

WATER SPOT MINERAL REMOVER

PRONTO ALL'USO - SPECIFICO PER LA RIMOZIONE
DI MACCHIE DI CALCARE

VANTAGGI

- Pronto all'uso, facile da usare e non abrasivo: scioglie lo sporco chimicamente.
- Rimozione efficace dei contaminanti minerali (calcare, residui salini, salnitro di cemento), delle ossidazioni superficiali, delle macchie d'acqua e di piogge acide su vetri e carrozzeria.
- Potente, efficace e sicuro sulle superfici verniciate.
- Ideale prima dell'applicazione di un trattamento antirain o nano sigillante vetri.
- Ideale per migliorare l'adesione di protettivi sealant, coating o cera.
- Ideale per tutte le superfici: vetri, vernice, plastiche e cromature.

RACCOMANDAZIONI

Assicurati che la superficie del veicolo non sia calda e che l'auto sia all'ombra. Prima dell'applicazione è consigliato lavare e asciugare la superficie da trattare per individuare meglio le macchie. Lasciarlo agire al massimo per 60 secondi per evitare l'eventuale formazione di aloni.



MODO D'USO

In presenza di macchie localizzate erogare il prodotto direttamente sulla superficie, lasciarlo agire 30 secondi e pulire con un panno umido in microfibra come il nostro "Polishing Cloth". Rifinire con un secondo panno in microfibra asciutto e pulito.

In presenza di macchie persistenti ripetere l'operazione lasciando agire il prodotto più a lungo, per un tempo massimo di 60 secondi, evitando così di far asciugare il prodotto sulla carrozzeria.

Per la decontaminazione del parabrezza e lunotto vi consigliamo di procedere metà vetro per volta e risciacquare.

In caso di macchie di calcare su tutta la carrozzeria, erogare direttamente e omogeneamente il prodotto su un pannello per volta, massaggiandolo omogeneamente con un pad in microfibra come il nostro "Microfiber Pad". Infine risciacquare con acqua pulita prima di procedere al pannello successivo.

Per i punti meno accessibili come emblemi, serrature, dadi ruota, modanature, aiutatevi nella distribuzione e lavorazione del prodotto con un pennello a setole morbide. pennello a setole morbide.



DOMANDE & RISPOSTE

Perché è importante rimuovere il calcare dalla superficie?

Il calcare su una superficie è come il tartaro per i ns denti. Il tartaro si forma in seguito a depositi minerali che attecchiscono fortemente al dente, tanto da non essere rimovibile con il normale spazzolino. Non è visibile nell'immediato ma nel tempo, sedimentandosi, potrebbe portare a seri danni. Lo stesso vale sulle nostre vetture, il calcare è un residuo che non si può rimuovere con un semplice lavaggio generico. Sedimenta, nei punti in cui ristagna l'acqua, come la sede dei dadi ruota, le modanature, i fregi o gli emblemi. Stratifica, opacizza il colore della carrozzeria e macchia i cristalli. Va quindi rimosso con "Waterspot Mineral Remover" che è un prodotto specifico, capace di dissolvere il calcare, rispettando i materiali su cui è ancorato. Tra l'altro, il calcare non può essere rimosso con la decontaminazione meccanica con claybar: per dissolvere i minerali di calcio, di cui il calcare è formato, dobbiamo procedere alla decontaminazione chimica con "Waterspot Mineral Remover". Ma questi non sono gli unici contaminati che possono essere presenti sulla nostra vettura. In presenza di contaminazione da minerali di ferro, causati dall'inquinamento, procedete alla loro rimozione con Iron Remover. Potete approfondirne l'utilizzo nel suo video dedicato. Il risultato sarà una superficie nuovamente purificata.

Come posso verificare di aver decontaminato completamente la superficie dal calcare?

Per verificarlo, potete utilizzare un getto d'acqua: se passandolo sulla vettura, vedrete l'acqua scivolare con un velo compatto, avrete la certezza che la superficie è stata completamente purificata.

Water spot Remover va utilizzato su auto asciutta o bagnata?

Dipende dal tipo di contaminazione presente. Procedi con una pulizia spot con superficie asciutta quando sono presenti contaminazioni limitate o localizzate. Applica il prodotto su auto bagnata, in presenza di contaminazioni diffuse o sui cristalli.

Se la vettura è completamente contaminata dal calcare, come posso procedere?


In caso di forti contaminazioni, come ad esempio le macchie che si formano quando si viene colpiti dal getto d'acqua di un irrigatore oppure dopo il risciacquo con un'acqua particolarmente dura, o quando notate la carrozzeria spenta e opacizzata, ti consiglio di procedere con un lavaggio accurato con "Prewash shampoo" e "Black & Wrap shampoo".



CARATTERISTICHE

Stato fisico	Liquido incolore
Valore del pH a 20°C	1
Densità a 20°C	1,01 g/cm ³
Solubilità in acqua	Completamente miscibile
Sicurezza	●●●
Pulizia	●●●●
Rimozione macchie di calcare	●●●●●
Rimozione macchie di ruggine	●●●●●

FORMATI DISPONIBILI

Codice Prodotto	Formato		
MF78	Flacone da 500ml	6	138

AVVERTENZE



Avvertenza: Pericolo. H314 Provoca gravi ustioni cutanee e gravi lesioni oculari. H412 Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini. P273 Non disperdere nell'ambiente. P280 Indossare guanti/occhiali di protezione/protezione per il viso. P301+P330+P331 IN CASO DI INGESTIONE: sciacquare la bocca. NON provocare il vomito. P303+P361+P353 IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE (o con i capelli): togliersi di dosso immediatamente tutti gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle. P305+P351+P338 IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare. P501 Smaltire il prodotto/recipiente in conformità con le disposizioni locali/regionali/nazionali/internazionali. Contiene: 2,2'-(ottadec-9-enilimmino) bisetanolo. REG 648/2004/CE; tensioattivi non ionici, poliacbossilati, profumo (CITRONELLOL, Alpha Hexyl Cinnamaldehyde) <5%.