

ELABORARE

GT TUNING

N° 173 - GIUGNO 2012



DETAILING Pulizia e cura dei pneumatici

Una volta sgrassati e decontaminati i cerchi, dobbiamo occuparci anche delle coperture che bisogna pulire a fondo e proteggere, "risvegliando" il loro colore. Avete presente quel pennellaccio unto da quei prodotti che trovate negli autolavaggi? Il cosiddetto "nero gomma"? Bene, l'azione è simile, ma eliminiamo il pennello e insieme ad esso i detergenti e lucidanti di dubbia provenienza che sembrano ungere e rendere la gomma finta, ma che in realtà non offrono nessuna protezione, anzi spesso sono addirittura dannosi. Le parti in gomma delle vetture sono quelle maggiormente soggette a deterioramento e i pneumatici rappresentano in assoluto la parte

maggiormente esposta. Il sole è il nemico numero uno di questi componenti come anche delle plastiche e della pelle. I raggi UV tendono a rovinare gradualmente questo tipo di superfici e a creare lesioni e spaccature, provocando inoltre la perdita di colore e di tono.

Prima di tutto >> Per far sì che l'applicazione del "nero gomma" abbia la maggior durata possibile, occorre pulire accuratamente la superficie su cui va applicato con un prodotto sgrassante. Generalmente i pneumatici subiscono un trattamento del genere durante la fase di prelavaggio, della quale parleremo nel prossimo numero. Ma se desiderate occuparvi solo del gruppo ruota esiste uno sgrassatore

fantastico della MaFra: DOC 2G diluibile da 1/20 fino a 1/50. Lo nebulizzate sulla gomma, lo fate agire strofinando con una spugna e poi risciacquate con acqua. Successivamente assicuratevi di aver asciugato bene la gomma, magari con un panno in microfibra, prima di passare il "nero gomma" con un adeguato applicatore. A questo proposito, per stendere in modo uniforme i prodotti per il "dressing" delle coperture, suggerisco un accessorio appositamente brevettato: il Car Pro Perl Applicator, studiato per il Perl (dello stesso Marchio) ma adatto anche agli altri prodotti. La parte scura ha forma concava per seguire meglio la conformazione del pneumatico. La parte chiara è una comoda presa salda ed

efficace. Si stende una striscia di prodotto sulla spugna e si massaggia la superficie, seguendo il profilo del fianco.

[44] ELABORARE 173

MaFra Fast & Black

>> La soluzione della MaFra è Fast&Black, un detergente in grado di proteggere e ravvivare il colore originale di ogni tipo di pneumatico, preservandolo da screpolature e da agenti

atmosferici e chimici. Non unge, non appiccica, rilascia un gradevole profumo e può essere utilizzato anche per rinnovare tappetini in gomma, paraurti, specchietti, fascioni e spoiler. Fast&Black si spruzza in modo omogeneo sul pneumatico e si lascia asciugare. In alternativa può essere steso con un pad.



DENOMINAZIONE Fast&Black
 CONFEZIONE/PREZZO 500 ml / 5,95 €