

APRILE 2016

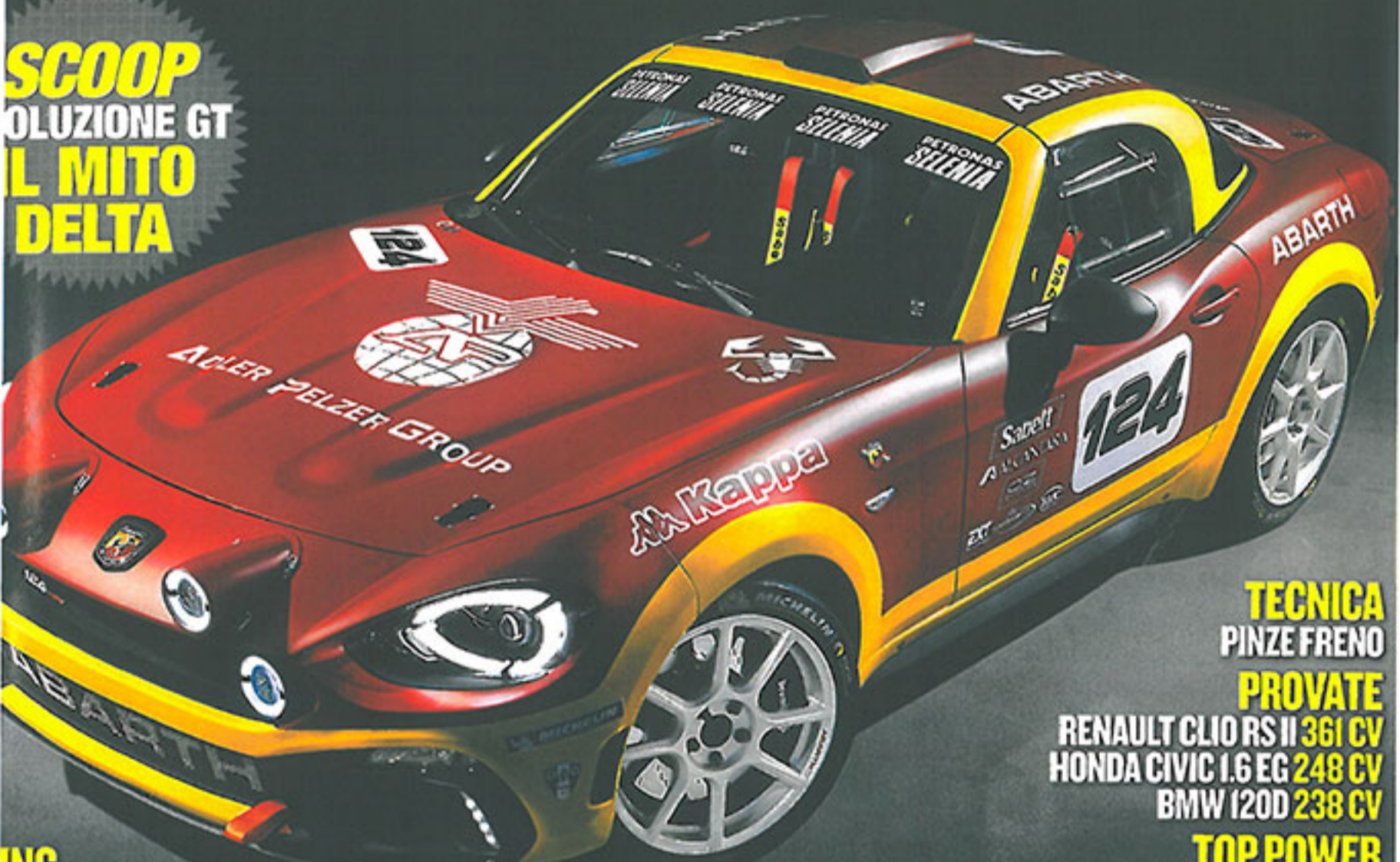
TOP TUNING BMW M4 CABRIO 540 CV • M2 SCHNITZER 570 CV

ELABORARE

GT TUNING & SPORT MAGAZINE

SCOOP

**EVOLUZIONE GT
IL MITO
DELTA**



TECNICA
PINZE FRENO

PROVATE

RENAULT CLIO RS II 361 CV
HONDA CIVIC I.6 EG 248 CV
BMW I20D 238 CV

TOP POWER

CHRYSLER DRAG 750 CV

ING
CLIVE
VALLELUNGA
NTI
LA TRACK DAY
SKY CUP

Abarth 124 Rally 1.8 turbo 300 CV

SPIIDER DA CORSA

Supertest

PEUGEOT
308 GT 205cv
VS **GTi 270cv**





NOTTE DA LEONI

Con la Peugeot 106 Rallye abbiamo partecipato all'AutoSky Cup 2016. "Dal tramonto all'alba", come recita il volantino, ed è stato proprio così: oltre 11 ore di guida in notturna, quasi 350 Km di strade e 3 regioni accompagnati da vento, pioggia torrenziale, neve, ghiaccio e nebbia. Tutto qui?! No... molto di più!

di Paolo Turco



La prima volta che ho sentito parlare dell'AutoSky Cup è stato lo scorso anno, durante una chiacchierata fra amici il cui tema di fondo, neanche a dirlo, erano le auto. Loro avevano appena

partecipato all'edizione del 2015, descrivendola come un'esperienza diversa da qualunque altra manifestazione automobilistica a carattere amatoriale... La cosa si concluse lì, con una generica promessa

riguardo alla partecipazione del sottoscritto l'anno successivo. Tutto questo mi è tornato in mente quando, lo scorso febbraio, esaminavo la pianificazione dei test da effettuare per il 2016: alla voce Peugeot appariva la dicitura "106 Rallye - Parco stampa auto storiche". Ho pensato subito che fosse lei la vettura giusta per un evento del genere, che avrei potuto raccontare vivendolo in prima persona a bordo della piccola, ma piccante francesina. AutoSky Cup infatti, organizzata dal Club Auto Moto d'Epoca Spoleto, è una gara di regolarità aperta alle auto "Classiche" Alfa Romeo e Lancia Fulvia

in testa, ai veicoli più moderni tra i 20 e i 30 anni di anzianità come le Delta e infine alle prestazionali creature moderne, come le Mitsubishi Evo o le Abarth 500. La 106 Rallye, dunque, era perfetta per l'occasione.

Destinazione Spoleto
Alla guida della 106 Rallye riscopro tutta la spartanità di un mezzo creato per essere leggero, economico e competitivo. All'interno pochissimo spazio è

lasciato confort non c'è servosterzo né ABS alzacristalli sono manubri cerchi in acciaio la carrozzeria è senza fronzoli. Autoradio? Neanche a parlarne... bordo si ascolta "Radi 4 cilindri in modulazione di... potenza", visti anche i regimi elevati imposti cambio piuttosto corto così mi ritrovo in autos a velocità codice, con piccolo 1.3 che frulla a quasi 5.000 g/m! Denti me penso che il benzinaio mi vedrà spesso; mai previsione fu più sbagliata di questa e più avanti scoprirete il perché!





LE AUTO PRESENTI ALL'AUTOSKY CUP 2016

Numerosi gli esemplari degni di nota presenti a questo evento. Fra le Classiche non possiamo dimenticare la splendida Alfa Romeo GT del 1965, la Mini Cooper Gruppo 4, la Ford Escort MK1 Mexico o la Lancia Fulvia 1.3 S. Tutte più o meno in allestimento Rally con tanto di gruppi ottici supplementari. Avvicinandosi ai giorni nostri spiccavano una coppia di 127 Sport, una mitica 126 con motore 700, un Maggiolino e una Ritmo 130. Poi Lancia Delta, Uno Turbo, Alfa 75 Turbo, Alfa Romeo 155 Q4 e Clio Williams, per arrivare alle Mitsubishi EVO o alle Abarth 500 anche in allestimento SS.



AutoSky Cup

Dopo aver raggiunto Spoleto da Roma (150 Km), e aver formalizzato l'iscrizione, esco dalla sede del Cames con un dettagliatissimo Road Book contenente gli oltre 340 Km del percorso, un adesivo da applicare sull'auto, una scheda con le prove cronometrate e alcuni gadget. È sera, il cielo è molto nuvoloso e da poco si è alzato un vento teso e fastidioso. C'è giusto il tempo di fare qualche scatto alle vetture presenti, prima che Giove Pluvio decida di scatenare un uragano in miniatura. All'ultimo momento trovo persino un navigatore, termine perfettamente adeguato alla circostanza, viste le strade che si

stanno allagando; si chiama Mirko e si offre di darmi una mano (fondamentale) con il Road Book. Passeremo le prossime 11 ore/344 Km insieme!

50
EQUIPAGGI
ISCRITTI

Ore 19.00 La partenza incolonnata sotto un autentico nubifragio, i 50 equipaggi attendono le 19.00 per partire, distanziati di 40 secondi uno dall'altro. Ovviamente ci siamo anche noi con la nostra 106 Rallye: la visibilità è davvero pessima e le indicazioni stradali riportate sul Road Book sono difficilmente riscontrabili su strada. Il percorso, poi, si fa subito tortuoso e anche per questo imposto la guida su

