



## SCHEMA TECNICA

# KIT REGENERA FARI

### CAMPO DI APPLICAZIONE

Kit Regénera Fari di Mafra permette di ripristinare la trasparenza originale dei fari e di migliorare l'efficacia delle luci in modo semplice, garantendo dei risultati professionali.

Il Kit Regénera Fari è composto da:

- Lucidante Fari
- Sigillante per fari
- 16 carte abrasive in 3 livelli di abrasività extra fine, 1500, 2500 e 400
- Supporto di lucidatura in poliuretano per il ripristino dei fari opachi.

### CARATTERISTICHE

#### LUCIDANTE FARI

Caratteristiche fisiche:	pastoso
Densità a 20°C:	1,03 g/cm <sup>3</sup>
pH a 20°C:	n.a.
Idrosolubilità:	non miscibile in acqua

#### SIGILLANTE FARI

Caratteristiche fisiche:	liquido
Densità a 20°C:	1 g/cm <sup>3</sup>
pH a 20°C:	9
Idrosolubilità:	completamente miscibile in acqua

### MODO D'USO

1. Pulire i fari con Glass Cleaner: usare 1Shine Vetri e Glass Cleaner, eliminando qualsiasi detrito che potrebbe rigare la superficie durante le operazioni di carteggiatura.
2. Proteggere la zona circostante: proteggere la vernice del cofano e dei parafranghi da eventuali graffi. Per farlo, utilizziamo un nastro adesivo e sagomiamo accuratamente il perimetro del faro.
3. Carteggiare: partire dalla carta più abrasiva, quella da 1500, iniziare a carteggiare: la superficie deve essere umida, quindi utilizzare il pulitore per vetri per mantenere la superficie sempre ben lubrificata. Lavorare con movimenti longitudinali (mai circolari) se possibile paralleli alla curvatura del faro. Continuare a carteggiare, rimossi i difetti più grossolani, asciugare e verificare l'omogeneità della superficie. Passare alla grana intermedia da 2500, sempre bagnata, e carteggiare, con movimenti opposti rispetto a prima per meglio rimuovere i segni delle passate precedenti. Asciugare di nuovo e passare alla carta più fine da 4000.
4. Applicare il lucidante per fari con 1Shine Esterni, stendere il polish con movimenti circolari, esercitando una discreta pressione e poi rimuovere gli eventuali eccessi con un panno. Ripetere l'operazione di lucidatura fino ad ottenere una superficie trasparente ed uniforme.

*MA-FRA non è responsabile della manipolazione di questo prodotto o della sua messa in opera in modo non conforme alla sua tipologia di utilizzo. I consigli qui presenti non costituiscono delle regole assolute: vi preghiamo pertanto di consultare il nostro Ufficio Tecnico, che sarà lieto di consigliarvi sulla messa in opera di questo prodotto, adattata al vostro caso particolare.*



## **SCHEDA TECNICA**

5. Applicare il sigillante per fari auto: senza un sigillante adeguato, i fari tornerebbero opachi e gialli in poco tempo. Pulire il faro auto con Glass Cleaner e applicare il sigillante con il panno in microfibra Heavy Work cercando di ottenere un velo omogeneo, stendendolo con movimenti longitudinali. Lasciar asciugare bene e se necessario ripetere l'operazione.

### **CONSIGLI**

- Lavorare su superficie fredda e non esposta direttamente ai raggi solari.
- Prima della fase di carteggiatura, sagomare adeguatamente il perimetro del faro con un nastro adesivo da carrozziere facendo particolare attenzione ai bordi interni ed eventuali guarnizioni.
- Se dopo aver applicato il polish lucidante, il faro risultasse ancora opaco, ripetere la fase di carteggiatura.
- Durante l'ultima fase, applicare il sigillante fino ad ottenere un velo omogeneo, lasciar asciugare bene e se necessario ripetere l'operazione. È possibile applicare più strati del sigillante.

### **FORMATI DISPONIBILI**

LUCIDANTE FARI: flacone da 80g

SIGILLANTE FARI: flacone da 125mL

*MA-FRA non è responsabile della manipolazione di questo prodotto o della sua messa in opera in modo non conforme alla sua tipologia di utilizzo. I consigli qui presenti non costituiscono delle regole assolute: vi preghiamo pertanto di consultare il nostro Ufficio Tecnico, che sarà lieto di consigliarvi sulla messa in opera di questo prodotto, adattata al vostro caso particolare.*