


EVENTI
XVI FASHION AND TUNING – PISTA DI LAINATE (MILANO)

Trendy e Fashion a Milano



Milano, la capitale della moda e delle nuove tendenze è stata scelta dallo staff di Fashion and Tuning, capitanato dal vulcanico Ricky Nicosanti, per ospitare la 16ma edizione del proprio evento, il primo dopo la pandemia

Paolo Turco Krmedia

Dopo un anno e mezzo di pausa forzata per il covid, il Fashion and Tuning è andato di nuovo in scena con la sedicesima edizione svoltasi il 3 ottobre presso la magnifica location La Pista di Lainate (Milano). Quest'anno erano presenti tre diversi contest: la 50 Cars Battle con

cinquanta auto, che a suon di elaborazioni si sono contese il titolo di Best of the Show dentro i padiglioni dislocati nei diversi piani; la Only For Maniac Challenge situata nel piazzale centrale e la gara Too Loud all'interno della quale si è tenuta la tappa 1x Loud Race. Tante le vetture provenienti da tutta Italia

e in parte dall'Europa, per uno show ormai di respiro internazionale con i visitatori che hanno potuto apprezzare le auto di diversi stili e fattezze estetiche. Come ogni anno il Fashion and Tuning ha visto l'assegnazione di numerosi premi, ma la vera star di questa edizione è stata l'Opel Combo con motore Porsche di Laszlo



150014

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Perlam con la sua BMW M5, la più rumorosa di sempre con motore V10, e Nicolò Iammarino di Passione Motori con la Supra realizzata da Mirko di Garage52 che ha registrato al banco prova potenza 1.001 CV. Il suo 2JZ GTE è stato poi ulteriormente migliorato con l'adozione di un turbo ancora più grande. Alla giornata hanno partecipato anche i club Associazione Italiana Tuning, Tessin Tuning Club, Crema Street Meet ed Extreme Sound Club a cui è andato il premio come sodalizio più numeroso presente. Al termine dell'evento l'organizzatore e patron del Fashion and Tuning era decisamente soddisfatto: "Non è stata un'edizione facile dopo lo stop per il Covid; rimettere in moto la macchina organizzativa rispettando tutte le prescrizioni era una scommessa difficile, ma



Bara arrivato dall'Ungheria e meritato vincitore della Best Of Show nel contest 50 Cars Battle. Nell'Only For Maniac Challenge, invece, il titolo di Best Of Show se l'è aggiudicato Luca Barengi con la sua incredibile Peugeot 206 realizzata in modo maniacale. Nella zona audio si è svolta la tappa 1x Loud Race, gestita da Guido Maggi, dove Cristian Fattoreto con la mitica Panda ha lottato a colpi di decibel arrivando all'incredibile valore di 162,8 e conquistando così la Best SPL. Nel pomeriggio si è tenuto il

concorso di bellezza Miss Fashion and Tuning 2021: la giuria ha proclamato vincitrice la ventiseienne Giada Loda di Buccinasco (MI). Non sono mancate le attrazioni con la pista di Rc Drift nella terrazza panoramica gestita dal team NOISEbear Squad e il primo simulatore Lamborghini della CKMOTORSPORT. Madrina dell'evento l'avvenente Elena Berlato, influencer di spicco con quasi un milione di followers. Sempre in tema di influencer ce n'erano anche due del mondo dei motori: Fede



CLASSIFICA 50 CARS BATTLE 2021

BEST OF SHOW - Laszlo Bara Opel

TOP 10

Thomas Giaretta VW Corrado R33 Turbo Vr6
Riccardo Di Candia VW Golf 7.5 GTI
Markus Ostermann VW Scirocco
Felice Carrieri VW Golf V
Enzo Brusco Citroën Saxo
Greta Piovanelli Abarth 595
Alberto Oricelli Mazda MX-5
Daniele Banzato VW EOS Cabrio
Federico Costantino Peugeot 106
Veronica Nicolosi Ford Fiesta

CLASSIFICA ONLY FOR MANIAC CHALLENGE 2021

BEST OF SHOW - Luca Barengi Peugeot 206

TOP 10

Andrea Merli Alfa Romeo 145
Mario Legrenzi Fiat Punto
Fabio Inneo Ford Fiesta
Gianluca Parisi Renault Clio MK4 RS
Nicolò Invernizzi Mercedes CLA
Danijel Barbulovic Golf IV
David Cusceddu Mini Cooper
Marco Pin Audi TT
Francesco Ruggia Seat Ibiza
Claudio Arena Seat Leon SW Fr

LOUDRACE TAPPA 1X

MININOISE

1. Thierry Moruzzi 151.6

2. Mattia Querzori 141.7

NOISE

1. Luca Moras 148.9

2. Volik Volivender 147.1

3. Andrea Gardin 146.6

NOISE MAX

1. Domenico Valenzano 152.1

NOISE 2K

1. Zoran Kresko 149.7 1730W

NOISE 5K

1. Borgarello Stefano 151.6 -----

BLAST

1. Matteo Militello 151.1

2. Giovanni Di Bella 147.9

l'abbiamo vinta a parere della gente che è venuta a vedere la manifestazione; un ringraziamento speciale va gli sponsor, che come sempre sono fondamentali per la riuscita dell'evento. L'appuntamento è per la 17ª edizione!"

OVER LIMITS

1. Cristian Fattoreto 162,8

EASY CLASS

1. Thierry Moruzzi RTA 93 - SPL 125.9DB = 218.9PT

PRO CLASS

1. Ylenia Gaydou RTA 96 - SPL 134.5DB = 230.5PT
2. Stefano Borgarello RTA 92 - SPL 133.5DB = 225.5PT
3. Giovanni Di Bella RTA 93 - SPL 131.8DB = 224.8PT
4. Luca Moras RTA 90 - SPL 127.3DB = 217.3PT

EXPERT CLASS

1. Andrea Gardin RTA 92 - SPL 134.7DB = 226.7PT
2. Volik Volivender RTA 95 - SPL 130.3DB = 225.3PT

CRAZY CLASS

1. Vittorio Bocco RTA 95 - SPL 138.1DB = 233.1PT
2. Andrea Ghirardi RTA 96 - SPL 135.9DB = 231.9PT
3. Matteo Militello RTA 92 - SPL 132.7DB = 224.7PT

STREET LOUDER 30

1. Borgarello Stefano 150DB

LOWER 60

1. Alberto Gatta 156.2

PREMI SPECIALI

TOP MECCANICA - Thomas Giaretta - VW Corrado R33 VR6

TOP MULTIMEDIA - Riccardo Di Candia - VW Golf 7.5

TOP ESTETICA ESTERNA - Markus Ostermann - VW Scirocco

PREMIO INTERNATIONAL CAR SHOW - Rene Lang - VW Golf Serie II GT

PREMIO MANIAC LINE BY MA-FRA MIGLIOR CAR DETAILING - Veronica Nicolosi - Ford Fiesta

CLUB PIÙ NUMEROSO - Extreme Sound Club

BEST SPL 162,8 DB - Cristian Fattoreto - Fiat Panda

