

Youngtimer

DO IT YOURSELF

Avete dei piccoli interventi da proporci o non sapete come effettuarli? Scriveteci e risolveremo i vostri problemi in tempo reale
youngtimer@edidomus.it

Testo Gaetano Derosa



COSÌ LE PLASTICHE TORNANO NUOVE

Il fascione paraurti sbiadito è una delle cose più fastidiose su un'auto ben tenuta. Come nel caso di questa Panda 4x4 del 1980, di recente sottoposta a riverniciatura. Ora si presenta in ottime condizioni, ma sia i paracolpi laterali sia entrambi i paraurti, che sono ancora quelli originali, evidenziano la "vecchiaia" della plastica. Stesso discorso vale per le maniglie, i retrovisori e tutte le parti di questo materiale deteriorate nell'interno dell'auto e del vano motore. **La plastica tende a scolorirsi e da nera diventa grigia e spenta**, questo a causa dell'esposizione costante al sole, dei lavaggi con detergenti

aggressivi e, ancora, del naturale invecchiamento, dopo tanti anni di utilizzo. La soluzione migliore è un prodotto per rinnovare la plastica, piuttosto che far sostituire il pezzo in officina. **Un'ottima scelta che fa bene al portafoglio e all'ambiente, visto che la plastica è tra i materiali più dannosi per il pianeta.** Ci sarebbe anche un'altra soluzione, quella del getto d'aria calda tramite pistola termica, abbastanza potente da riportare la plastica a un nuovo vigore. Ma poiché si lavora con temperature superiori ai 100 °C, il rischio di causare danni irreparabili è realmente molto alto: meglio evitare. **17**

**A** INTERNO VISSUTO BENE

Immatricolata nel 1980, questa Panda a trazione integrale ha all'attivo 160 mila km, **ma l'interno si presenta ancora in buone condizioni**, fermo restando che i componenti in plastica (tasche portaoggetti, posacenere, altoparlanti e plancia) sono di plastica chiara, ora sbiadita e sporca.

**B** LA POLVERE, INEVITABILE

Un'occhiata al vano motore che, tutto sommato, è passabile, visto che la polvere e lo strato di sporco non hanno aggredito più di tanto i componenti meccanici, **molti dei quali sono in plastica nera** (cassoncino di aspirazione, portafiltra aria, copertura laterale della distribuzione).

**C** PRIMA COSA, UNA BELLA LAVATA

Prima di passare alla pulizia delle plastiche, è buona cosa lavare l'auto. Se non si ha a disposizione dell'acqua, si può utilizzare il Fast Cleaner della **Ma-Fra**, **studiato per il lavaggio a secco che, grazie all'assenza di siliconi, garantisce la rimozione di qualsiasi sporco o macchia.**



I prodotti **Ma-Fra** utilizzati: da sinistra Foam Pad (€4,40); eXtreme Black (€7,40); 1Shine Interni (€3,85); Trattamento 3in1 Plastiche (€7,90); Fast Cleaner (€6,60); Disinfettante Superfici Auto (€4,50); Glass Cleaner (€4,40); 1Shine Vetri (€3,85). Tutti disponibili su mafra.shop

CONSIGLI PRATICI PER FARE PICCOLI INTERVENTI



D IL PANNO INTELLIGENTE

Dopo aver nebulizzato il prodotto in maniera uniforme, **si asciuga la carrozzeria con un panno in microfibra, il Double Face.** Il lato con pelo corto è adatto per la pulizia, applicazione e rimozione di sigillanti, cere liquide e tradizionali, mentre quello lungo è delicato in fase di lucidatura.



E OLIO DI GOMITO, PLEASE

Sul paraurti anteriore della Panda, ora perfettamente pulito, si spruzza il Trattamento 3in1 Plastiche **per poi stendere il prodotto e asciugare la parte residua con un piccolo pad in spugna**, a sua volta utilizzabile anche per le superfici in gomma, vinile e pelle.



F EFFETTO NOTEVOLE

Anche a livello visivo, **la differenza della parte trattata con quella ancora da pulire è veramente notevole.** In queste foto si può notare l'efficienza del prodotto della **Ma-Fra** sia sul paraurti anteriore sia sui fascioni paracolpi laterali della vettura: l'alone della vecchiaia è sparito, a tutti gli effetti.



G PASSAGGIO ALL'INTERNO

Con lo stesso prodotto utilizzato per le plastiche nere, si passa a pulire e ringiovanire i componenti color grigio chiaro della **plancia, del posacenere scorrevole, delle tasche portaoggetti sui pannelli porta e gli altoparlanti** montati in aftermarket sull'utilitaria della Casa torinese.



H LA CURA DEL VOLANTE

Il volante merita un'attenzione differente dal resto dell'interno. **Ancora in buone condizioni, con il materiale plastico spugnoso non aggredito irreparabilmente dall'uso**, meglio pulirlo con uno sgrassatore universale (come l'HP12) in grado di sciogliere anche i sedimenti più ostinati.



I FINITURA ADEGUATA

Alla fine del trattamento, ecco come si presenta l'interno della Panda. **La plastica grigia è tornata splendente, al pari del pulsante centrale del volante (il clacson).** Anche gli aloni giallastri creati negli anni dal fumo delle sigarette del primo proprietario sono completamente spariti.



L MOTORE "BISOGNOSO"

Il Trattamento 3in1 Plastiche può essere utilizzato con successo anche per pulire le parti in plastica del motore. La foto mostra chiaramente l'efficacia del prodotto, **applicato per ora soltanto alla parte sinistra del portafiltro aria**, che campeggia proprio sopra il coperchio valvole.



M COME USCITO DI FABBRICA

Il vano motore sembra essere appena stato deliberato dai collaudatori di Mirafiori, ma in realtà è stato semplicemente pulito e asciugato con cura. **Anche la vaschetta di espansione del refrigerante (a sinistra) è tornata come nuova**, idem quella per il lavavetri (a destra, vicino alla ruota di scorta).



N UN OTTIMO RISULTATO

Alla fine del trattamento (completato anche dalla pulizia dei paraspruzzi, dei cerchi e dei pneumatici Pirelli quattro stagioni) **la Panda è realmente tornata in perfette condizioni.** Ora tutte le parti in plastica esterne e interne sono come nuove, a livello della carrozzeria e della meccanica dell'auto.

© Riproduzione riservata