

RADUNI SPRINT

Segnala il tuo raduno a redazione@elaborare.org - Tel. 06 91516602 dalle 14.30 alle 18.00

FINALE CONCA D'ORO TUNING SHOW PALERMO

Ronnjart Tuning Show



Dopo una stagione ricca di eventi, novità e tanto divertimento, il Ronnjart Tuning Show si è concluso in grande stile.

La finale di campionato, infatti, si è svolta il 29 settembre presso il Centro Commerciale Conca d'Oro di Palermo, dove per l'atteso appuntamento si sono ritrovati ben 232 partecipanti e oltre 2.000 spettatori, decretando un vero e proprio trionfo per Ronnj Ruvolo, Cristina Dragotta e il suo dream team! Ospite speciale l'azienda **Ma-Fra**, che ha collaborato nell'organizzazione della kermesse, mettendo a disposizione i propri

gonfiabili brandizzati e innumerevoli gadget. Erano presenti anche i club expo, tra i quali ha primeggiato il Volkswagen Power Palermo che, con oltre 30 vetture, si è aggiudicato il premio di club più numeroso e il premio di Campione della manifestazione, grazie alla costanza con la quale ha preso parte a tutte le tappe. Da citare anche il BMW Club Palermo con 10 auto davvero uniche, che hanno attirato l'interesse del pubblico, tra le quali spiccava per il wrapping totale una BMW Serie 1 color arancio opaco metallizzato, con innumerevoli interventi

estetici e impianto audio dedicato. Nella sezione Audio si è visto un vero boom di club e team provenienti dall'intera Sicilia, che si sono dati battaglia nelle più svariate categorie. Tra questi si è distinto lo Spider Club di Castelvetro con 20 vetture, che hanno ottenuto le prime posizioni nella maggior parte delle categorie, aggiudicandosi anche diversi record e altrettanti premi. Di grande richiamo, inoltre, la performance del Team Salvo di Carini, i cui membri hanno sfoggiato una divisa in perfetto stile brasiliano e oltre 10 auto che hanno "suonato"



ininterrottamente! Degne di menzione la Peugeot 307 del Team Lo Re, con un fronte da urlo composto da 16 diffusori da 16 cm, 4 driver ad alta efficienza e 6 tweeter; la Fiat Stilo di Mario Cernigliaro, allestita con tasche, sopratasche e cover posteriore; infine

la Peugeot 206 del tuner Giuseppe Oliveri, che vantava paraurti artigianali, cofano modificato e allungato, allargamenti, prese d'aria integrate e una bellissima grafica tribale bianco e viola perlato davvero particolare e appariscente. (Foto di Gabriele Gaudenzi)