

# WHEEL & TYRE CLEANER

RIMUOVE POLVERI DI FRENI E SPORCO STRADALE

## VANTAGGI

- Scioglie senza fatica sporco stradale invernale e polvere di freni che si depositano sui cerchi ridonandogli l'aspetto originale.
- Per la sua alta capacità di detergenza è indicato anche per la pulizia del reparto sospensivo, delle gomme e dei rivestimenti in plastica del vano passaruota.
- È in grado di rimuovere i lucidanti applicati in precedenza preparando gli pneumatici alla fase di lucidatura o di dressing.
- Ha una formula specifica e bilanciata priva di acidi, efficace e sicura.
- Versatile: in base alla tipologia di sporco può essere utilizzato con diluizione fino a 1:10.
- Profumo dolce e gradevole.

## DESCRIZIONE

Prima di procedere al lavaggio della vettura, è fondamentale rimuovere lo sporco specifico presente nel comparto ruote:

**SUI CERCHI** notiamo in particolare l'accumulo di polvere dei freni.

**SUGLI PNEUMATICI** è presente la stratificazione dei lucidanti applicati in precedenza e sporco stradale.

**NELL'INTERO COMPARTO RUOTA** è spesso presente sporco stradale anche grossolano come il fango o quello tipico invernale, particolarmente aggressivo per la presenza di Sali stradali.

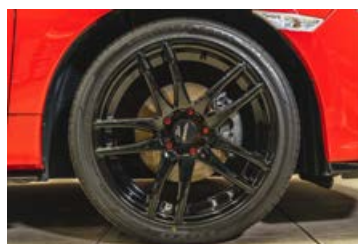
Questa fase è molto importante non solo perché ci consente di velocizzare le successive operazioni, ma anche perché, eliminando lo sporco grossolano, riduciamo il rischio che staccandosi, possa causare danni alla carrozzeria nelle successive fasi di lavaggio.

## MODO D'USO

**Per pulizia straordinaria**, su sporco difficile e fortemente ancorato sulla superficie, utilizzare il prodotto diluito fino a 1:3 (1 parte di prodotto e 3 parti d'acqua).

**Per lo sporco invernale** diluire il prodotto 1:5 (1 parte di prodotto e 5 parti d'acqua).

**Per lo sporco estivo** diluire il prodotto 1:10 (1 parte di prodotto e 10 parti d'acqua). Spruzzare il prodotto sulla superficie del cerchio e della gomma, lasciarlo agire per circa 2-5 minuti e, se necessario, lavorare con un pennello o una spazzola fino a raggiungere le zone nascoste. Risciacquare bene.



Se dopo il lavaggio con "Wheel and Tyre Cleaner" notate ancora dello sporco persistente, soprattutto tra gli interstizi del cerchio, si tratta di contaminazioni ferrose e non di sporco stradale: in questo caso consigliamo l'uso del nostro decontaminante "Iron Remover" per rimuovere con facilità le contaminazioni presenti.



**DILUTIONS WITH FOAM GUN**

WINTER



**1:5**

SUMMER



**1:10**

## RACCOMANDAZIONI

Non utilizzare mai su superfici calde e non fare mai asciugare il prodotto sulla superficie. Per ottenere una schiuma lubrificata e facilmente lavorabile, il prodotto può essere erogato anche in modalità foam con la nostra pompa manuale "Nebula Foam".



**TUTORIAL**

## DOMANDE & RISPOSTE

### Con quale frequenza devo utilizzare il prodotto?

Ad ogni lavaggio per rendere più sicura la pulizia del cerchio e agevolare l'adesione del nuovo lucidante pneumatici.

### Quali sono le diluizioni consigliate?

Il prodotto è sicuro anche se utilizzato diluito 1:1 (una parte di prodotto ed una parte d'acqua). Per un utilizzo ottimale ti consigliamo le seguenti diluizioni in base alla tipologia di sporco:

1:3 per sporco molto ostinato

1:5 per sporco invernale

1:10 per sporco estivo

**È possibile utilizzare il prodotto in modalità foam?** Sì, puoi erogare il prodotto direttamente sulla superficie da trattare anche in modalità foam con la nostra pompa manuale Nebula Foam.

### È sicuro sui cerchi e sugli pneumatici?

Sì, è sicuro su ogni tipo di cerchio, anche i più delicati come quelli verniciati di nero oppure rivestiti con Wrap o Plastidip. È sicuro su ogni tipo di pneumatici, come quelli storici, con bande bianche o quelli sportivi e off-road, con scritte e decalcomanie.

### Perché utilizzare spazzola o pennello?

Spazzola e pennello aiutano a smuovere lo sporco più ancorato ed arrivare nei punti più nascosti. Se non si ha a disposizione un'idropulitrice ad alta pressione, aiuta a smuovere facilmente lo sporco più nascosto negli interstizi del cerchio soprattutto a raggi stretti.





## CARATTERISTICHE\*

Stato fisico	Liquido incolore
Valore del pH a 20°C	12
Densità a 20°C	1,06 g/cm <sup>3</sup>
Solubilità in acqua	Completamente miscibile
Schiuma	●●●●
Profumo	●●●●●
Sicurezza	●●●●
Pulizia	●●●●●

\*I parametri si riferiscono alla diluizione 1:5.

## FORMATI DISPONIBILI

Codice Prodotto	Formato		
MF76	Flacone da 1000ml	6	95

## AVVERTENZE



**Avvertenza: Pericolo.** P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini. H314 Provoca gravi ustioni cutanee e gravi lesioni oculari. P280 Indossare guanti/occhiali di protezione/protezione per il viso. P301+P330+P331 IN CASO DI INGESTIONE: sciacquare la bocca. NON provocare il vomito. P303+P361+P353 IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE (o con i capelli): togliersi di dosso immediatamente tutti gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle. P305+P351+P338 IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare. P501 Smaltire il prodotto/recipiente in conformità con le disposizioni locali/regionali/nazionali/internazionali. Contiene: 2-aminoetanolo, Alcol C10 etossilato, Alchilpoliglucoside C10-16. REG 648/2004/CE: tensioattivi non ionici ≥5 - <15%, EDTA ed i sali, policarbossilati, fosfati, tensioattivi anionici, fosfonati, profumo <5%.