



**SCHEDA TECNICA**

# IRON SNIPER

## IRON REMOVER SUPERCONCENTRATO

### **CAMPO DI APPLICAZIONE**

Le contaminazioni ferrose depositate sulla carrozzeria o penetrate nella vernice del cerchio, sono impossibili da eliminare con i metodi classici di pulizia. Iron Sniper, grazie alla sua innovativa formula, converte e dissolve chimicamente i residui ferrosi penetrati nella vernice, creando una soluzione violacea facilmente risciacquabile in tutta sicurezza. La sua innovativa formula a lenta essiccazione, ha un pH delicato e può essere usato sulla carrozzeria in totale sicurezza, ad esempio su auto che hanno sostato nei pressi di stazione ferroviarie o tram. Il prodotto ha un caratteristico odore di zolfo, per questo consigliamo l'utilizzo in un luogo aperto e ben areato.

### **CARATTERISTICHE**

Caratteristiche fisiche:	liquido rosso
Valore del pH a 20°C:	5
Densità a 20°C:	1,06 g/cm <sup>3</sup>
Idrosolubilità:	completamente miscibile in acqua

### **MODO D'USO E DILUIZIONI**

Erogare "Iron Sniper" puro o diluito 1:1 a seconda della contaminazione sul cerchio o sulla carrozzeria e lasciarlo agire per circa 3/4 minuti facendo attenzione a non far asciugare la superficie. La sua formula è caratterizzata da un particolare indicatore che reagisce con le particelle contaminanti ferrose presenti sulla superficie, sciogliendole. Mentre agisce assume il caratteristico colore violaceo che scioglie e contemporaneamente sgrassa in profondità la superficie trattata.

ATTENZIONE: Evitare che il prodotto vada a contatto con le pinze freni in ghisa ricche di sostanze ferrose.

### **CONTENUTO**

Tensioattivi anionici, tensioattivi non ionici, profumo <5%

### **BIODEGRADABILITÀ**

I tensioattivi contenuti in questo formulato sono conformi ai criteri di biodegradabilità stabiliti del regolamento (CE) n°648/2004 relativo ai detersivi.

### **FORMATI DISPONIBILI**

Tanica da 5, 20Kg

*MA-FRA non è responsabile della manipolazione di questo prodotto o della sua messa in opera in modo non conforme alla sua tipologia di utilizzo. I consigli qui presenti non costituiscono delle regole assolute: vi preghiamo pertanto di consultare il nostro Ufficio Tecnico, che sarà lieto di consigliarvi sulla messa in opera di questo prodotto, adattata al vostro caso particolare.*