



Sotto una nuova luce

Tanta pazienza, molta esperienza e buona manualità. Questi i segreti per il restauro estetico dell'auto. E coi prodotti giusti il "detailing" sarà perfetto

Testo di **Eugenio Martignani** | Foto di **#Labocosmetica Center**

Nelle scene dei film si vede la vecchia auto dell'attempato nobiluomo, abbandonata nel fienile, che in mano al nipote torna a viaggiare più splendida di prima. Finzione o realtà? Quella che ieri era finzione oggi è invece diventata realtà. Il merito è del "car detailing", una tecnica di rigenerazione minuziosa dell'auto che è nata negli Stati

Uniti attorno agli anni Cinquanta. Detail vuole dire dettaglio e il detailer, una nuova figura che si inserisce tra il lavagista e il carrozziere, è lo specialista che riesce a riportare a nuovo una vecchia auto, opacizzata dal tempo e dall'incuria del proprietario. Il tutto senza ricorrere a interventi drastici come la verniciatura ex novo perché, per il collezionista, è fondamentale mantenere tutti i componenti originali dell'au-

to e ripristinarli, senza sostituirli o alterarne la natura. Ecco perché la figura del detailer è diventata sempre più importante, diffondendosi in Europa all'inizio degli anni Novanta e arrivando anche da noi in Italia circa otto o nove anni fa.

Un lavoro che non si inventa

Ma-Fra è l'azienda italiana leader nella pulizia e nella manutenzione dell'auto, nata nell'ormai

Quella che ieri era finzione
OGGI È INVECE DIVENTATA REALTÀ. Il merito è del "CAR DETAILING", una tecnica di **RIGENERAZIONE MINUZIOSA DELL'AUTO** che è nata negli Stati Uniti attorno agli anni Cinquanta



Decontaminazione cerchi con l'uso di #P-Ray

lontano 1965, che ha sposato la causa del Car Detailing e ha creato una linea specifica di prodotti. #Labocosmetica è la divisione di Ma-Fra dedicata al detailing e i risultati, come dimostra l'intervento su una Ferrari F40 da noi documentato, sono sorprendenti. Non bastano però i prodotti giusti, ci vuole esperienza e competenza, ad esempio per capire lo spessore di una vernice invecchiata per lucidarla senza asportare lo strato di colore. Per questo Ma-Fra ha istituito dei corsi di formazione nella propria sede, e ha creato i Ma-Fra Elite Point dove il cliente può recarsi in tutta tranquillità, con la sicurezza di mettere la propria preziosa auto nelle mani giuste. Il lavoro del detailer è fatto di pazienza, di tanto tempo e di una passione infinita per la pulizia che rasenta quasi il fanatismo. Non bastano ore di lavoro, per il perfetto car detailing di un'auto intaccata del tempo ci vogliono più giorni di fermo macchina e i giusti strumenti.



Prevalavaggio effettuato con Shampoo Neutro #Neve

Scheda di lavorazione

Il Car Detailing segue uno schema ben preciso e ogni intervento è programmato sulla scheda di lavorazione. Per prima cosa il tecnico ispeziona accuratamente l'auto che deve essere preventivamente lavata, così da non celare le imperfezioni. Poi sottopone il preventivo al cliente che sceglie il tipo di intervento, più o meno completo. **Un detailing totale richiede giorni di lavorazione** e prodotti costosi come i migliori profumi. Un lavoro ben fatto costa infatti attorno ai 1.500 o 2.000 euro, ma si può arrivare anche ai 3.000 euro per i casi più difficili.

Le fasi del trattamento seguono un processo logico da cui non si sgarrisce, per rimuovere le impurità senza che queste possano intaccare altre parti della vettura.



Eliminazione di residui ferrosi dalla carrozzeria con #P-Ray decontaminante chimico

Prima del trattamento
lucidante sul plexiglass

Dopo il
trattamento

Lavoro dettagliato
sulla portiera interna

Rimozione residui
carboniosi
degli scarichi
con #Cronos

Il lunotto è tornato allo splendore
originario

L'occhio attento

Solo adesso la vettura è davvero messa a nudo, senza alcuna impurità superficiale. Il trattamento di pulitura ovviamente è stato esteso anche all'interno dei passaruota e alle parti più nascoste. Il detailer procede con l'ispezione del supporto, delle cromature, delle plastiche, aiutandosi con una speciale lampada che evidenzia i difetti superficiali. Sembra un investigatore uscito da un telefilm americano e così rileva ogni minimo graffio sulla vernice. Perché i graffi non sono tutti uguali e richiedono interventi differenti. La fase di **lucidatura** esige mediamente dalle 15 ore in su. L'auto deve tornare lucida a specchio e per questo si lavora illuminando la carrozzeria con speciali spot che evidenziano le forme: sembra di essere su un set fotografico. A **fine lucidatura** si passa uno speciale pro-

tettivo sull'auto e questo lavoro viene preventivamente concordato con il cliente. Il costo del **protettivo** cambia infatti a seconda della durata che si vuole ottenere. Con poche gocce di un **sigillante coating nanoceramico** si può avere una protezione della carrozzeria che va dai pochi mesi fino a due anni, poiché si crea sulla vernice un sottile film trasparente che isola dagli agenti atmosferici. In questa fase la manualità dell'operatore è determinante -per questo Ma-Fra tiene i corsi per i detailer- poiché se si sbaglia a stendere il protettivo si crea un alone così resistente che diventa difficile da togliere. Poi, dopo il trattamento protettivo, non saranno più necessari i lavaggi aggressivi sulla vernice dell'auto, perché lo sporco scivolerà via senza fermarsi. Il lavoro è finito, l'abilità del detailer e i prodotti giusti hanno fatto il miracolo. La vec-

#LABOCOSMETICA è la divisione di Ma-Fra dedicata al detailing e i risultati, come dimostra l'intervento su una **FERRARI F40** da noi documentato, **SONO SORPRENDENTI**

Decontaminazione meccanica con Clay Bar

Differenza fra la parte lucidata e non sulla portiera in carbonio

DETAILING LE FASI DELLA LAVORAZIONE

1 - DECONTAMINAZIONE DI CERCHI E RUOTE

È la prima fase del lavoro e consiste nell'eliminare le impurità dai cerchi e lo sporco dovuto allo smog dalla carrozzeria.

2 - PRELAVAGGIO

Usando un prodotto specifico si va a rimuovere lo sporco depositato sulla carrozzeria.

3 - LAVAGGIO

Esistono varie tipologie di prodotti, ognuno utile per determinati lavaggi, e una volta scelto quello adeguato si può procedere.

4 - DECONTAMINAZIONE CHIMICA DELLA CARROZZERIA CON PRODOTTI SPECIFICI

L'operatore capisce già come reagisce la vernice, perché se lo shampoo specifico si tinge di viola vuol dire che sta agendo correttamente. Questo processo va eseguito anche sui particolari più nascosti, tipo gli scarichi, che devono tornare lucidi, come nuovi. Dopo questa fase si passa al risciacquo.

5 - ASCIUGATURA

Dalla carrozzeria deve scomparire ogni traccia di umidità, usando panni in microfibra che non graffiano la vernice.

6 - DECONTAMINAZIONE MECCANICA

Una volta portata nel centro usando un'argilla decontaminata assieme a un lubrificante specifico per rimuovere tutti i residui di sporco rimasti.

GLI ATTREZZI

Dalla lucidatrice orbitante al panno in microfibra, dal pennellino allo spazzolino. Il lavoro del detailer è a metà strada tra la tecnologia moderna e l'artigianato manuale. Un centro di Car Detailing dispone di moderne attrezzature che devono essere utilizzate da mani esperte -è un attimo asportare la vernice e poi non c'è più rimedio- e la pazienza e la cura maniacale sono ingredienti indispensabili. Il lavoro preliminare di accurata pulizia degli interstizi, delle fessure e delle giunture che abbondano sull'auto, va effettuato con strumenti semplici, come lo spazzolino o il pennellino, per rimuovere anche le più piccole impurità prima di stendere i prodotti protettivi.

Lucidatura con sistema rotorbitale effettuata dal nostro master detailer Fabio d'Avenia



Il coating nano ceramico STC che dona una protezione a lunga durata e gloss alla carrozzeria



Applicazione del nano ceramico STC sulla carrozzeria



chia carrozzeria opaca, le cromature ossidate, le plastiche sbiadite sono tornati come nuovi. Chi poi vuole conservare il proprio gioiello brillante come appena uscito dal detailer può fissare un appuntamento periodico di mantenimento, ogni due mesi circa, per una protezione costante che dura nel tempo.

#Labocosmetica

UNA LINEA BREVETTATA

Si scrive con il # davanti, simbolo che contraddistingue ciascuno dei 17 prodotti specifici della linea #Labocosmetica, altamente professionali e destinati al detailing, con componenti specifici dosati in percentuali e in concentrazioni superiori rispetto alla media dei prodotti per la manutenzione della carrozzeria. Sono destinati ai professionisti dell'automobile, in grado di valutare il prodotto più idoneo, come utilizzar-

LA DETAILING SCHOOL ha come obiettivo di FORMARE IMPRENDITORI DI SUCCESSO

lo e in che dosaggio. Una gamma completa che racchiude in sé tutto il concentrato della tecnologia di oltre 50 anni.

La storia di Ma-Fra

Nasce nel 1965 con lo slogan "I cosmetici per la vostra auto". Gianfranco Mattioli, fondatore della Ma-Fra, trasferisce i principi della cosmesi umana in ambito automobilistico e dà il via a una nuova linea di prodotti dedicati alla pulizia e all'igiene dell'auto, abbracciando poi anche il settore della nautica e della motocicletta. Da allora Ma-Fra è cresciuta fino a diventare azienda leader del mercato con prodotti differenziati per il privato e per gli operatori del settore.

Ma-Fra vanta un proprio laboratorio di ricerca all'avanguardia, che le permette di progettare e testare nuove linee di prodotto prima di metterle sul mercato.

Detailing School Ma-Fra

LA SCUOLA PER IMPARARE

Non ci si può improvvisare detailer. Ma-Fra ne è convinta e per questo all'interno dell'azienda di Baranzate, alle porte di Milano, ha creato un laboratorio-studio dove istruire e creare nuovi detailer professionisti. Gli allievi imparano a conoscere le differenti superfici dell'automobile, come trattarle senza aggredirle o consumare la vernice. Apprendono come utilizzare i differenti prodotti secondo una logica precisa, soprattutto come creare un proprio laboratorio con la giusta illuminazione, che permetta di studiare luci e ombre della carrozzeria per metterne in risalto le imperfezioni da curare. Ma-Fra seleziona poi i migliori centri italiani di detailing che potranno fregiarsi della qualifica di Ma-Fra Point e che potranno essere trovati nell'app Autobenessere. Qui il cliente potrà rivolgersi con tranquillità, perché la sua auto sarà trattata da mani esperte.

1965
Anno di nascita di Ma-Fra