

Youngtimer

DO IT YOURSELF

Avete dei piccoli interventi da proporci o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale youngtimer@edidomus.it

Testo Gaetano Derosa



TRATTAMENTO "ANTIVIRUS"

Ripartire nel modo più sicuro possibile, questo rimane mandatorio. E ripartire (anche) dalla proprio auto, rendendola un ambiente pulito e sano. La pandemia ci impone di igienizzare tutto ciò che tocchiamo, ogni volta che lo tocchiamo, un comportamento a tutela della salute che perdurerà ben oltre la fine del lockdown. Sia **la sanificazione sia l'igienizzazione dell'interno, finora fatti magari una volta l'anno (perché considerati aspetti secondari della cura dell'auto), ora diventano azioni imprescindibili.** E mai come in questo momento la scelta dei prodotti risulta di fondamentale importanza. Bisogna

igienizzare tutte le parti con le quali si viene a contatto più frequentemente: volante, cambio, maniglie, portellone, cruscotto, freno a mano, sedili, comandi. **L'operazione va metabolizzata e ripetuta ogni volta che si scende dalla propria auto.** Non solo. Serve anche un prodotto specifico per il sistema di climatizzazione: dev'essere un disinfettante peculiare per i condotti dei condizionatori, che sono un pericoloso tramite per germi, batteri e virus. Ecco perché in questo test abbiamo utilizzato soltanto prodotti conformi alla circolare del Ministero della Salute DGPRE 0005443 del 22/02/2020 - Oggetto: Contenimento Covid-19. **17**

**A SI PARTE DALLE MANIGLIE**

Prima operazione fondamentale, **cominciare dalle maniglie esterne, strofinandole con un prodotto igienizzante.** Controllate, prima di comprarlo, che sia conforme alla Circolare del Ministero della Salute. Altrimenti l'efficacia del risultato non è garantita.

**B ATTENZIONE MANIACALE**

L'interno di questa Mercedes-Benz 300-24 Cabriolet, serie A124, non sembra sporco, tappeti a parte. Ma l'igienizzazione dev'essere comunque effettuata **come se la vettura fosse stata chiusa per tanto tempo in un ambiente malsano,** non va trascurato il minimo particolare.

**C I FERRI DEL MESTIERE**

Dopo aver indossato la mascherina e una tuta (a sua volta igienizzata), si controllano tutte le componenti che saranno oggetto della igienizzazione. **Iniziando dalle parti inferiori dell'interno, come tappeti e bordature laterali in moquette,** da sempre territorio fertile per eventuali batteri.



I prodotti utilizzati, forniti da **Ma-Fra**, sono, da sinistra, l'Igienizzante Superfici Auto (4,50 euro) e l'OdorBact Out Green Forest (12,50 euro).

Si ringrazia per la cortese collaborazione l'Officina Raimoldi di Baranzate (Milano).

CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI



COL VAPORE È MEGLIO

La migliore soluzione per tappeti e moquette è quella di **usare un aspiratore per lavaggio moquette, tessuti, tappezzerie** con sistema iniezione/estrazione e con generatore di vapore che, in combinazione con il prodotto igienizzante, riesce a trattare l'abitacolo garantendo igiene e sicurezza.



TUTTA L'AREA, PLEASE

Pannello porta: la maniglia di appiglio per la chiusura e tutta la zona limitrofa hanno la stessa importanza. Quindi **con lo spray igienizzante si provvede a detergere tutta l'area** che compone il pezzo e poi lo si asciuga con cura utilizzando un panno in microfibra pulito.



ZONE DELICATE

Volante e pomello del cambio sono, in assoluto, le zone più delicate da igienizzare, perché **quelle con il più alto numero di "contatti" con le mani durante l'utilizzo**. Ragion per cui con questi due componenti bisogna necessariamente prestare più attenzione.



PELLE SEMPLICE

I sedili, in questo caso in pelle, si igienizzano con relativa facilità. **Più complicata la gestione della pulizia se la selleria è in tessuto**: in questo caso consigliamo di ripetere l'operazione in modo che il prodotto penetri bene attraverso le fitte maglie delle cuciture e del tessuto.



I VETRI, GRANDE ATTENZIONE

Tutte le **superfici vetrate (parabrezza, cristalli laterali, lunotto) vanno sanificate**, sia esternamente sia all'interno dell'abitacolo. Va da sé che i panni in microfibra utilizzati vanno poi lavati in modo tale che al prossimo utilizzo risultino perfettamente sterilizzati.



IL CLIMA DISINFETTATO

Dopo aver acceso l'auto, aperto tutte le bocchette di ventilazione, impostato a 22 gradi il climatizzatore e il ricircolo dell'aria, **si fa partire il disinfettante spray specifico per i condizionatori** che rappresentano un altro potenziale tramite per germi, batteri e virus. Ovviamente a portiere chiuse.



COME IN SALA CHIRURGICA

Ecco come si presenta l'interno della Mercedes-Benz A124 dopo le varie procedure di igienizzazione. Non soltanto **è tornato visivamente come nuovo, ma ora l'accesso a bordo è sicuro sotto ogni punto di vista**. Se per qualsiasi ragione non avete la possibilità di effettuare questo trattamento e dovete servirvi di un autolavaggio, assicuratevi perlomeno che questo impianto utilizzi prodotti igienizzanti conformi alla circolare ministeriale DGPRE 0005443 e, nel caso di disinfettanti, che facciano parte del protocollo dei tessuti medici chirurgici certificati dal Ministero della Salute. Questo perché, va ripetuto, i rischi di contagio derivati dalla pandemia sono ancora alti.

©/reproduzione riservata