

GRANDI EVENTI



1) La Fiat 508 C di Mario Passanante e Himara Bottini 2) La premiazione con il presidente Aci Stocchi Damiani 3) Giovanni Mocerì e Valeria Dicembre, secondi

La Targa Florio Classica a Passanante e Bottini

A Palermo l'equipaggio Mafra su Fiat 508 C 1937 davanti a Mocerì e Dicembre sulla stessa auto del '39

di Carlo Forni

Il grande evento dell'Automobile Club Palermo e Automobile Club Italia, organizzato con il supporto ACI Sport e ACI Storico, ha onorato la memoria di Andrea Camilleri "Il magico contastorie della Sicilia", e di Vincenzo Florio, ideatore della "Cursa", con una gara dagli elevati contenuti e un successo di partecipazioni internazionali e nazionali.

Il successo siciliano

È stata manifestazione che ha raccolto consensi tra quanti hanno partecipato alla gara di Regolarità Classica, valida quale terzo appuntamento del campionato italiano Grandi Eventi e tra i tanti amanti del brand Ferrari, che non mancano all'annuale rendez-vous del Tribute to Targa Florio e anche tra gli aderenti alla Targa Florio Legend per le auto più recenti. Sono state tre giornate di gara, più una, intense. 630 chilometri da su-

perare tra le bellezze di una Sicilia storica e mitica, letterata e automobilistica, con il suo territorio da patrimonio mondiale dell'Unesco. E non poteva che aver successo il Grande Evento. Suggestato dalle affermazioni sportive dei fuoriclasse siciliani: Mario Passanante, Giovanni Mocerì e Nino Margiotta tre campionesi a monopolizzare il podio assoluto della gara di regolarità.

All'ultimo controllo

Una vittoria per il portacolori del team MAFRA, in coppia con la lombarda Himara Bottini, arrivata all'ultimo controllo orario, dopo 630 chilometri di tracciato tra Palermo, Agrigento e le Madonie disseminate di prove cronometrate e prove di media. Una sfida che lo ha contrapposto a Giovanni Mocerì, affiancato alle note dalla moglie Valeria Dicembre, Scuderia Targa Florio, in una competizione risolta all'ultimo controllo ora-

I giapponesi I primi stranieri sono Yokota e Oki, tredicesimi su Lancia Aprilia

rio dalla discriminante dettata dall'anno di costruzione delle vetture: 1937 della Fiat 508 C di Passanante; 1939 per la Fiat 508 C di Mocerì, a dare la vittoria a Passanante e Bottini. Nino Margiotta, assieme a Valentina La Chiana è alla fine terzo al traguardo di piazza Verdi a Palermo, soddisfatto del costante miglioramento suo e della Volvo PV 444 1947 che va ad arricchire il risultato del Volvo Club, team che vince la classifica delle Scuderie, grazie anche al quarto posto di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Volvo Amazon P2004 1958. Mentre i lombardi della Scuderia Targa Florio, Tiberio Cavalleri e Cristina Meini sono quinti con la

Fiat 508 Spider 1932. Miglior piazzamento di un equipaggio straniero è la tredicesima posizione dei giapponesi Yokota Masahito e Oki Etsuko su Lancia Aprilia del 1937.

La copertura

A conferma della grande risonanza mediatica della Targa Florio Classica, terza prova nel campionato italiano Grandi Eventi Aci Sport, la copertura televisiva nazionale e locale è stata assoluta, con servizi sui più importanti telegiornali nazionali, TGI, TG2, Studio Aperto, TG4, TG2 Motori e Rainews24, oltre a grande copertura su giornali nazionali e locali. Anche questo rappresenta per l'Automobile Club Italia un motivo di soddisfazione e di successo e un ulteriore rilancio della gara motoristica più antica del mondo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'22"

News

L'ORGANIZZAZIONE

Partecipanti, +30% Successo firmato Aci



In gara L'equipaggio australiano Paul e Nikki Lawson (MG J2 del 1933)

Sono ormai quattro anni che Automobile Club Italia, per volere del suo presidente Angelo Stocchi Damiani, si è impegnata per supportare e rilanciare un evento, la Targa Florio Classica, che si era purtroppo "impolverata". Nel suo ruolo istituzionale, l'ACI ha voluto quindi intervenire nell'organizzazione e nel rilanciare la "Cursa", affiancando l'AC Palermo, e avvalendosi del prezioso supporto di ACI Sport e ACI Storico. Tutto ciò si è ben

sviluppato in quello che quest'anno è risultato un successo a livello di crescita di equipaggi partecipanti, oltre 80, il 30% in più rispetto al 2018. Ben 14 diversi piloti evidenziano la rinascita della targa Florio Classica anche e soprattutto a livello internazionale, per una notorietà sempre più mondiale, confermata da equipaggi da 5 continenti e Paesi come Stati Uniti, Sud Africa, Emirati Arabi Uniti, Giappone, Australia e India.

ALLA SCOPERTA DEL TERRITORIO

Un veicolo promozionale per una terra ricca di storia

Storia, cultura, bellezza, natura, arte e gastronomia: la Targa Florio Classica diventa uno straordinario veicolo promozionale per la molteplice ricchezza della Sicilia. La rievocazione dunque non è solo un evento di auto storiche, la rievocazione di una pagina di motorsport italiano ma diventa un racconto dei paesaggi e delle bellezze dell'isola.

Facendo base a Palermo, la competizione di regolarità classica ha attraversato, durante la prima giornata di competizione, Marineo, Corleone, Chiusa Scalfani, Ribera, Siculiana, con lo splendido Castello Chiaramonte, Agrigento e la Valle dei Templi, Cianciana, Regalgiuffoli, Caccamo,



La perla Le vetture parcheggiate presso il Castello Chiaramonte

Casteldaccia. Nella giornata successiva da Palermo ci si è spostati a est, lungo il percorso più tradizionale della Targa Florio attraverso il circuito nel parco delle Madonie, con Floriopoli, Creda, Caltavuturo, Polizzi Generosa. Collesano fino all'affascinante Cefalù, per poi ritornare ancora una volta a Palermo.

SFIDA NELLA SFIDA

Festa per l'equipaggio italo-canadese Ferrari Tribute a Serventi-Andrade

Ancora una volta Ferrari affianca la Targa Florio Classica. Come ormai già da anni, e già confermato per il 2020, il Ferrari Tribute to Targa Florio ha visto una bella partecipazione di oltre 80 equipaggi. L'italo-canadese Marco Serventi e Eduardo Andrade vincono l'edizione 2019 su una Ferrari California, Rosscorsa, precedendo Franco Serventi e Daniela Maccini, su Ferrari 488 Speciale A. Terzi Matteo Ferro e Marlene Ghiglietti con Ferrari 488 Spider. Aldo



Tradizione Ferrari Tribute to Targa Florio 2019: la premiazione

Castello e Maria Teresa Pascal si aggiudicano la Targa Florio Legend 2019 Ferrari GTS Turbo; secondi Vincenzo e Gandolfo Miceli su Fiat X 1/9.

LA GUIDA

Terzo posto per Margiotta e La Chiana

LA CLASSIFICA

Questo l'ordine d'arrivo della Targa Florio Classica 2019:
1. Mario Passanante e Annalisa Himara Bottini (Fiat 508 C 1937 Team MAFRA) con 392 penalità;
2. (105) Giovanni Mocerì e Valeria Dicembre (Fiat 508 C 1939 Scuderia Targa Florio) 398;

3. (110) Antonino Margiotta e Valentina La Chiana (Volvo PV 444 1947 Volvo Club) 572;
4. (106) Massimo Zanasi e Barbara Bertini (Volvo Amazon P2004 vb 1958 Volvo Club) 654;
5. (101) Tiberio Cavalleri e Cristina Meini (Fiat 508 Spider 1932 Sc. Targa Florio) 726.

I PARTNER

L'edizione Targa Florio Classica del 2019 è stata affiancata dagli Official Sponsor ACI Global Servizi, MAFRA, SARA, dall'Official Timekeeper TAG Heuer, oltre dai Technical Partner Chin8Neri, Winner.