

DO IT YOURSELF

Avete dei piccoli interventi da proporci o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale youngtimer@edidomus.it

Testo Gaetano Derosa



MINACCE D'ESTATE

Estate, tempo di gite fuori porta, di volate per raggiungere il mare... Ma il giorno dopo i segni sull'auto sono evidenti. Moscerini, polvere e persino, come nel caso di questa BMW M3, qualche piccolo detrito di pneumatico. Se non si interviene subito, il tutto può seccarsi e indurirsi con la spiacevole conseguenza di intaccare la vernice della nostra amata youngtimer. Il primo consiglio su come eliminare i moscerini o uno sporco simile è di pulire carrozzeria e vetri entro al massimo un paio di giorni. Il top sarebbe, comunque, intervenire appena rientrati a casa. Solo in questo modo, si può proteggere la carrozzeria e avere una vernice sempre omogenea e splendente. Se si effettua la pulizia a cofano caldo, i moscerini si attaccheranno di più, sortendo l'effetto opposto. Attendere qualche settimana prima di una pulizia completa potrebbe, d'altro canto, rivelarsi un problema irreversibile. Ecco perché, per evitare aloni e macchie antiestetiche, è bene intervenire in modo tempestivo, utilizzando, inutile ripeterlo, prodotti specifici. **17**

**CHE MITRAGLIATA...**

Ecco come appare il paraurti anteriore della M3, che "paga" la conseguenza di una bella gita fuori porta nelle ore serali: **polvere mista a moscerini, davvero uno spiacevole mix**. Bisogna necessariamente rimuovere questo sporco nel più breve tempo possibile, con cura.

**DELIMITARE LA ZONA**

Si comincia nebulizzando il prodotto sulla carrozzeria ormai fredda e all'ombra. È consigliabile una dose **abbondante di detergente. Bisogna focalizzarsi con precisione sulla parte "deturpata"**. Altro utile suggerimento: partite dal basso per evitare colate sulle zone già trattate.

**IL FEDELE PENNELLO**

Nel caso i moscerini siano particolarmente resistenti, torna utile il pennello a setole morbide. **Assolutamente vietate sia le pagliette sia le spugne abrasive. E non si deve esagerare con la pressione**, perché gli insetti possono avere parti coriacee che righerebbero la carrozzeria.



I tre prodotti **Ma-Fra** utilizzati per la pulizia della M3. Da sinistra: Fast Cleaner (6,40 euro), Killer rimuovi insetti (5,75 euro) e l'Igienizzante superfici auto (4,50 euro).

CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI



D

UN'AZIONE LENTA, MA EFFICACE

Lasciare agire per il lasso di tempo indicato nelle istruzioni del prodotto, senza avere fretta. **Risciacquando troppo in fretta, infatti, si potrebbe vanificare l'azione emolliente** (che è quella che scioglie lo sporco), rendendo più difficoltoso il distacco degli insetti.



E

ACQUA, PER FAVORE

Una volta passato il giusto tempo, **si passa al risciacquo abbondante con acqua corrente, dall'alto verso il basso**. Chi possiede un'idropulitrice può usarla senza problemi, avendo cura però di non insistere sulle guarnizioni o sulle parti più delicate in gomma o plastica.



F

UNIFORMITÀ NECESSARIA

Come prassi va infine effettuato il lavaggio intero dell'auto, scegliendo la **tecnica del doppio secchio (uno con solo acqua per il risciacquo del guanto e l'altro con la soluzione di acqua pulita e shampoo)** per evitare di rigare in qualche modo la carrozzeria.



G

PARTI DELICATE

Di norma, un prodotto di alta qualità può essere usato tranquillamente su tutta l'auto, oltre che sulla carrozzeria: **via libera quindi senza preoccupazioni al suo utilizzo anche sugli specchietti verniciati e su tutte le parti frontali anche non di metallo, soggette a sporcarsi di più.**



H

PARABREZZA "OSTICO"

L'inconveniente delle fastidiose tracce di insetti sulla carrozzeria si ripropone, a volte amplificato, sul parabrezza. Vanno eliminate il prima possibile: **più passa il tempo, infatti, più gli insetti tendono a "fondersi" con la superfici**. A quel punto, toglierli diventa veramente difficile.



I

E DI NUOVO COL PENNELLO

Per il cristallo principale dell'auto come per i paraurti è stato utilizzato il Killer di **Ma-Fra**, prodotto molto performante in grado di sciogliere ed **eliminare le tracce di moscerini, insetti e resina**, in tutta sicurezza per ciascuna parte dell'auto (carrozzeria, paraurti, vetri e fanaleria).



L

UN BEL RISULTATO

Ecco come si presenta la M3 dopo la pulizia specifica e il lavaggio finale. **Terminata questa prima fase, è consigliato effettuare un secondo step, usando il panno in microfibra. Ripassando il panno verranno infatti eliminati anche i residui di unto.** Con il panno è bene pulire delicatamente sempre nella stessa direzione e senza applicare una pressione significativa.

© Riproduzione riservata

150014