



MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP

Cerca

[» NEWS](#)

a cura della Redazione - 22 October 2021

CALA IL SIPARIO SULLA TARGA FLORIO CLASSICA 2021

Vince l'equipaggio Mocerì-Dicembre su Fiat 508C. Il nostro di equipaggio invece ha completato brillantemente la corsa, e si racconta attraverso questa gallery



1/10

Si è conclusa la **Targa Florio Classica 2021** e con l'evento organizzato dall'**AC Palermo** in collaborazione con **Automobile Club D'Italia ed ACI Storico**, si è completato il **Campionato Italiano Grandi eventi** che ha incoronato il suo vincitore. Grande emozione per l'edizione appena conclusa intitolata al grande campione **Nino Vaccarella**, il **Presidente volante** icona d'Italia e della sua Sicilia nel mondo con le sue imprese automobilistiche. **Giovanni Mocerì e Valeria Dicembre** su **Fiat 508 C del 1939** sono i vincitori della **Targa Florio Classica 2021**. L'equipaggio formato dai bravi ed appassionati coniugi ha preso il comando a metà della prima tappa in provincia di Trapani, con una **efficace rimonta a suon di tempi straordinari** che in diverse prove li hanno visti realizzare **una differenza pari a "0"** rispetto al tempo imposto dalla gara di regolarità. Nella seconda ed impegnativa tappa sulle strade **delle Madonie**, con fasi meteo molto alterne, i leader hanno dovuto sempre respingere i decisi attacchi della **accreditata concorrenza** con i maggiori nomi della scuola trapanese di Campobello di Mazara. Per Mocerì **è la sesta vittoria** alla prestigiosa gara siciliana. Seconda posizione per i neo campioni italiani **Grandi Eventi ACI Sport Mario Passanante e Dario Moretti sulla versione del 1937 della Fiat 508 C**, che hanno concretizzato con il titolo l'ottima stagione in cui ha vinto la rievocazione della Coppa Milano - Sanremo e la Coppa D'Oro delle Dolomiti ed un secondo posto al Gran Premio Nuvolari.

Guida all'acquisto

Acquistare una Porsche 911 a meno di 30.000 euro

21 December 2017

Triumph TR6, il motore sopra tutto

12 August 2017

Capri 1300, coupé da famiglia

08 August 2017

Mercedes Benz SL 500 W 129, mito perpetuo

19 August 2015

Fiat 600, guida all'acquisto

11 February 2015



Terza posizione per **Angelo Accardo e Filippo Becchina** sulla versione **Balilla** della **Fiat 508 C del 1938**. Tutti e tre i driver trapanesi ed originari di Campobello di Mazara, la culla della regolarità, hanno anche ricevuto i **prestigiosi orologi Tag Heuer** dedicati alla gara. **Alberto Aliverti** si sono qualificati **al 4° posto** sulla ammirata **BMW 328 del 1937**, la vettura capace di erogare 80 Cv e con la 3^a e 4^a Marcia sincronizzate. Hanno completato la top five **Sergio Sisti ed Anna Gualandi** su **Lancia Aprilia** del 1937. Il **Trofeo Città di Monreale**, disputato nella terza ed ultima tappa riservato agli equipaggi non top driver, è stato vinto da Giovanni Marco e Franco Serventi sulla **Ferrari 488 Pista** del 2018 si sono aggiudicati la gara del **Ferrari Tribute to Targa Florio**, tra i 90 equipaggi che hanno partecipato sulle esclusive auto della casa del Cavallino Rampante. Tre giorni **colorati dal grande fascino della Sicilia e dalle tante attività** rivolte ai protagonisti dell'evento, che hanno potuto scoprire e conoscere numerosi tesori dell'isola nei suoi luoghi più suggestivi, circondati dal fascino e dalla altisonante storia della corsa automobilistica **più antica del mondo**. Sempre presenti ed efficienti i servizi di assistenza offerti **da ACI Global e Sara Assicurazioni**, mentre **MA-FRA** ha assicurato i migliori prodotti per la manutenzione delle vetture anche dopo le faticose tappe più lunghe ed impegnative, lungo le quali gli oltre 200 concorrenti in arrivo da 18 nazioni e su vetture che hanno rappresentato ben 27 tra i marchi automobilistici più blasonati.