

### COSA OFFRE IL MERCATO/2: MA-FRA

**D**al marchio principe dei prodotti per la cura dell'automobile ecco una linea completa per la pulizia dei battelli pneumatici e delle imbarcazioni in genere. Cominciamo da «Shelly», decappante per tubolari, a base di tensioattivi d'origine vegetale. La sua formula gli permette di essere usato su quasi tutti i tipi di sporco senza seccare la gomma, rendendo molto più semplici le fasi successive. Se il gommone non ha bisogno di un trattamento decappante, allora potete usare il «Decontaminante Energico», speciale per gommone e tender. E' un prodotto in gel studiato per risolvere problemi generati da errato rimessaggio e formazione di umidità residua, quindi muffa. Ideale per la pulizia di tubolari in Pvc, hypalon-neoprene nonché tendalini, giubbotti di salvataggio, cuscinerie, eccetera. Applicatelo puro, con una spugna, dopo aver rimosso eventuali residui di sapone. Dopo la pulizia è il momento di «Sealy», una cera idratante e lucifante, la cui formula riduce la probabilità di formazione di muffa, per la sua azione idrorepellente, oltre a fare da barriera per sporco e raggi UV. Dopo la parte pneumatica si passa alla vetroresina: il detergente «Dolphy» è efficace sulle macchie da smog e sporco atmosferico che opacizzano il gelcoat. Per gli acciai e le rifiniture in lega, invece, servirà «Squidy»: rimuove le macchie, lucida ed è ideale anche come dissodivante a immersione. Seguite le indicazioni sul flacone e attenzione alle colature. Se dovete trattare le cuscinerie di tessuto o skay, la soluzione si chiama «Macky», che scioglie le macchie causate da oli e creme solari ed elimina anche quelle dovute al versamento accidentale di liquidi e bevande. Infine, per le eventuali strisce nere sui parabordi o macchie di catrame o morchia è particolarmente indicato «Sharky».

dante, la cui formula riduce la probabilità di formazione di muffa, per la sua azione idrorepellente, oltre a fare da barriera per sporco e raggi UV. Dopo la parte pneumatica si passa alla vetroresina: il detergente «Dolphy» è efficace sulle macchie da smog e sporco atmosferico che opacizzano il gelcoat. Per gli acciai e le rifiniture in lega, invece, servirà «Squidy»: rimuove le macchie, lucida ed è ideale anche come dissodivante a immersione. Seguite le indicazioni sul flacone e attenzione alle colature. Se dovete trattare le cuscinerie di tessuto o skay, la soluzione si chiama «Macky», che scioglie le macchie causate da oli e creme solari ed elimina anche quelle dovute al versamento accidentale di liquidi e bevande. Infine, per le eventuali strisce nere sui parabordi o macchie di catrame o morchia è particolarmente indicato «Sharky».



80

**GOMMONE**

**INTROCCARMA A CINGHIE E CINE**  
 Per chi è affascinato dal mondo della nautica, il mondo delle imbarcazioni, ecco un'occasione unica per acquistare un prodotto che non solo pulisce, ma protegge e idrata. Si tratta del nuovo prodotto MA-FRA, che si applica su tutti i tipi di imbarcazioni, sia in vetroresina che in alluminio. Il prodotto è studiato per risolvere i problemi di manutenzione delle imbarcazioni, sia in vetroresina che in alluminio. Il prodotto è studiato per risolvere i problemi di manutenzione delle imbarcazioni, sia in vetroresina che in alluminio.

**COSA OFFRE IL MERCATO/2: MA-FRA**  
 Dal marchio principe dei prodotti per la cura dell'automobile ecco una linea completa per la pulizia dei battelli pneumatici e delle imbarcazioni in genere. Cominciamo da «Shelly», decappante per tubolari, a base di tensioattivi d'origine vegetale. La sua formula gli permette di essere usato su quasi tutti i tipi di sporco senza seccare la gomma, rendendo molto più semplici le fasi successive. Se il gommone non ha bisogno di un trattamento decappante, allora potete usare il «Decontaminante Energico», speciale per gommone e tender. E' un prodotto in gel studiato per risolvere problemi generati da errato rimessaggio e formazione di umidità residua, quindi muffa. Ideale per la pulizia di tubolari in Pvc, hypalon-neoprene nonché tendalini, giubbotti di salvataggio, cuscinerie, eccetera. Applicatelo puro, con una spugna, dopo aver rimosso eventuali residui di sapone. Dopo la pulizia è il momento di «Sealy», una cera idratante e lucifante, la cui formula riduce la probabilità di formazione di muffa, per la sua azione idrorepellente, oltre a fare da barriera per sporco e raggi UV. Dopo la parte pneumatica si passa alla vetroresina: il detergente «Dolphy» è efficace sulle macchie da smog e sporco atmosferico che opacizzano il gelcoat. Per gli acciai e le rifiniture in lega, invece, servirà «Squidy»: rimuove le macchie, lucida ed è ideale anche come dissodivante a immersione. Seguite le indicazioni sul flacone e attenzione alle colature. Se dovete trattare le cuscinerie di tessuto o skay, la soluzione si chiama «Macky», che scioglie le macchie causate da oli e creme solari ed elimina anche quelle dovute al versamento accidentale di liquidi e bevande. Infine, per le eventuali strisce nere sui parabordi o macchie di catrame o morchia è particolarmente indicato «Sharky».