



Home &gt; Attualità

# Targa Florio Classica 2019 e premio Andrea Camilleri a Mario Passanante e Himara Bottini

Da **Redazione** - 13 Ottobre 2019

Il Grande Evento dell'**Automobile Club Palermo** ed **Automobile Club Italia**, con **ACI Sport** e **ACI Storico**, ha onorato la memoria dell'intellettuale e scrittore siciliano "*Il magico contastorie della Sicilia*" e di Vincenzo Florio, ideatore della "Cursa" con una gara dagli elevati contenuti sportivi ed un podio tutto siciliano, con piloti di Campobello di Mazara, vinta da Mario Passanante e dalla lombarda Himara Bottini su Fiat 508 C del 1937 del Team **MAFRA**.

Una vittoria arrivata all'ultimo Controllo Orario, dopo tre intensi giorni di competizione e 630 chilometri di tracciato tra Palermo, Agrigento e le Madonie, che lo ha

[f](#) 11,084 Fans [MI PIACE](#)[t](#) 940 Follower [SEGUI](#)

## Ultimi articoli

**Ambulanza Letteraria: il cammino di Santiago per curare l'anima attraverso i libri (proibiti)**

13 Ottobre 2019

**Targa Florio Classica 2019 e premio Andrea Camilleri a Mario Passanante e Himara Bottini**

13 Ottobre 2019

**La Polizia sequestra un esercizio commerciale adibito a rivendita di autovetture, privo di autorizzazioni**

13 Ottobre 2019

**#INSIEMEPERPASSIONE, Arte Bellezza Cultura a Lascari**

13 Ottobre 2019

**Il Geraci torna in vetta alla classifica**

12 Ottobre 2019

**Le Vie dei Tesori portano...in questura**

12 Ottobre 2019

**A MASTERPIZZACHAMPION UN PIZZAIOLO MADONITA**

12 Ottobre 2019

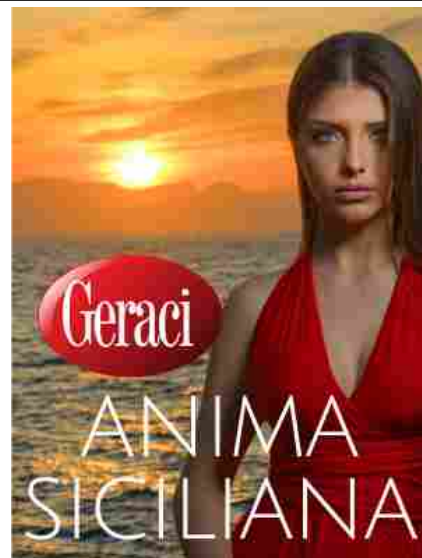
**Rifiuti differenziati a Collesano e contributi Conai**

12 Ottobre 2019

contrapposto al palermitano Giovanni Mocerì, affiancato alle note dalla moglie Valeria Dicembre, Scuderia Targa Florio, ma poi arrivati perfettamente alla pari anche dopo l'ultima Prova Cronometrata. Entrambi gli equipaggi hanno infatti totalizzato 286 penalità. E' stata la discriminante dettata dall'anno di costruzione delle vetture: 1937 della Fiat 508 C di Passanante; 1939 per la Fiat 508 C di Mocerì, a dare la vittoria a Passanante e Bottini.

Quindi, la classifica finale recita: 1. (102) Passanante Mario e Bottini Himara Annalisa (Fiat 508C 1937 Team **MAFRA**) con 392 penalità; 2. (105) Mocerì Giovanni e Dicembre Valeria (Fiat 508 C 1939 Scuderia Targa Florio) 398; 3. (110) Margiotta Antonino e La Chiana Valentina (Volvo PV 444 1947 Volvo Club) 572; 4. (106) Zanasi Massimo e Bertini Barbara (Volvo Amazon P2004 vb 1958 Volvo Club) 654; 5. (101) Cavalleri Tiberio e Meini Cristina (Fiat 508 Spider 1932 Sc. Targa Florio) 726

Oggi è giornata conclusiva dell'evento con la Rievocazione del Circuito della Favorita, ultimo impegno con la precisione, una gara nella gara con classifica apposita. La competizione sul Circuito della Favorita si svilupperà su un tracciato da circa 35 chilometri, punteggiato da nove prove cronometrate, due controlli orari ed un controllo a timbro, con passaggio dalla Real tenuta della Favorita, dalla Palazzina Cinese ed arrivo in Piazza Verdi a Palermo per la Cerimonia di Arrivo e Premiazione sotto l'imponente eleganza del Teatro Massimo, prevista alle 14.30.



**TRASPORTI - TRASLOCHI**  
NAZIONALI - INTERNAZIONALI  
**LO GIOCO**

Via G. Vazzana, 34 - 90015 CEFALÙ (PA)  
Tel. e Fax 0921 422947  
Cell. 330 850751 - 339 5873812  
www.traslochilogioco.com

👍 Mi piace 1



Redazione

ARTICOLI CORRELATI

Di più dello stesso autore

**Corso per Operatore BLS**  
Adulto - Pediatrico - lattante

**SEDE CEFALÙ**  
Durata: 5 ore - Costo: 80€  
Data di avvio: 29/05/2018

INFORMAZIONI E ISCRIZIONI:  
Istituto Nazionale Ferraraccio Sassi  
Piazza Franco Belligiani 30 - 90013 Cefalù  
Cell. 3295877064 - 3389576705, il lunedì dalle 8,30 alle 12,00.

ISCRIZIONI APERTE ANNO 2018