componenti elettrici vanno pulite per evitare che lo sporco comprometta il funzionamento stesso. Qui si provvede a spruzzare sui connettore e portafusibili il Deca Flash in grado di rimuovere sia il catrame sia i residui adesivi.



G Maneggiare con cura

Sempre aiutandosi con lo scovolino, ma in maniera decisamente più "dolce" rispetto a prima, si insiste sulla parte di sporco che sembra aver aggredito definitivamente la parte in plastica colorata. Bisogna far attenzione a non insistere troppo per non rischiare di rompere il componente.



H I difetti alla luce

La pulizia ha messo in evidenza una piccola crepa nel connettore che regola il movimento dei fari a scomparsa della BMW 850i (che peraltro non inficia il funzionamento regolare), mentre sulla mini scatola portafusibili ora è ben visibile la scritta "forward" che indica l'apertura corretta della parte superiore.



I A me le plastiche

Il trattamento con prodotto specifico per le plastiche ravviva e protegge il cruscotto, elimina i cattivi odori e lascia le superfici lisce al tatto. Qui lo utilizziamo per far tornare perfetto il coperchio punterie della coupé bavarese. Mentre si spruzza sul componente, è buona norma mantenere il getto costante.



L Un panno miracoloso

Il panno in microfibra è molto utile per tante applicazioni, come per asciugare nel miglior modo possibile il liquido ravvivante. Questo panno ha un'elevata resistenza all'usura, oltre alle possibilità di utilizzo per l'asciugatura è valido anche per eliminare tutte le impurità presenti sull'auto, abitacolo incluso.



M La Bavaria è tornata

Prima del trattamento, il coperchio punterie sembrava piegato, addirittura incrinato in alcuni punti. Ma era solo un'impressione derivata dalla grande quantità di sporco e polvere accumulata negli anni. Ora è tornato perfetto, stemma della Casa tedesca compreso.



N Un bel vano

Dopo un paio di ore di attenzioni, il vano motore della 850i è tornato in ottime condizioni generali. Si è scelto di non insistere più di tanto su alcuni componenti, visto che la vettura dovrà essere in un prossimo futuro sottoposta a un tagliando completo. Ma il risultato è sicuramente buono nell'insieme.