

Doppio omaggio: a Camilleri e all'inventore della "Cursa"

# TARGA FLORIO CHE SUCCESSO



di Carlo Forni  
PALERMO

Il Grande Evento dell'Automobile Club Palermo ed Automobile Club Italia, organizzato con il supporto ACI Sport e ACI Storico, ha onorato la memoria di Andrea Camilleri "Il magico contastorie della Sicilia" e di Vincenzo Florio, ideatore della "Cursa" con una gara dagli elevati contenuti e un successo di partecipazioni internazionali e nazionali.

**TRE GIORNI INTENSI.** È stata una manifestazione che ha raccolto consensi tra quanti hanno partecipato alla gara di Regolarità Classica, valida quale terzo appuntamento del Campionato Italiano Grandi Eventi e tra i tanti amanti del brand Ferrari, che non mancano all'annuale rendez-vous del Tribute to Targa Florio ed anche tra gli aderenti alla Targa Florio Legend per le auto più recenti. Sono state tre giornate di gara, più una, intense. 630 chilometri da superare tra le bellezze della Sicilia. E non poteva che aver successo il Grande Evento. Suggellato dalle affermazioni sportive dei fuoriclasse siciliani: Mario Passanante, Giovanni Mocerì e Nino Margiotta tre campobellesi a monopolizzare il podio assoluto della gara di regolarità. Una vittoria per il portacolori del team **MAFRA**, in coppia con la lombarda Himara Bottini, arrivata all'ultimo Controllo Orario, dopo 630 chilometri di tracciato tra Palermo, Agrigento e le Madonie disseminati di Prove Cronometrate e Prove di Media. Una sfida che lo ha contrapposto a Giovanni Mocerì, affiancato alle note dalla moglie Valeria Dicembre, Scuderia Targa Florio, in una competizione risolta all'ultimo Controllo Orario dalla discriminante dettata dall'anno di costruzione delle vetture: 1937 della Fiat 508 C di Passanante; 1939 per la Fiat 508 C di Mocerì, a dare la vittoria a Pas-

## Vincono Passanante e Bottini dopo 630 chilometri tra le bellezze della regione

sanante e Bottini. Nino Margiotta, assieme a Valentina La Chiana è alla fine terzo al traguardo di Piazza Verdi a Palermo, soddisfatto del costante miglioramento suo e della Volvo PV 444 1947 che va ad arricchire il risultato del Volvo Club, team che vince la classifica delle Scuderie, grazie anche al quarto posto di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Volvo Amazon P2004 1958. Mentre i lombardi della Scuderia Targa Florio, Tiberio Cavalleri e Cristina Meini sono quinti con la Fiat 508 Spider 1932. Miglior piazzamento di un equipaggio straniero è la tredicesima posizione dei giapponesi Yokota Masahito e Oki Etsuko su Lancia Aprilia del 1937.

**LA CLASSIFICA FINALE.** Quindi, la classifica finale recita: 1. (102) Passanante Mario e Bottini Himara Annalisa (Fiat 508C 1937 Team **MAFRA**) con 392 penalità; 2. (105) Mocerì Giovanni e Dicembre Valeria (Fiat 508 C 1939 Scuderia Targa Florio) 398; 3. (110) Margiotta Antonino e La Chiana Valentina (Volvo PV 444 1947 Volvo Club) 572; 4. (106) Zanasi Massimo e Bertini Barbara (Volvo Amazon P2004 vb 1958 Volvo Club) 654; 5. (101) Cavalleri Tiberio e Meini Cristina (Fiat 508 Spider 1932 Sc. Targa Florio) 726. Targa Florio Classica 2019 è stata affiancata dagli Official Sponsor ACI Global Servizi, **MAFRA**, SARA, dall'Official Timekeeper TAG Heuer, oltre dai Technical Partner Chin8Neri, Winner.



Passanante e Bottini, vincitori della Targa Florio 2019

