



PRODOTTI PER L'INVERNO

MA-FRA



Per scongiurare i principali inconvenienti causati dalla imminente stagione invernale, **Ma-Fra** viene in nostro soccorso con dei prodotti altamente specifici. Un problema tipico di questa stagione è lo sporco che si deposita sulle ruote, soprattutto per via della pioggia e del sale utilizzato per prevenire il formarsi del ghiaccio sulle strade. **Regenera Cerchi** è la soluzione ideale per eliminare dalle ruote qualsiasi tipo di contaminazione: grazie alla pratica spazzola in dotazione si può rimuovere efficacemente tutto lo sporco. Lo spray **eXtreme Black** protegge i pneumatici dall'invecchiamento ed è in grado di donare loro un colore nero profondo e un effetto bagnato dal look accattivante. Per un lavoro preciso e veloce, si consiglia di impiegare **Microfiber Pad**, col quale applicare **eXtreme Black** è ancora più semplice. Nei mesi freddi, le giornate sono corte e il buio arriva presto. È importante quindi avere il parabrezza sempre pulito, per evitare che le luci dei lampioni e i fari delle altre vetture creino dei riflessi pericolosi per la guida. Per questo i tergicristalli non devono essere deteriorati: **Cristalbel** aiuta lo scorrimento delle spazzole, in modo da impedire il formarsi di aloni e riflessi; se poi si devono affrontare climi molto rigidi, **Cristalbel Artic** è la soluzione resistente fino a -70°C . Quando si lascia l'auto parcheggiata in strada può capitare di ritrovarla con i vetri ricoperti di ghiaccio. **Not Ice**, disponibile nella versione **Spray** e **Power**, è il prodotto giusto per eliminarlo. La prima è l'ideale per il parabrezza e le serrature della vettura; la seconda può essere utilizzata quotidianamente, impedisce che i tergicristalli si incollino al vetro e rilascia anche una piacevole fragranza all'interno dell'abitacolo. È necessario proteggere anche il circuito di raffreddamento, impiegando un liquido capace di resistere alle temperature più estreme: **Alu-Flu** e **Still-Flu**, disponibili entrambi in 4 formulazioni, rispondono all'esigenza di preservare tutti i componenti metallici presenti al suo interno, per un sistema sempre in perfetta efficienza. Infine, un suggerimento per chi vuole usare un'auto d'epoca in inverno. Per il sottoscocca, che nelle macchine storiche è molto più delicato, **Ma-Fra** suggerisce di trattare il fondo della vettura con **Lubrigraph**: prima di applicarlo, bisogna pulire tutta la superficie con **HP12**, potente e sicuro sgrassatore multiuso, particolarmente indicato per rimuovere lo sporco e sgrassare a fondo qualsiasi superficie. Dopo questo passaggio è il momento di applicare **Lubrigraph**, la cui composizione forma uno strato protettivo sulle parti metalliche e in gomma che quindi risultano lubrificate, garantendo una protezione di lungo periodo. Per tutte le operazioni di pulizia, di esterni e interni, è consigliabile tenere sempre in auto un panno in microfibra, come **Heavy Work** di **Ma-Fra**. Composta da milioni di sottili filamenti, agisce in profondità eliminando le molecole di sporco, senza lasciare aloni.

Ma-Fra - Tel. 02/3569981 - www.mafra.it