

[HOME](#) [NEWS](#) [TECNICA & OFFICINA](#) [TEST DRIVE](#) [AUTO USATE](#) [ABBONAMENTI](#) [INFO](#)[Home](#) > [Tecnica & Officina](#) > [MAFRA: i prodotti giusti per la protezione invernale dell'auto](#)

Tecnica & Officina

MAFRA: i prodotti giusti per la protezione invernale dell'auto

Di **Franco Daudo** - 14 Ottobre 2019

Ultimi Articoli

MAFRA: i prodotti giusti per la protezione invernale dell'auto

14 Ottobre 2019

#SyntiumAndMe: Petronas celebra così le vittorie in F1

12 Ottobre 2019

Renault: fuori Thierry Bolloré. Possibile l'accordo con FCA?

12 Ottobre 2019

Renault Italia lancia il programma "vettura sostitutiva gratuita"

12 Ottobre 2019

Alla nuova Renault CLIO il premio Auto Europa 2020 della UIGA

11 Ottobre 2019



178,059 Fans

MI PIACE



2,360 Iscritti

ISCRIVITI

In un mondo in cui l'automobile è sempre più considerata un oggetto al servizio della mobilità, avere cura della propria auto è uno dei piccoli piaceri che si può concedere il vero appassionato. Anche la semplice pulizia può infatti esprimere riconoscenza per il servizio che la nostra auto ci offre tutti i giorni, oltre al piacere di trascorrere il tempo in un ambiente sano. L'inverno, poi, è la stagione più aggressiva verso i componenti esterni ed è giusto utilizzare, per la corretta pulizia e manutenzione, i migliori prodotti disponibili sul mercato. **MAFRA** è un'azienda che ha un'esperienza ineguagliabile nel settore ed è col suo aiuto che abbiamo selezionato i prodotti più indicati per proteggere l'auto nel periodo più freddo e umido dell'anno.

Regenera cerchi MFRA

Iniziamo dalle ruote. Come noto, il 15 novembre scatta l'uso degli pneumatici invernali e, a meno che non si montino pneumatici 'quattro stagioni' occorre fare visita al gommista per il cambio. Bassa temperatura e umidità esaltano il pericolo di formazione di ghiaccio e dunque dobbiamo aspettarci, visto che le previsioni sono di un inverno particolarmente rigido, abbonanti spazzolate di sale sull'asfalto. Questo, insieme alla fanghiglia e ai detriti raccolti dagli pneumatici, genera una contaminazione sulla superficie dei cerchi, siano essi d'acciaio o in lega leggera. Il **Kit Régénera Cerchi** è la soluzione proposta da **MAFRA** per eliminare dalla ruota qualsiasi tipo di contaminazione. Applicato con regolarità sui cerchi preventivamente puliti con la spazzola in dotazione li preserverà fino all'arrivo della bella stagione. Anche per gli pneumatici **MAFRA** ha la soluzione:

è lo spray **eXtreme Black** che dona alla gomma il colore nero profondo che aveva da nuovo. Per l'applicazione, ma ovviamente anche per un uso generale, **MAFRA** offre un panno in microfibra, il **Microfiber Pad**, conformato in modo da effettuare il lavoro senza sporcarsi le mani. Per la pulizia del parabrezza, cosa peraltro utile tutto l'anno, occorre innanzitutto controllare spesso e sostituire quando necessario le spazzole. Poi diluendo il liquido **MAFRA**

Cristalbel nella vaschetta posta nel vano motore si migliorerà lo scorrimento delle spazzole, eliminando il fastidioso saltellamento, e si manterrà il cristallo deterso e privo di aloni e riflessi, che specie nella guida notturna può falsare la visuale. Nel caso si debbano affrontare climi particolarmente rigidi, **MAFRA** ha in catalogo la soluzione **Cristalbel Artic**, che rimane liquida fino a -70°C.

eXtreme Black
MaFra

Se siete stufi di scendere la mattina con la bottiglia di acqua calda per sciogliere il velo di ghiaccio sui vetri, oppure di usare il classico raschietto, se non la preziosa carta di credito, potete utilizzare **MAFRA Not Ice**, disponibile in versione Power o Spray, che lavora anche nei punti più difficili come le serrature. Evita inoltre l'incollaggio delle spazzole sul vetro e ha un profumo gradevole, il che evita che all'avviamento del climatizzatore si sia investiti da odori poco piacevoli.

Passando a fluidi più tecnici, **MAFRA** ha in catalogo **Alu-Flu** e **Still-Flu**. Il primo è disponibile in 4 diverse formulazioni, a seconda delle specifiche dei Costruttori, protegge tutti i componenti metallici presenti nel circuito di raffreddamento e una temperatura di congelamento di -38°C, col punto di ebollizione sopra i 110°C. **Still-Flu**, anch'esso disponibile in 4 formulazioni, è un liquido adatto ai motori di ultima generazione costruiti interamente in alluminio e svolge insieme le azioni di

refrigerante, anticongelante, antiossidante e anticorrosivo.

Ultimo consiglio, questa volta dedicato a chi vuole utilizzare la sua vettura d'epoca in inverno su strade 'salate', è il trattamento del sottoscocca e dell'interno dei parafranghi con **Lubrigraph**, in grado di creare uno strato protettivo che dura a lungo e non è aggressivo con i materiali non metallici. Si tratta di un prodotto specifico che per garantire le migliori performance necessita però di essere applicato su superfici perfettamente sgrassate. A tale scopo c'è l'**HP12**, il potente e sicuro sgrassatore multiuso di **MAFRA**.

Per essere sempre pronti a rimuovere lo sporco da interni ed esterni meglio tenere nel cassetto interno un panno in microfibra come l'**Heavy Work** di **MAFRA** che agisce in profondità eliminando le molecole di sporco, senza lasciare aloni o peggio dei micro graffi.

Per info:

www.mafra.shop

TAGS Alu-Flu Auto pulita Cristalbel Artic eXtreme Black Heavy Work Mafra Kit Regénera Cerchi
Lubrigraph **mafra** MAFRA Cristalbel **Mafra** HP12 **MAFRA** Not Ice Manutenzione invernale
Microfiber Pad prodotti pulizia auto Still-Flu

Articolo precedente

#SyntiumAndMe: Petronas celebra così le vittorie in F1

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE

Tradizionale e innovativa: è la nuova Ford Focus SW

Serie 3 Touring: la risposta BMW ai SUV

Nuova Peugeot 208. L'evoluzione è (anche) elettrica

