

IL FAI DA TE DEL COLLEZIONISTA

PUNTATA 01

Il lavaggio dell'automobile

Anche per un'operazione semplice come la pulizia della propria auto d'epoca servono i giusti accorgimenti: con questi otto consigli mirati, otterrete il miglior risultato. Sono sufficienti poche malizie e, naturalmente, i prodotti adeguati.

CONDIVIDI



IL FAI DA TE DEL COLLEZIONISTA

Per gli appassionati che amano spendere del tempo all'aria aperta o in garage per rendere ancora più bella la propria vettura classica abbiamo messo a punto una serie di sei puntate legate alla pulizia dell'auto d'epoca, che inizia dal corretto lavaggio della carrozzeria. Quelle successive saranno dedicate ai cerchi (a raggi, in ferro oppure in lega), alla capote, al motore e le componenti meccaniche, agli interni in stoffa e a quelli in materiale più pregiato (pelle o alcantara). Perché la passione per i veicoli d'antan deve procedere di pari passo con la loro cura in ogni dettaglio, a partire proprio dalla pulizia.

in collaborazione con



COME FARE **PASSO PASSO**



1

IL GETTO CORRETTO

Per prima cosa occorre lavare l'auto col giusto getto d'acqua per eliminare lo sporco ed eventuali corpi estranei che potrebbero rovinare la vernice. Non insistere col getto nella zona della capote.



2

SI COMINCIA DA SOTTO

Si comincia dalla parte inferiore: si lavano i cerchi e le parti basse perché sono le zone più ostiche da pulire. Proprio per questo motivo è buona norma avere una spugna o una spazzola dedicata.



3

DUE SECCHI

Indispensabile poter avere due secchi a disposizione, uno per il risciacquo, l'altro per l'utilizzo del prodotto. Si può ora procedere a insaponare l'auto con un guanto in microfibra, delicatamente, immergendolo nel primo secchio, che useremo per la pulizia più profonda.



4

GUANTO PULITO

E' fondamentale risciacquare spesso il guanto, usando il secondo secchio con l'acqua pulita così da eliminare lo sporco ed evitare, soprattutto, di spargerlo in altri punti della carrozzeria.



5

CARROZZERIA SEMPRE BAGNATA

Dopo aver insaponato una parte, la si risciacqua subito con la canna dell'acqua per evitare che lo shampoo si secchi procurando aloni. Va mantenuta sempre tutta la carrozzeria bagnata col doccino a piccoli getti.



6

ASCIUGARE CON CURA

Ora che l'auto è tornata pulita si passa alla fase dell'asciugatura. Il consiglio è quello di dotarsi di una buona pelle sintetica che va passata su tutta la superficie della carrozzeria.



7

LOTTA AI RESIDUI

Dopo l'asciugatura si utilizza un panno in microfibra e un quick detailer per andare a eliminare eventuali residui di acqua o macchie di calcare.



8

RISULTATO PERFETTO

La carrozzeria è adesso tornata splendente in ogni minimo particolare. Anche da vicino non si notano presenze di aloni o di imperfezioni. Insomma, un risultato a regola d'arte da vero professionista.