

## DO IT YOURSELF

Avete dei piccoli interventi da proporci o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale  
[youngtimer@edidomus.it](mailto:youngtimer@edidomus.it)

Testo Gaetano Derosa



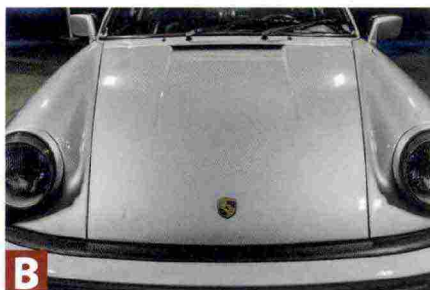
## DALLE "STALLE" ALLE STELLE!

Il sogno dei collezionisti è quello di **trovare, sotto il classico pagliaio, l'auto della propria vita**. Poter sollevare "un telo" e scoprire qualcosa di cui si aveva perduto memoria è sempre e comunque una grande emozione. Ma l'auto nel fienile, il cosiddetto "barn find", il sogno di tutti gli appassionati, non sempre si avvera. Ci vuole una buona dose di fortuna. Come quella che ha portato un appassionato lettore a scovare questa Porsche 911 3.2 del 1986. **La vettura, in stato di semiabbandono in un garage di provincia, aveva all'attivo solo 50 mila km** e due soli passaggi di proprietà. Tanta polvere, qualche lieve graffio, ottimo

interno, motore che girava, gomme in buone condizioni. Sembrava proprio che si potesse procedere a **un lavoro di detailing accurato per riportarla alle condizioni originali**. Certo, il motore e le parti elettriche avrebbero dovuto essere successivamente controllate con estrema attenzione. Perché se è vero che il raffreddamento ad aria non complicava più di tanto la messa in moto dopo tanto tempo, è pur vero trattandosi di un 6 cilindri sportivo tutte le attenzioni e le precauzioni del caso erano d'obbligo. A lavoro ultimato, bisogna proprio riconoscere all'appassionato lettore che ha avuto un gran bel colpo di fortuna.

**A** **Gettata sotto la spugna**

Prima operazione effettuata: il lavaggio della carrozzeria. Sapone neutro, pressione dell'acqua media, **senza puntare con ostinazione verso i particolari di finitura** (come le cornici dei fari, le scritte identificative, le razze dei cerchi, i bordi dei vetri laterali).

**B** **Il cofano da rivedere**

A prima analisi, la vernice del cofano (che in tutte le Porsche 911 e, in generale, **sulle auto a cofano "basso" sono segnati da eventuali sassate**) era praticamente perfetta. C'erano solo due lievi segni, uno in basso a sinistra e l'altro, un piccolo graffio nella zona alta verso destra.

**C** **Carteggiatura ad acqua**

È stata necessaria una carteggiatura leggera. La fase di spianatura, levigatura, o livellamento **si può compiere con acqua, usando carta abrasiva specifica**. Bisogna far attenzione nel non lasciare bagnate le superfici metalliche vergini, evitando il formarsi di un sottile strato di ruggine.



Per le varie operazioni di pulizia illustrate in queste pagine abbiamo utilizzato una gamma di prodotti "premium" di Labocosmetica, che consente un efficace ripristino della propria vettura, anche partendo da condizioni difficili.

**CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI**



### D La perfezione

A dimostrazione del fatto che i segni erano solo dovuti al depositarsi delle polveri e dello sporco, il cofano, **dopo l'operazione di carteggiatura e lucidatura, è tornato in perfette condizioni**: i segni originari sono praticamente spariti.



### E Portiera vissuta

La portiera mostrava qualche segno, in controluce perché, **probabilmente, l'auto era stata lavata sotto i rulli**. Ma non erano presenti ammaccature. Anche in questo caso, con la carteggiatura ad acqua ed ulteriore levigatura, i segni si sono annullati del tutto.



### F Detailing

Per ultimare i lavori, con un pennello specifico si è dovuto **"sgrassare" alcuni punti che negli anni di abbandono si erano rovinati più di altri**. A queste operazioni bisogna dedicare molta attenzione, anche perché potrebbe essere presente ruggine superficiale.



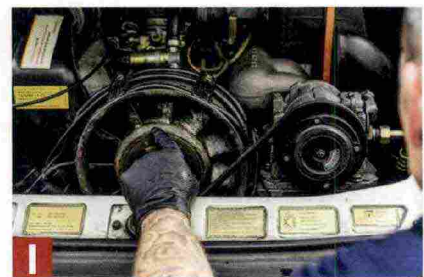
### G Pozzetto di sporco

Su questa vettura le "conche" dove sono alloggiati gli attacchi dei bracci delle spazzole dei tergicristalli, **avevano quasi perso la loro vernice originale**. Quindi è stato necessario un lavoro "di fino" per pulire a fondo, ma senza scrostare il sottilissimo filo di vernice rimasto.



### H Attenzione allo stemma

La caratteristica inconfondibile di uno stemma originale Porsche è il vistoso colore rosso-arancione: per il nome della Casa vengono utilizzati caratteri larghi, la scritta "Stuttgart" compare in rilievo su fondo incavato. Anche in questo caso **il detailing ha fatto risaltare tutto alla perfezione**.



### I Ispezione al motore

Osservando il 6 cilindri, si nota che sono presenti tutte le decal di identificazione, sia dei codici di omologazione sia dei componenti utilizzati (come quella "NipponDenso", molto rara, sull'alternatore). Con **un apposito prodotto sgrassante (ma non aggressivo)** si può procedere a una pulizia sommaria.



### L Una patina per fare bella figura

Il risultato finale della pulizia del vano motore è veramente notevole: sembra nuovo. **Non si è insistito sulla pulizia del "ventolone"** per lasciargli una patina di vissuto, come è giusto che sia. La vettura è stata poi portata in un'officina specializzata per farla ripartire senza rischiare danni.



### M Interno conservato

Una pulizia e un trattamento antidiodori è stato sufficiente per far ritornare pressoché perfetto l'interno. **Un punto difficile da pulire è la zona sotto i sedili anteriori** che è destinata a raccogliere una quantità elevata di polvere. Per le guide dei sedili, è sufficiente ricorrere a un pennello a setole dure.



### N Risultato doc

Alla fine dei lavori, la 911 è tornata in splendide condizioni originali. Dopo questa operazione sono stati necessari **una veloce tagliando, più un'ingrassatura specifica alla tiranteria dello sterzo, e una prova in pressione degli ammortizzatori**. Poi la coupé di Stoccarda è stata nuovamente pronta a mordere l'asfalto.