

SPORT: DAI FORI IMPERIALI A CAPO NORD, BARONE A CACCIA DI RECORD SU FERRARI F8 TRIBUTO

default featured image 3 1200x900 Roma, 26 ago. (Labitalia) – Il prossimo sabato 4 settembre alle ore 17, partirà dai Fori Imperiali di Roma il tentativo di record che vedrà protagonista il pluri campione Fabio Barone e il suo co-pilota Alessandro Tedino che alla guida della Ferrari F8 Tributo cercheranno di percorrere in meno di 49 ore la distanza di oltre 4.400 Km fra Roma e Capo Nord, 'battendo' il navigatore di Google Maps, che fissa appunto in 49 ore il tempo di percorrenza. La tecnologia ed i social network saranno tra i protagonisti di questa importante impresa. Il Centro commerciale Porta di Roma sarà uno dei partner dell'impresa e il direttore Filippo de Ambrogi commenta: "è un progetto impegnativo ed innovativo, seguito da tanti appassionati, per questo noi offriremo ai nostri clienti la possibilità di seguire la diretta dell'impresa attraverso la Control Room con impianto Ledwall che sarà allestita in Galleria. Inoltre saranno tanti i gadget dei partners oltre che ci sarà la possibilità di partecipare ad un concorso per vincere un giro sulla bellissima Ferrari F8 Tributo, protagonista della sfida". Professionisti del settore stampa e pubblico potranno seguire la diretta direttamente dai maxi schermi ed osservare il lavoro del team che seguirà a distanza, giorno e notte, il coordinamento del viaggio ed il monitoraggio dell'equipaggio. Durante il viaggio, molti saranno i 'pit stop' che Fabio dovrà affrontare ma di sicuro il più emozionante sarà il primo quello di Modena, dove ad attenderlo all'area di servizio Campogalliano Est ci saranno alcuni degli ex meccanici Ferrari della scuderia di F1 come: Pietro Corradini, capo macchina Rene Arnoux e Gilles Villeneuve, addetto al rifornimento; Modesto Menabue, tecnico di macchina di Michael Schumacher e Sebastian Vettel, record assoluto con 520 presenze ai gp di F1, addetto al rifornimento; Felice Di Vito motorista Jacques Ickx, ClayRegazzoni e Mario Andretti, segnalatore con 'lecca-lecca' al pit stop. Un evento voluto fortemente dal grande Alberto Beccari, ex-presidente del Ferrari Club Maranello e da Stefano Pedrielli, grande ferrarista. E la Galleria di Porta di Roma si trasformerà in un piccolo museo dove sarà esposta in maniera ufficiale, per la prima volta dopo il restauro, la splendida Fiat Balilla 508 del 1932 che nel 1953 fu utilizzata da quattro giovani ragazzi che decisero di organizzare una spedizione a Capo Nord ed in Lapponia alla scoperta di posti nuovi. Ci saranno anche le due Vespe Piaggio, simbolo del made in Italy, anche loro protagoniste di imprese importanti a Capo Nord nel 2014 per la promozione delle eccellenze del territorio Amerino (Umbria). Finita questa sfida sarà esposta anche la Ferrari F8 Tributo. Tutti i mezzi fanno parte del Museo Scuderia Traguardo di Amelia(Terni), il Direttore Umbro Passone commenta: " Mi fa molto piacere prestare i mezzi alla Galleria Porta di Roma dato che rappresentano delle vere opere d'arte e fanno parte della cultura del nostro territorio che è importante far conoscere e divulgare attraverso questi eventi. Un piacere per me anche passare il testimone a Fabio Barone con il mitico Cavallino Ferrari per questa nuova sfida". Classe 1972, Barone, che ha già al suo attivo tre record mondiali di velocità su Ferrari e che potrà contare su un team di oltre trenta professionisti, commenta così l'ambiziosa sfida: "L'idea è nata ispirandoci ad una impresa raccontata su una rivista storica della Fiat del lontano 1953 in cui quattro giovani audaci a bordo di una Balilla partirono da Roma e giunsero fino a Capo Nord, tornando nella Capitale dopo 45 giorni di viaggio. Per l'epoca, questo viaggio fu una vera e propria impresa. Da qui l'idea di bissare l'iniziativa, declinandola con protagonisti del Terzo Millennio: riuscire a percorrere la distanza che la vettura virtuale di Google Maps afferma di coprire in 49 ore in un lasso di tempo inferiore mantenendo, ovviamente, i regolari limiti di velocità in ogni nazione", sottolinea Barone. "Siamo assolutamente pronti, ci siamo allenati duramente - continua- con sessioni di guida da oltre 1500 km. Grazie alla collaborazione con Capristo,

la F8 Tributo ha un nuovo impianto di scarico ed i tecnici di **Maira**, azienda italiana leader nella cura della vettura hanno curato tutti i particolari della carrozzeria. Infine, le speciali calzature ultra leggere in fibra di carbonio realizzate da Abtech, ci aiuteranno in questa impresa dura dal punto di vista fisico e psicologico". L'arrivo è programmato per il 6 settembre tra le 16 e le 18 ora italiana. Tutto l'evento sarà live trasmesso in diretta dalle telecamere on board sulle piattaforme social di 'Passione rossa' sotto il monitoraggio della Federazione italiana cronometristi e dei cronometri Allemano.

[SPORT: DAI FORI IMPERIALI A CAPO NORD, BARONE A CACCIA DI RECORD SU FERRARI F8 TRIBUTO]