

## DO IT YOURSELF


Avete dei piccoli interventi da proporre o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale [youngtimer@edidomus.it](mailto:youngtimer@edidomus.it)

Testo Gaetano Derosa



## SPIDER, L'ABITACOLO VA PREPARATO

Con la primavera alle porte, la voglia di "scapottare" inizia a farla da padrona. Ma, prima di viaggiare con la propria spider all'aria aperta, è opportuno verificare che l'interno non debba essere sottoposto a una cura protettiva per affrontare senza pericoli la bella stagione. Soluzioni e metodi per pulire i rivestimenti e le tappezzerie sono molteplici, ecco quali sono i consigli per farlo in totale sicurezza, con prodotti adatti, in modo da non rovinare nulla. **Nell'abitacolo di una youngtimer, infatti, la plastica regna sovrana** e a volte è meglio avere una plancia leggermente sbiadita piuttosto che rischiare

di rovinarla del tutto. Inoltre, se si ha un'auto con rivestimenti nobili come la pelle, la cura nella pulizia è di rigore per preservare il materiale. **Ogni pulitura dell'interno che si rispetti passa per una prima operazione: l'utilizzo dell'aspirapolvere** sui sedili, i tappetini, i vani portaoggetti, quindi in tutte le zone dove detriti e sporcizia si annidano. Poi si passa al lavaggio e alla lucidatura dei vari componenti interni. Come nel caso della spider jap nelle foto, una Mazda MX-5 (NC), con sedili segnati dal tempo e dall'incuria, tornati perfetti dopo un veloce lifting non invasivo. 



## A QUELL'ANTIESTETICA MACCHIA

Il sedile macchiato è un vero e proprio pugno in un occhio, subito visibile a portiera aperta. **Eppure basta poco, utilizzando il prodotto specifico**, un rifinitore da spruzzare sempre sul panno e da applicare in maniera omogenea per evitare aloni creati dal prodotto in eccesso.



## B PLASTICA DELICATA

La console centrale della MX-5 è un mix di vari materiali plastici. Col tempo e l'uso, le "arricciature" nella zona di congiunzione sono all'ordine del giorno, **così come le macchie che si formano per la caduta accidentale di liquidi**, magari anche corrosivi come il sudore.



## C VIA LE INCROSTAZIONI

Dopo aver aspirato polvere e sporcizia accumulatisi sulla moquette che riveste il pianale, si procede con un detergente (come l'HP12 della **Ma-Fra**) ad **asportare le incrostazioni che si possono formare sia sulla pedaliera sia sulla protezione in gomma** nella zona sottostante.

I prodotti **Ma-Fra** utilizzati: da sinistra l'HP12 Sgrassatore Universale (€ 5,95); Trattamento 3in1 Plastiche (€ 7,90); Kit Charme-Hydrating, Detergent e Nutrient (€ 50,20).



Si ringrazia per la cortese collaborazione il detailer William Irmici di Milano

**CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI**



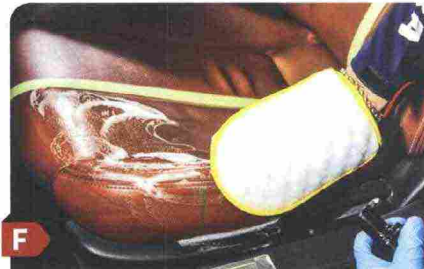
## D L'UTILE PENNELLO

Per aumentare il potere sgrassante del prodotto, ci si aiuta con un pennello, per poter arrivare a pulire anche le zone delle termosaldature. **L'elevata azione detergente è ideale per eliminare macchie di bibite, gelati e ogni genere di unto**, che col tempo formano un vero e proprio strato di sporco.



## E TRATTAMENTO PREVENTIVO

Per la pelle dei sedili occorre un prodotto non aggressivo e in grado di eliminare lo sporco. Per esempio lo Charme Detergent di **Ma-Fra**, a base di cere naturali, che **garantisce un'azione preventiva contro la formazione di screpolature**, inoltre ravviva e ammorbidisce la pelle.



## F FORMULA EFFICACE

Per verificare l'efficacia del sistema, abbiamo diviso con lo scotch il sedile in due parti. **Col guanto bifacciale (dalla parte arancione, per le parti morbide) si applica il detergente**. La parte bianca, più crespata, serve per pulire i rivestimenti maggiormente esposti allo sporco, come i pannelli porta.



## G LA CERA NUTRIENTE

Dopo aver applicato il detergente sui sedili della spider Mazda, **col panno umido si eliminano gli eventuali residui**. Poi si applica la crema protettiva e nutriente, dal gradevole profumo, aiutandosi con la specifica spugnetta e procedendo con movimenti circolari.



## H DIFFERENZA BEN VISIBILE

A confronto la parte sinistra del sedile lato guida appena trattata con quella (verso il passeggero) ancora da pulire. **A occhio nudo si nota la differenza, soprattutto nella parte estrema**, dove il filo (doppio) delle cuciture è tornato di colore chiaro, come in origine.



## I RITORNATO COME NUOVO

La seduta è tornata in perfette condizioni: nonostante gli anni, la pelle e soprattutto le cuciture hanno resistito a dovere al trattamento e, cosa importante, **la macchia così come gli altri inestetismi nella parte anteriore sono totalmente scomparsi**. Anche la tonalità è tornata come nuova.



## L AZIONE RIEMPITIVA

Per la console centrale si utilizza il Trattamento 3in1 Plastiche, che attenua i segni del tempo e, grazie alla formulazione con azione riempitiva, **dona un effetto lucente, oltre a eliminare gli odori sgradevoli dall'abitacolo**, come quello proveniente dal posacenere.



M

## TUTTO PRONTO PER L'ESTATE

Alla fine delle varie operazioni, ecco come si presenta l'interno della spider Mazda. **Selleria, pannelli porta e volante sono tornati come nuovi**, così come la moquette dei rivestimenti del pianale ha riacquisito la tonalità originale. Per mantenere nel tempo l'azione di protezione della pelle, ogni tanto è buona norma applicare del latte detergente specifico.

© Riproduzione riservata