



MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP

Cerca


[Home](#) » NEWS

a cura della Redazione - 02 ottobre 2019

GRANDE SUCCESSO DI EQUIPAGGI DA TUTTO IL MONDO ALLA TARGA FLORIO CLASSICA 2019

Cresce l'attesa per il Grande Evento dell'Automobile Club Palermo e di Automobile Club Italia, organizzato con il supporto di ACI Sport in collaborazione con ACI Storico. S'annuncia il successo di adesioni con quasi 190 iscritti totali a comporre un parterre di grande spessore



1/2

L'edizione 2019 di Targa Florio Classica si sta avvicinando. Sette giorni mancano al via e l'evento conferma il successo e la crescita esponenziale nei contenuti e negli equipaggi iscritti, sia italiani che esteri. Sono quasi 190 le adesioni totali, comprendendo oltre 80 equipaggi del Ferrari Tribute to Targa Florio 2019. In particolare crescono le presenze alla Targa Florio Classica di oltre il trenta per cento rispetto l'edizione 2018.

Oggi, come nei primi del Novecento, anni della creazione voluta da Vincenzo Florio, la "Cursa" è soprattutto un Grande Evento internazionale che attrae entusiasti piloti di cinque continenti. S'annuncia infatti un parterre di grande spessore sportivo ad animare il terzo round del Campionato Italiano Grandi Eventi, costituito da equipaggi italiani, in particolare siciliani, con la presenza di Giuseppe Giaconia di Migaido e Costanza Afan De Rivera, nipote di Vincenzo Florio, in gara con la Porsche 356 C del 1964 e del fuoriclasse Giovanni Mocerì, leader della serie Tricolore ACI Sport, ma anche tanti stranieri che non vogliono mancare.

L'eterogeneo Elenco Iscritti è arricchito da piloti provenienti da ben cinque continenti, con il coinvolgimento di 14 diversi paesi, tra cui extra europei: Stati Uniti, Sudafrica, Giappone, Emirati Arabi Uniti e Australia. Gli europei sono in grande maggioranza e includono, oltre all'Italia, Belgio, Germania, Gran Bretagna, Malta, Monaco, Olanda, Portogallo e Svizzera, quest'ultima che detiene il primato

Guida all'acquisto

Acquistare una Porsche 911 a meno di 30.000 euro

21 dicembre 2017

Triumph TR6, il motore sopra tutto

12 agosto 2017

Capri 1300, coupé da famiglia

08 agosto 2017

Mercedes Benz SL 500 W 129, mito perpetuo

19 agosto 2015

Fiat 600, guida all'acquisto

11 febbraio 2015

LE ULTIME GALLERY

**VILLA D'ESTE-RM SOTHEBY'S:
L'ELEGANZA PREMIA ANCHE LE
VENDITE**



**1939: CON LA 6CM MASERATI
VINCE LA TARGA FLORIO PER LA
TERZA VOLTA DI FILA**



nell'ipotetica classifica delle nazioni più rappresentate, evidentemente dopo l'Italia, con 6 equipaggi. Seguono nella classifica delle nazioni più rappresentate l'Olanda, con 4 equipaggi, e la Germania con 3.

Fra questi, di particolare interesse storico sono la Fiat Gilco Fontana 1100 Sport Barchetta del 1950 condotta in gara dagli olandesi Van Adrighem Leendert e Berkel Frederik, la Osca S187 del 1956 presentata da Van Adrighem Pieter e Berkel Cornelia, la Bugatti TYP 51 del 1932, dei tedeschi Santo Randazzo e Michael Vogel, oppure la Alfa Romeo 6C 1750 James Young del 1932 di Harry Seifert, anche se il record d'anzianità spetta alla Salmson Gs 8 Gd Sport del 1929 dei lombardi Emilio Bordoli e Nicola Castelli.

Il mito di Tazio Nuvolari occupa un posto di assoluto riguardo alla Targa Florio Classica, in quest'edizione ad esempio sono annunciate due Cisitalia 202 SMM del 1947 intitolate proprio al "Mantovano volante" condotte in gara rispettivamente da Paolo Danieli e Riccardo Bailo, il modello della scuderia MWVCC Brescia, mentre l'esemplare con l'equipaggio Ermanno De Angelis e Nunzia Del Gaudio è schierato dal MAUTO, il Museo dell'Auto di Torino, affiliato ACI Storico, che celebra le imprese di Nuvolari partecipando alle gare del Campionato Italiano Grandi Eventi ACI Sport.

Targa Florio Classica 2019 è affiancata dagli Official Sponsor ACI Global, **MAFRA**, SARA e, quale Official Timekeeper, TAG Heuer, oltre ai Technical Partner Chin8Neri, Winner.

www.acisport.it



[TARGA FLORIO](#) | [ACI](#) | [ACI SPORT](#) | [ACI STORICO](#) | [AUTOMOBILE CLUB ITALIA](#) |
[AUTOMOBILE CLUB PALERMO](#) | [AUTOMOBILISMO D'EPOCA](#) |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

automobilismo
D'EPOCA

Automobilismodepoca.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.394 in data 23.06.2003
EDISPORT EDITORIALE S.r.l. - PARTITA IVA 00937150159 - EMAIL: edisport@edisport.it - Privacy

Network Edisport

Armi e Tiro - Automobilismo - Automobilismo d'Epoca - Ciclismo - Motociclismo - Motociclismo d'Epoca - Motociclismo Fuoristrada - Vela e Motore - La Barca per Tutti
- Barche da Sogno - Il Tennis Italiano - Super Wheels

Riviste in concessione

Cyclist - evo - Men's Health - Runner's World



LE LANCIA APPIA COUPÉ ZAGATO IN COPERTINA SU AUTOMOBILISMO D'EPOCA DI MAGGIO

LE LANCIA APPIA COUPÉ ZAGATO

