

Questo sito utilizza cookie tecnici e di terze parti per fornire alcuni servizi. Continuando la navigazione ne consentirai l'utilizzo. [Ok](#) [Leggi di più](#) ✕



RICHIEDI PREVENTIVO

MOTORI360
 Il mondo dei motori a 360 gradi .it

GPL o Metano

LANDIRENZO

Calcola ora il tuo preventivo

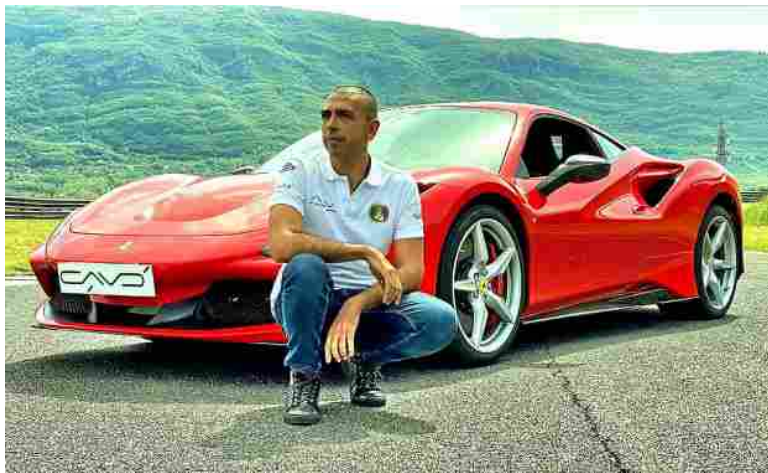
- HOME
- AUTOMOTIVE ▾
- MOTO ▾
- SOTTOTIRO
- ANTEPRIME TEST
- MOBILITÀ & TRASPORTI ▾
- SPORT ▾
- TURISMO ▾
- NEWS ▾
- AERONAUTICA ▾
- NAUTICA ▾

Home > Automotive > Ferrari Guinness World Record 2021: Fabio Barone e la sfida con Google Maps, direzione Capo Nord

Ferrari Guinness World Record 2021: Fabio Barone e la sfida con Google Maps, direzione Capo Nord

In Automotive 29 Agosto 2021

Il 4 Settembre il pluri-campione Fabio Barone, alla guida di una rossa Ferrari F8 Tributo, cercherà di coprire la distanza di oltre 4.400 km tra Roma e Capo Nord in meno di 49 ore, tempo dichiarato dal Gigante di Mountain View. Un'impresa affascinante, unica ed incredibile!



Ha il sapore di una missione impossibile quella che prenderà il via sabato 4 settembre alle ore 17.00 dai Fori Imperiali di Roma «firmata» Fabio Barone. Il veterano delle sfide difficili - come dimostrano i tre record mondiali di velocità su Ferrari che conta al suo attivo - scende di nuovo in «pista» per sfidare, la vettura «virtuale» del Gigante di Mountain View, alla guida della sua rossa Ferrari F8 Tributo. In meno di 49 ore cercherà infatti di coprire la distanza di oltre 4.400 chilometri fra Roma e Capo Nord, provando a superare il tempo virtuale

ATTUALITÀ



Il know-how di DS Automobiles per il confort della portaerei Charles de Gaulle



La prima di Kia per l'Europa con il nuovo Sportage



"La Volpe Argentata 2021" al Golf della Montecchia



Al Cinecittà World di Roma appuntamento con la mobilità elettrica



STELLANTIS: il grande impero

CERCA NEL SITO

Per cercare scrivi e premi enter

ULTIME NEWS

Viaggi in auto: stangata per le famiglie da 500 milioni di euro per il caro-benzina

Da Lamborghini la bandiera italiana... al Motor Valley Fest

Il 5 luglio a Roma il Percorso Cobat: «Economia circolare dell'automotive»

UNRAE: mercato auto sotto il livello pre-COVID, in 6 mesi perse 200mila unità

edizione n.23 per Arezzo Classic Motors: al via sabato 3 e domenica 4 luglio

Valutazione online gratuita della tua auto - Senza registrazione

Marca

Modello

Prima

immatricolazione

dichiarato da Google Maps.

Al suo fianco prenderà posto il **co-pilota Alessandro Tedino** e sarà supportato da un *team* di oltre 30 **professionisti**. Ma importanti **compagni di viaggio** saranno anche tecnologia e *social network*. Tutto l'evento - Patrocinato dal Comune di Roma e dalla Farnesina - sarà trasmesso in diretta tramite un sistema di telecamere e *router on board* della F8 Tributo sulle piattaforme *social* del Ferrari Club «Passione Rossa» e sui maxi schermi sotto il costante monitoraggio della **Federazione Italiana Cronometristi** supportata dai cronometri **ALLEMANO**.



Così commenta l'ambiziosa sfida il protagonista **Barone**: "L'idea è nata ispirandoci ad una impresa raccontata su una rivista storica della Fiat del lontano 1953 in cui quattro giovani audaci a bordo di una Balilla partirono da Roma e giunsero fino a Capo Nord, tornando nella Capitale dopo 45 giorni di viaggio. Per l'epoca, questo viaggio fu una vera e propria impresa. Da qui l'idea di bissare l'iniziativa, declinandola con protagonisti del Terzo Millennio: riuscire a percorrere la distanza, che la vettura virtuale di Google Maps afferma di coprire in 49 ore, in un lasso di tempo inferiore mantenendo, ovviamente, i regolari limiti di velocità in ogni nazione". Aggiunge, infine, **Barone**: "Strizziamo l'occhio alle famose autostrade tedesche, dove esistono solo velocità consigliate ma non limiti definiti".

Oltre il Circolo Polare

Un'altra «Plat 508», che si è fatta onore, è questa del signor Giorgio Bonomini di Roma, il quale ha fatto con tre amici, dal 25 luglio all'8 settembre scorso, un raid di 13.000 Km. fino al Capo Nord ed in Lapponia e



ritorno attraverso 10 Nazioni.

Corpo, mente e... anima

Per affrontare al meglio quella che rappresenta la «sfida delle sfide» **Barone - Presidente** da oltre 20 anni di «Passione Rossa», il più importante **Club di clienti Ferrari del mondo** - si è sottoposto ad una preparazione tecnica e mentale di alcuni mesi tipo Marines... Fondamentale, infatti, giungere preparato alla gara per poter garantire concentrazione e forza fisica in un evento che mette a dura prova anche un talento del suo calibro. La sfida lo vedrà infatti alla guida ininterrottamente per 49 ore, salvo le brevi pause per il rifornimento. "Siamo assolutamente pronti, ci siamo allenati duramente con sessioni di guida da oltre 1.500 km" ha raccontato il campione, che ha continuato: "Grazie alla collaborazione con CAPRISTO la F8 Tributo ha un nuovo impianto di scarico e i tecnici di **MAFRA**, azienda italiana leader nella cura della vettura hanno curato tutti i particolari della carrozzeria. Infine, le speciali calzature ultra leggere in fibra di carbonio realizzate da Abtech, ci aiuteranno in questa impresa dura dal punto di vista fisico e psicologico". Si aggiunga anche l'adozione di una nuova particolare seduta studiata appositamente per assicurare la migliore postura dovuta alla sedentarietà nelle 49 ore evitando di sollecitare i tendini.

Valuta ora GRATIS
Powered by noicomprimauto.it

TESTMOTORI360

Tre francesi, tre stili, tre test: C3, 3008 e Talisman
Scopriamo le peculiarità...

BMW R 1200 GS Model Year 2017, regina incontrastata
★★★★★ Piccoli accorgimenti per...

ITINERARI

Alla scoperta delle Langhe, dei suoi piaceri, delle sue bellezze e non solo

RETROSPETTIVE & AUTOMOBILIA

Peugeot: dalla 203 RURAL 4x4 alla 403 4x4, un fuoristrada veramente tosto

Citroën 2CV: più di 5 milioni di esemplari ed una popolarità tuttora immutata

ACCESSORI & TUNING

Alla Winter Marathon scendono in gara gli additivi Bullock

NUOVA PEUGEOT e-208 100% ELETTRICA
LIBERO DI CIRCOLARE SEMPRE
SCOPRI DI PIU'



La bandiera a scacchi sarà ipoteticamente sollevata tra le 16.00 e le 18.00 ora italiana del **6 settembre** e dopo la partenza da Roma, il primo *pit-stop* avverrà a Modena, terra dei motori, presso l'autogrill Eni di Campogalliano Est e sarà effettuato intorno alle 20.00 da una squadra d'eccezione, tre meccanici che hanno seguito in passato i grandi piloti del Cavallino: Pietro Corradini, capo macchina di René Arnoux e Gilles Villeneuve; Modesto Menabue, tecnico di macchina di Sebastian Vettel e Michael Schumacher; Felice Di Vito,

motorista di Clay Regazzonij acqes Ickx e Mario Andretti. Barone dovrà poi attraversare Austria, Germania, Svezia e Norvegia per raggiungere infine Nordkapp. In bocca al lupo!



Sponsor a sostegno del grande evento

Tra gli sponsors d'eccezione che sosterranno l'impresa: Comte de Montaigne, Maison di Champagne dell'Aube; FAGE S.A., azienda produttrice dell'omonimo Yogurt greco, alimento nutriente e alta qualità; Calvisius Caviar, apprezzato produttore di caviale italiano. E ancora: Caffè Europa, Torrefazione d'Eccellenza Italiana, che ha fornito una speciale macchina a cialde per fare il caffè espresso rigorosamente in auto, Chinotto Neri, storica bevanda nata a Roma nel 1949, il noto *brand* Cavò Accessori, che ha realizzato un portachiavi speciale per l'equipaggio ed infine la **Galleria Commerciale Porte di Roma** che allestirà in posizione strategica una Control Room con maxi schermi per seguire durante i tre giorni in tempo reale le varie fasi del viaggio la cui telecronaca è affidata a radio NSL Ci sarà anche Sky Sport per l'arrivo.

I Media Partner dell'evento sono: Il Corriere dello Sport; New Sound Level 90 Fm; NSL Tv; Autoappassionati.it; Autosprint; L'Opinionista.it; Money.it; **Motori360.it**; **Unione Italiana Giornalisti Automotive (UIGA.it)**; Motorionline.it; MDL - Motori di Lusso; Osservatore Sportivo.



Roma battezza e racconta la sfida

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Roma si prepara a svolgere il ruolo di palcoscenico della sfida: al di là dei Fori imperiali, austera ambientazione degna del momento che ci si appresta a vivere, il **Centro Commerciale Porta di Roma** si pone come partner strategico dell'impresa. Il Direttore del Centro **Filippo de Ambrogi** commenta: *"È un progetto impegnativo ed innovativo, seguito da tanti appassionati, per questo noi offriremo ai nostri clienti la possibilità di seguire la diretta dell'impresa attraverso la Control Room con impianto Ledwall che sarà allestita in Galleria. Inoltre saranno tanti i gadget dei partners oltre che ci sarà la possibilità di partecipare ad un concorso per vincere un giro sulla bellissima Ferrari F8 Tributo, protagonista della sfida"*. Professionisti del settore stampa e pubblico potranno seguire la diretta direttamente dai maxi schermi ed osservare il lavoro del team che seguirà a distanza, giorno e notte, il coordinamento del viaggio ed il monitoraggio dell'equipaggio.



La **Galleria di Porta di Roma** accoglierà, inoltre, quello che rappresenta l'emblema ispiratore di tutta la sfida: sarà infatti qui esposta in maniera ufficiale, per la prima volta dopo il restauro, la splendida **Fiat Balilla 508 del 1932**, che nel **1953** fu utilizzata da quattro giovani ragazzi che decisero di organizzare una spedizione a Capo Nord ed in Lapponia alla scoperta di posti nuovi e rientrarono nella Capitale dopo 45 giorni. Un viaggio che ha ispirato l'idea della sfida di Fabio Barone. Ci saranno, inoltre, le due **Vespe Piaggio**, simbolo del Made in Italy, anche loro protagoniste di imprese importanti a

Capo Nord nel 2014 per la promozione delle eccellenze del territorio Amerino (Umbria). Al termine della sfida, sarà esposta anche la Ferrari F8 Tributo.



Tutti i mezzi fanno parte del **Museo Scuderia Traguado di Amelia** (Terni), il **Direttore Umbro Passone** commenta: *"Mi fa molto piacere prestare i mezzi alla Galleria Porta di Roma dato che rappresentano delle vere opere d'arte e fanno parte della cultura*

del nostro territorio che è importante far conoscere e divulgare attraverso questi eventi. Un piacere per me anche passare il testimone a Fabio Barone con il mitico Cavallino Ferrari per questa nuova sfida".

[Tony Colomba]

[Fabio Barone, curriculum vitae di un Campione]

Fabio Barone – classe 1972 – è da oltre 20 anni Presidente di «**Passione Rossa**», il più importante Club di clienti Ferrari del mondo. Con oltre 800 eventi al suo attivo, Fabio – che ama definirsi un Gentleman Driver – è conosciuto anche come il **Barone Rosso**. Nel corso degli anni, la sua Passione per la Rossa di Maranello lo ha portato a conquistare tre Speed World Record sulle strade più pericolose del pianeta.

Partendo nel 2015 dalla **Transfăgărășan**, la strada nazionale della Romania che si snoda nel nord della Transilvania fino alle pendici del castello di Dracula, l'anno successivo alza l'asticella e scala la **Tianmen Mountain**

Road, un vero drago di cemento che con le sue 99 curve passa da 200 a 1.300 metri di altezza, collocandosi a pieno titolo fra i percorsi più pericolosi del globo. Nel 2018, infine, il nuovo primato di velocità fra gli spettacolari Canyon della **Valle del Dades** in Marocco, riconferma Fabio come recordman assoluto.



Print PDF

Tweet