

**G** SPECIALE  
MAFRA



## Ancora sulle strade della **TARGA FLORIO CLASSICA**

**MA-FRA** e la Targa Florio Classica un binomio sempre più consolidato. Sarà Massimiliano Mattioli con la moglie Antonella Spadola a partecipare all'edizione 2021 della "Cursa". Protagonisti anche i detailer della squadra **#Labocosmetica** e Mario Passanante con la sua Fiat 508 del 1937

**E**ra il 1906 quando Vincenzo Florio decise di organizzare la prima edizione della corsa che prese il suo nome, la Targa Florio. Ancora oggi, a distanza di oltre 100 anni, è uno degli appuntamenti più iconici nel panorama

delle competizioni dedicate alle auto d'epoca. L'edizione 2021 si terrà dal 14 al 17 ottobre e chiuderà la stagione del Campionato Italiano Grandi Eventi. Anche nel corso di questa edizione **MA-FRA** sarà protagonista con un equipaggio composto da Massimiliano

Mattioli e la moglie Antonella Spadola, che si presenteranno alla guida di una Abarth 124 Rally del 1973. MAF-RA ha iscritto alla gara anche un'altra vettura, la Fiat 508 Balilla del 1937 con alla guida Mario Passanante, uno dei candidati alla vittoria finale.



La "Cursa", come la chiamano i siciliani, si è disputata dal 1906 al 1977 come competizione di velocità e dal 1978 come competizione rallistica. Una gara che ha avuto come protagonisti i più grandi piloti di tutti i tempi a cominciare da Albert Divo, Achille Varzi, Tazio Nuvolari, Stirling Moss, Vic Elford, Graham Hill e Nino Vaccarella, solo per citarne alcuni. Ora è anche un appuntamento internazionale dove si ritrovano i collezionisti di auto d'epoca che si sfidano in una gara di regolarità. A vincere è il più preciso, non il più veloce. **MA-FRA**, da qualche anno, ha legato il suo nome a questa storica manifestazione sia come sponsor sia come protagonista sulle stupende strade della Sicilia. Anche per questa

edizione la sede **MA-FRA** sarà l'hub di partenza delle vetture provenienti da Milano, che si ritroveranno sul piazzale dell'azienda per poi essere caricate sulla bisarca in direzione di Palermo. Prima della partenza i detailer della squadra **#Labocosmetica** si prenderanno cura delle vetture con un trattamento di bellezza, per farle risplendere come nuove. Tutte le vetture che partecipano alla Targa Florio Classica saranno esposte di fronte all'Università degli studi di Palermo, dove saranno svolte le verifiche tecniche e da qui, sotto i tradizionali archi gonfiabili **MA-FRA**, prenderanno il via tutte le tappe della corsa. Gli appassionati potranno ammirare le vetture e vedere i detailer **#Labocosmetica** prendersi cura di



## MARIO PASSANANTE LA PASSIONE PER LA REGOLARITÀ

Mario Passanante, siciliano puro-sangue, è uno dei migliori interpreti italiani delle gare di regolarità con auto d'epoca. Una carriera, quella di Passanante, sempre dedicata alle competizioni motoristiche. Una passione nata negli anni '70, quando Mario seguiva le imprese del padre alla 12 ore di Campobello. Nel 1978, compiuti 18 anni, comincia a correre con una Fiat 500 con motore Giannini per poi, nel 1980, iniziare a partecipare alle prime gare di regolarità con una fantastica Fiat 128 Rally. Negli anni a seguire Passanante si presenta al via delle varie corse con una Fiat 1100 Verde del 1955, facendosi conoscere come uno dei migliori piloti in circolazione e aggiudicandosi diverse gare. Oggi Mario Passanante prende parte alle gare di regolarità alla guida di una Fiat 508 "Balilla" del 1937, con la quale si è aggiudicato anche diverse edizioni della Targa Florio Classica e del Campionato Italiano Grandi Eventi. Da qualche anno **MA-FRA**, condivide la passione per le auto d'epoca con Mario Passanante, supportandolo con i suoi prodotti e in qualità di Sponsor.

questi capolavori della meccanica. **MA-FRA** ha realizzato anche uno speciale Welcome Kit che sarà consegnato a ogni equipaggio iscritto alla gara e contenente alcuni dei prodotti più richiesti dell'azienda: la cera liquida Last Touch Express, il panno in microfibra Heavy Work e Ogni Volta l'igienizzante spray per tutte le superfici.