



RACING MOBILITÀ CURIOSITÀ DAL MONDO DEI MOTORI


[Home](#) / [Novità](#) / [F1](#) / [Rally](#) / [Test Drive](#) / [Velocità](#) / [Donne e Motori](#) / [Vita di Club](#) / [Sicurezza](#) / [Lifestyle](#) / [Elettrico](#) [Q](#)

Home / Velocità / È TEMPO DI MITTELEUROPEAN RACE E MITRACE TOUR CUP: I PROGRAMMI NEI DETTAGLI

È TEMPO DI MITTELEUROPEAN RACE E MITRACE TOUR CUP: I PROGRAMMI NEI DETTAGLI

5 Maggio 2021

Comunicato MITTELEUROPEAN RACE



Foto: Susanna Serri

Trieste. E' scattato il conto alla rovescia per la **quinta edizione della Mitteleuropean Race** che partirà da Piazza Unità d'Italia di Trieste alle 14:30 di venerdì 14 maggio. Sono anche gli ultimi giorni utili perché i concorrenti possano ufficializzare la propria iscrizione. Al momento, nonostante la nota incertezza del periodo, l'organizzazione stima che saranno circa 50 le auto storiche al via tra quelle che parteciperanno alla Mitteleuropean Race (gara di regolarità Super Classica per auto d'epoca costruite sino al 1976 e ad altre di particolare interesse storico sino al 1990) e quelle iscritte alla più turistica **Mitrace Tour Cup**.

"I programmi del nostro evento - **sottolineano i triestini Riccardo Novacco, Maurizio De Marco e Susanna Serri di Adrenalinika, il team organizzatore** - hanno caratteristiche specifiche per rispondere ai desiderata sia degli amanti della gara di regolarità pura, sia di coloro che amano

Powered by

#cheauto!
quando l'auto fa spettacolo

Epic(k)onomia

Studio9TV.com
www.studio9tv.com
Web-tv online

sportenews.it
a portata di mouse...

AUTOMOTO
WWW.AUTOMOTO.IT



Tag

Alfa Romeo automoto.it Bottas
Brembo calendario gare
comunicato stampa
Diletta Colombo F.1 F.1 FCA
Ferrari Formula 1 Formula E
GP Montecarlo GP Spagna
Gruppo Peroni Race Hamilton
Hamilton Hyundai Lamborghini
Lamborghini Marco Ferrero
Maserati Mercedes Mercedes

scoprire le ricchezze naturalistiche e culturali del Friuli Venezia Giulia".

Scendendo nei dettagli, la gara di regolarità **Mitteleuropean Race**, conta complessivamente **80 prove cronometrate e 6 prove di media con 15 rilevamenti**.

La partenza della **prima tappa** da Piazza Unità d'Italia avverrà alle **14:30 di venerdì 14 maggio**. I concorrenti affronteranno un percorso di 190 chilometri che attraverserà località e siti importanti non solo per la storia della Regione: S.Michele del Carso, S.Floriano del Collio, Monte Calvario (dove si effettuerà il Trofeo dedicato a Luciano e Antonio Viaro), il Castello di Spessa Resort, Cormons, Redipuglia. Il rientro a Trieste è poi previsto per le 19:00.

La **seconda tappa**, di sabato 15 maggio con partenza alle ore 10:00 e arrivo alle ore 19:15 si svolgerà su un percorso di 280 chilometri: è prevista la salita verso Prosecco con diverse prove cronometrate sul Carso, poi Repen, Col, Borgo Grotta Gigante, Sgonico; tra Poggio Terza Armata, San Martino del Carso e Peteano ci saranno due prove di media, mentre a Gorizia ci sarà il Controllo Timbro al Castello e il Controllo Orario in Piazza Vittoria. Da Gorizia poi la sfida con il cronometro si sposterà nuovamente sulla salita del Monte Calvario e a Ruttars sede della Cantina Jermann con specifico Trofeo. La sosta pranzo è programmata a Villa Nachini Cabassi sede dell'Enoteca Regionale. Di qui si partirà per Rocca Bernarda e successiva salita al Santuario di Castelmonte con discesa a Cividale, l'attraversamento del Ponte del Diavolo e Controllo Timbro in Piazza Duomo. Passaggi successivi saranno per Buttrio, Castello di Buttrio, Pavia di Udine (sede della storica Grattoni 1892), Monticelli e Monte San Michele prima del rientro a Trieste. Le premiazioni si svolgeranno poi in serata all'Hotel Savoia Excelsior, punto di riferimento anche per gli eventi a latere della Mitteleuropean Race

Domenica 16 maggio, fuori classifica e senza coefficiente avrà luogo la **"Coppa Trieste Città della Scienza"** con 20 prove cronometrate dislocate lungo i 50 chilometri del percorso che toccherà il Porto Vecchio, l'area Science Park di Padriciano, il Sincrotrone di Trieste, la Foiba di Basovizza per discendere poi a Trieste con salita al Castello e alla Cattedrale di San Giusto.

Questo invece il programma dei partecipanti alla **Mittrace Tour Cup: venerdì 14 maggio**, partenza alle ore 14:00 sempre da Piazza Unità d'Italia a Trieste, visita alle cantine del castello di Spessa, visita e degustazione alla Balsameria Midolini, visita al Castello di Miramare poco prima dell'arrivo a Trieste previsto per le ore 19:00. **Sabato 15 maggio**, dopo la partenza alle ore 9:00, la prima sosta sarà al Castello di Gorizia dove è prevista la visita intorno a metà mattinata, cui seguirà alle ore 15:00 il tour guidato di Cividale. La fine tappa è prevista alle 18:45 a Trieste. **Domenica 16 maggio**, la Mittrace Tour Cup partirà alle ore 10:00 e prevede la sosta con visita alla Macchina di Luce Sincrotrone

La Mitteleuropean Race oltre ad essere un punto di riferimento nel mondo della regolarità ad alto livello, va ricordato che si muove al fianco di importanti iniziative di coinvolgimento sociale: è infatti sia parte attiva del progetto WE STOP COVID del Rotary International per combattere la pandemia attraverso le vaccinazioni e promuovendo l'arruolamento di medici, infermieri e comunque di tutte quelle persone che siano abilitate a poter vaccinare; sia del progetto MITE, progetto nato nel 1998 che dà la possibilità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally internazionali e nazionali e a gare di regolarità.

La scenografia unica di **Piazza Unità d'Italia** diventerà un punto di riferimento per gli appassionati del Mondo Classic grazie anche al contemporaneo debutto del Concorso d'Eleganza "Città di Trieste" dedicato ai "70 anni di storia dell'auto dal 1910 al 1980" organizzato dal **Club ACI Storico**, l'**Automobile Club di Trieste** e l'**Associazione Amatori Veicoli Storici**, con il patrocinio dell'**Automobile Club d'Italia**.

La Mitteleuropean Race, gara Super Classica del calendario ACI Storico gode del **patrocinio** della Regione FVG, del Comune di Trieste, del Comune di Gorizia del Rotary 2060 dell'ACI Trieste. **Main**

| | | |
|--------------------|------------|-----------------|
| mobilità elettrica | Monza | Novità |
| novità | novità | Paolo Ciccarone |
| Paolo Ciccarone | Renault | |
| RMC Motori | RMC Motori | |
| sicurezza | Sicurezza | sicurezza |
| Stellantis | SUV | test drive |
| Test drive | Vettel | vita di club |
| zero emissioni | | |

Archivio

2021

- > - Maggio (40)
- > COPPA ITALIA TURISMO DA RECORD A IMOLA: SONO 19 LE VETTURE TCR AL VIA!
- > #Focus50: le 5 cose che non sai di Lamborghini Super Trofeo
- > La Coppa Milano-Sanremo parte dall'Autodromo Nazionale Monza
- > Kia presenta una nuova APP con guida vocale per i servizi di assistenza
- > È TEMPO DI MITTELEUROPEAN RACE E MITRACE TOUR CUP: I PROGRAMMI NEI DETTAGLI
- > Stellantis, cresce il fatturato ma aumenta la cassa integrazione. Governo non può più stare a guardare
- > 812 COMPETIZIONE E 812 COMPETIZIONE A: LE DUE ANIME DEL DNA RACING FERRARI
- > BREMBO NEW G SESSANTA: IL CONCEPT DI PINZA FRENO CHE ANTICIPA IL FUTURO DELLA MOBILITÀ
- > AUTO ELETTRICHE? Dalla California il 20 per cento non le comprenderebbe più!
- > F.1 ANTONIO GIOVINAZZI Una stagione senza altre prove di appello

partner 2021: Baibroker. **Official Partner:** Jermann, Paul Edward. **Special Partner:** Studio Gasperini, Grattoni 1892, Concinnitas, Italspurghi, Midolini, Primo Aroma, Castello di Spessa, Castello di Buttrio. **Technical Partner:** Digitech, Dreaming Classic Umberto Ferrari, Intergrafica, Fratelli Rossi Pneumatici, Serrifoto, Savoia Excelsior Palace, Cronocar Service, Alfa Romeo, **MaFra**, Carchain, Publirent. **Media Partner:** Ruoteclassiche, Gare d'Epoca, Trieste Caffè, Photo Renè, RuoteStoriche TV. **Enti sportivi:** ACI Sport, CONI. **Associazione sportive:** ARACI, Scuderia PN Corse. **Organizzazione:** ASD Adrenalinika.

Aggiornamenti e curiosità sulla Mitteleuropean Race 2021 e sulla Mitrace Tour Cup si trovano su: Facebook, Twitter, Instagram e sul sito: www.mittleuropea

Condividi su:



Velocità auto d'epoca, auto storiche, Coppa Trieste Città della Scienza, Mitrace Tour Cup, Mitteleuropean Race, Paolo Ciccarone, RMC Motori

« Stellantis, cresce il fatturato ma aumenta la cassa integrazione. Governo non può più stare a guardare

Kia presenta una nuova APP con guida vocale per i servizi di assistenza »

- > Nel mese europeo della diversità Automobili Lamborghini conferma il suo impegno su diversity, inclusion ed equality con programmi innovativi
- > Romeo Ferraris accoglie Luca Filippi per la stagione 2021 del PURE ETCR
- > Leggi ora il nuovo #cheauto!
- > Matilda De Angelis insieme ad EQA per un viaggio alla scoperta del tuo futuro
- > OPEL CROSSLAND 1.5 Diesel Ecotec: pratica, robusta ideale per lunghi viaggi
- > Brembo racconta tutto ciò che c'è da sapere sull'impegno dei sistemi frenanti in vista del GP di Spagna 2021
- > Con Free2Move eSolutions accelera la transizione all'e-mobility
- > È adesso completa la collezione di nove Lancia Gamma Coupé di Andrea Levy dedicata ad Aldro Brovarone
- > PARTE LA COPPA ITALIA GT CLUB: 14 VETTURE AL VIA A IMOLA
- > Il team di Autonomy accoglie Giulia Ghiretti
- > Il Gruppo Ermenegildo Zegna, in partnership con il Gruppo Stellantis, promuove la mobilità sostenibile con un piano che prevede il passaggio alle alimentazioni green per tutta la flotta aziendale entro il 2025
- > CORDOLI, CHE PASSIONE!
- > MINI CHALLENGE 2021 - MONZA
- > Lamborghini centra una nuova doppietta nel GT World Challenge America al COTA
- > F.1 GP PORTOGALLO Pelo e Contropelo: Il GP di Asportimao
- > 2021 FIA Formula Portuguese Grand Prix - Race - Sunday
- > Doppietta per Gattin e trionfi svedesi a Spielberg