



SPECIALE

UNA REGINA ALLA "FRECCIA ROSSA"



## IL RITORNO DI MA-FRA sulle strade della 1000Miglia

**MA-FRA** torna alla 1000Miglia con un equipaggio composto da Marco Mattioli e Corrado Lopresto.

L'equipaggio, sponsorizzato da **MA-FRA**, è in gara con una Lancia Augusta del 1934

**D**al 16 al 19 giugno si disputa la 39<sup>a</sup> edizione della rievocazione storica della 1000Miglia. Marco Mattioli, General Manager di **MA-FRA**, è al via con Corrado Lopresto, uno dei più importanti collezionisti italiani di auto d'epoca. La coppia partecipa alla corsa con una vettura di grande valore storico, la Lancia Augusta che nel 1936 si è aggiudicata la Targa Florio. L'auto verrà preparata dai detailer **#Labocosmetica** prima della sua partenza per farla ritornare al suo splendore originario. La 1000Miglia oggi è, probabilmente, il più importante appuntamento mondiale dedicato alle corse di regolarità

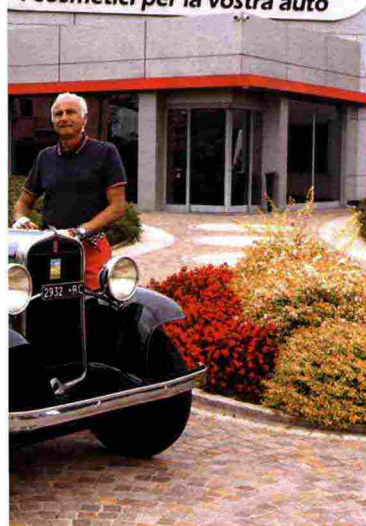
con auto d'epoca. Anche quest'anno, saranno numerosi gli equipaggi provenienti da tutto il mondo e gli appassionati potranno veder sfilare le vetture che hanno fatto la storia delle quattroruote. Come da tradizione, la partenza è fissata da Brescia. Per la prima volta, il senso di marcia della gara è invertito rispetto alle recenti edizioni, riprendendo il senso antiorario di molte edizioni della corsa di velocità originale. La prima tappa si concluderà a Viareggio per poi, il giorno dopo, proseguire la marcia alla volta di Roma. Dalla Capitale, le vetture risaliranno verso nord, per raggiungere Bologna. La quarta e ultima tappa partirà dal capoluogo emiliano alla volta del tradizionale



arrivo a Brescia. Quello di questa edizione è un tracciato inedito, che soddisferà numerosi appassionati: nel corso della prima tappa, i partecipanti potranno affrontare l'affascinante Passo della Cisa e, nella terza giornata di gara, i Passi di Futa e Raticosa. Alla 1000Miglia sarà presente anche Enrico di Mauro, il noto youtuber, che seguirà tutta la corsa pubblicando i video su Bruce Garage, il canale YouTube dedicato a chi ha la vera passione per le auto, quelle che fanno vibrare l'anima!



**MA\*FRA®**  
i cosmetici per la vostra auto



#### OGGI COME IERI

A sinistra Marco Mattioli e Corrado Lopresto con la Balilla del Raid Lopresto. Questo è l'equipaggio **MA-FRA** che prenderà il via alla 1000Miglia 2021 sulla splendida Lancia Augusta del 1934, qui a destra nell'edizione 1936 della Targa Florio.



## UNA LANCIA AUGUSTA CON UNA STORIA UNICA

La vettura con cui l'equipaggio **MA-FRA** partecipa alla 1000Miglia di quest'anno ha una storia unica. Costruita nel 1934, ha partecipato all'edizione 1936 della Targa Florio, conquistando la vittoria con Costantino Magistri alla guida. Quella del 1936 è un'edizione speciale della "Cursa". A causa delle sanzioni dalla Società delle Nazioni all'Italia in risposta all'attacco contro l'Etiopia, inizialmente la corsa era stata cancellata, ma il RACI Palermo decise di organizzarne un'edizione straordinaria a dicembre. Alla gara furono ammesse solo vetture della categoria Turismo e della classe 1500. Al via si presentarono 11 concorrenti. Costantino Magistri si aggiudicò la "Cursa" girando con una media di 67 Km/h, veramente notevole se si considera che si tratta di una vettura di serie e che le vetture da gran premio, negli anni precedenti, tenevano una media di 80 Km/h. La vettura ora fa parte della prestigiosa Collezione Lopresto e ha ancora la targa originale dell'epoca. Un vero pezzo di storia dell'automobilismo italiano.

